

SSL EXPRES

20.05.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



 SSL EXpress 20-05-2026 Írán představuje systém pojištění kryptoměn pro Hormuz

Írán navrhl spravovat Hormuzský průliv prostřednictvím systému založeného na pojištění, který by formalizoval jeho kontrolu nad tímto klíčovým úzkým místem pro přepravu ropy, a zároveň požaduje, aby všechna plavidla před povolením průjezdu podala povinná prohlášení o nákladu u nově zřízeného íránského námořního úřadu.

Státní média v neděli informovala, že íránské ministerstvo hospodářství vyvinulo model – nazvaný Hormuz Safe – který by upravoval průjezd průlivem prostřednictvím vydávání námořních pojistných smluv a osvědčení o finanční odpovědnosti. Platforma využívá kryptografické ověřování a vypořádává platby v bitcoinech. „Hormuz Safe poskytuje íránským přepravním společnostem a majitelům nákladu rychlé a ověřitelné digitální pojištění – placené v bitcoinech a vypořádané rychlostí blockchainu,“ uvádí webová stránka platformy. Pokrytí v rámci navrhovaného systému by zpočátku zahrnovalo rizika včetně inspekce, zadržení a konfiskace, ale vylučovalo by škody způsobené zbraněmi. Íránští úředníci citovaní ve zprávě agentury Fars News Agency odhadují, že platforma by mohla Teheránu nakonec přinést příjmy ve výši více než 10 miliard dolarů.

Tento návrh pojištění se odehrává souběžně s jiným, pro komerční provozovatele bezprostředněji znepokojivým vývojem. Námořní složka Íránských revolučních gard oznámila, že všechna plavidla, která chtějí proplout průlivem, musí nyní podat formální prohlášení o informacích o plavidle u nově zřízeného Úřadu pro Perský záliv a průliv. Lodím, které tuto povinnost nesplní, hrozí, že jim bude odepřen průjezd. Prohlášení vyžaduje, aby plavidla před povolením vstupu uvedla druh nákladu, původ, cíl, totožnost provozovatele a úplné podrobnosti o trase. Pro tankery přepravující ropu ze Saúdské Arábie, Spojených arabských emirátů, Kuvajtu nebo Iráku to znamená poskytnout přímo íránským úřadům obchodně a strategicky citlivé informace jako podmínku průjezdu.

Podle Úmluvy OSN o mořském právu je Hormuzský průliv mezinárodním průlivem, kterým mají všechny lodě právo na tranzitní průjezd. Írán není signatářem UNCLOS. Rezoluce OSN, kterou podpořilo 112 zemí, výslovně odmítla rámec PGSA jako nelegální podle mezinárodního zvykového námořního práva, ale žádná námořní síla dosud fyzicky nezpochybnila nový požadavek prohlášení. Americký ministr financí Scott Bessent o víkendu uvedl, že Čína, největší světový dovozce ropy a hlavní odběratel sankcionované íránské ropy, bude v zákulisí usilovat o znovuotevření průlivu.

Na moři se situace postupně stává stále složitější. Společnost Windward, zabývající se námořním zpravodajstvím, informovala, že v celé oblasti průlivu přetrvává zvýšená aktivita spojená s Íránskými revolučními gardami (IRGC), přičemž jsou zde patrné rychlé čluny, plachetnice typu dhow, pobřežní plavidla i hlídkové lodě. „Výsledkem je operační prostředí, v němž Hormuzský průliv funguje méně jako konvenční tranzitní koridor a spíše jako řízená námořní zóna, jejíž charakter určují soustředění sil, sledování, vynucování předpisů a omezená viditelnost,“ uvedla společnost Windward ve své nedávné zprávě.

SSL Express 20-05-2026 Skupina DHL se distancuje od svého historického názvu společnosti Deutsche Post (VoxLog)

V roce 2002 privatizovaný poštovní operátor Deutsche Post (dříve Deutsche Bundespost) dokončil akvizici americké expresní doručovací společnosti DHL, a to postupně, v návaznosti na proces, který začal v roce 1998. Poté, co se německý gigant stal jedním z největších světových hráčů v oblasti dopravy a logistiky, se v roce 2023 rozhodl přijmout název své americké dceřiné společnosti a přejmenovat se na „DHL Group“. Stále si však zachovávala svůj oficiální firemní název jako veřejně obchodovaná společnost: Deutsche Post AG.

Na výroční valné hromadě skupiny DHL, která se konala 5. května 2026, akcionáři drtivou většinou (99,95 % hlasů) schválili převod divize Post & Parcel Germany – která spravuje doručování pošty a balíků v Německu – do samostatného právního subjektu. Součástí restrukturalizace bylo i přejmenování společnosti Deutsche Post AG na DHL AG. „Tato restrukturalizace sladí právní organizaci skupiny, která je výsledkem jejího historického vývoje, s její zavedenou strukturou řízení,“ uvedla skupina DHL v tiskové zprávě. „Do budoucna bude společnost Post & Parcel Germany fungovat jako soukromá a právně nezávislá dceřiná společnost pod názvem Deutsche Post AG a stejně jako ostatní divize se zaměří na své hlavní obchodní aktivity. Mateřská společnost DHL AG, která je kótována na burze, bude i nadále řídit strategii, řízení a mezioborové služby skupiny.“

Po rebrandingu, jehož dokončení je plánováno na 1. září, bude divize národních poštovních služeb zařazena na rovnocenné postavení se čtyřmi dalšími pobočkami skupiny: DHL Express pro urgentní doručování pošty a balíků; DHL Global Forwarding pro mezinárodní leteckou a námořní přepravu; DHL Supply Chain pro smluvní logistiku; a DHL eCommerce pro smíšená vnitrostátní a mezinárodní řešení přepravy balíků (BtoC a BtoB), správu vrácených zásilek a odložené přeshraniční služby. „Modernizace struktury naší skupiny nám umožňuje udržitelně sladit společnost s naším osvědčeným modelem divizního řízení. Jasně definované provozní odpovědnosti a centralizované sídlo posilují naši konkurenceschopnost, zlepšují naši strategickou flexibilitu a podporují ziskový a udržitelný růst,“ říká Tobias Meyer, generální ředitel skupiny DHL.