



SSL EXPRES

06.05.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



 //  SSL Express 06-05-2026 Německá zpravodajská služba varuje před převzetím Zippelu společností Cosco

Převzetí hamburské spediční společnosti Konrad Zippel čínskou státní přepravní společností Cosco bylo také tématem Národní námořní konference, která se konala ve středu v Emdenu. Ministryně hospodářství Katherina Reiche (CDU) vyjádřila důvěru v platnost dohody. Uvedla, že při převzetí byla zohledněna směrnice EU o přímých zahraničních investicích (FDI). Kromě ministerstva hospodářství se do procesu přezkumu zapojila i další ministerstva, například ministerstvo obrany. Bezpečnostní obavy byly po celou dobu přezkumu vždy nejvyšší prioritou. Domácí zpravodajská služba již dříve vydala prohlášení, v němž se proti dohodě staví. Stalo se tak v rámci procesu přezkoumání investic, jak ve středu informovaly agentury NDR a WDR. Přezkoumání stále probíhá.

Společnost Cosco plánuje získat 80procentní podíl ve společnosti Zippel. Federální úřad pro kartely tuto skutečnost již v listopadu schválil. Zdůvodněním bylo, že státní společnost přepravuje kontejnery primárně po moři, zatímco Zippel organizuje další přepravu kontejnerů z námořních přístavů do vnitrozemských destinací. „Společnosti tak působí na různých úrovních dopravního řetězce a nejsou v přímé konkurenci,“ argumentoval před dvěma měsíci Andreas Mundt, vedoucí Federálního úřadu pro kartely. Z hlediska hospodářské soutěže proto proti projektu neexistují žádné námitky. V antimonopolních řízeních o kontrole fúzí se však nezkoumá právo zahraničního obchodu ani aspekty bezpečnostní politiky.

Společnost Cosco, čtvrtá největší přepravní společnost na světě, získala v roce 2023 menšinový podíl v provozní společnosti kontejnerového terminálu HHLA Tollerort v hamburském přístavu. Ještě před touto akvizicí se objevila varování před rostoucím strategickým vlivem Číny na německou a čínskou infrastrukturu. Cosco původně usilovalo o 35procentní podíl v terminálu, ale nakonec byl schválen pouze 24,99procentní podíl. Spediční společnost Zippel, založená v roce 1876 a zaměstnávající přibližně 350 lidí, se specializuje na kontejnerovou přepravu mezi námořním přístavem a vnitrozemskými regiony. Generální ředitel společnosti Zippel Axel Plaß očekával výsledky přezkumu do konce března nebo nejpozději začátkem dubna, jak v polovině března řekl DVZ v Berlíně. V té době považoval odmítnutí transakce za nepravděpodobné, protože jeho společnost nesplňovala kritéria zákona o zahraničním obchodu a platbách a nařízení o zahraničním obchodu a platbách. Strana zelených v Bundestagu mezitím vydává obecné varování před dohodami o

převzetí ze strany Číny. „Vedoucí zpravodajských služeb již dlouho a opakovaně poukazují na to, že několik autoritářských režimů, především Čína, se záměrně snaží skupovat části naší ekonomiky, včetně kritické infrastruktury,“ řekl DVZ Konstantin von Notz, místopředseda parlamentní skupiny a místopředseda Parlamentního kontrolního výboru (PKGr).

Je pozoruhodné, že se Čína opakovaně snaží získat oporu, zejména v kritické infrastruktuře. Takové snahy lze pozorovat prakticky ve všech odvětvích: telekomunikacích, energetice, ale i dopravě a logistice. Tyto pokusy o převzetí kontroly opakovaně představují velmi vážné bezpečnostní hrozby. Podezření, že části státních životních linií jsou strategicky získávány pro cílenou špionáž, je docela pravděpodobné. Von Notz obviňuje federální vládu z nečinnosti a dokonce z toho, že se chová jako zprostředkovatel, a požaduje, aby „konečně podnikla skutečné politické kroky k ochraně naší ekonomiky, naší prosperity a naší svobody“. Tvrdí, že musí využít všechny dostupné nástroje k zabránění strategickým převzetím. Nedávno se poslanecká skupina Strany zelených v Bundestagu v menší interpelaci zeptala, zda by spolková vláda mohla využít nástrojů EU k důraznějšímu omezení plánovaného převzetí hamburské spediční společnosti Konrad Zippel čínskou státní přepravní společností Cosco.

Parlamentní skupina žádá vládu o posouzení, proč plánovaný zákon EU o průmyslovém akcelátoru zahrnuje 49% strop pro přímé zahraniční investice do výroby strategického zboží a zároveň umožňuje 80% převzetí základní logistické a vnitrozemské infrastruktury používané k přepravě tohoto zboží. Zelení rovněž vyzývají k přísnému uplatňování připravovaného nařízení EU s cílem zlepšit kontrolu přímých zahraničních investic, aby se zabránilo přístupu státních investorů k citlivým informacím.

SSL Express 06-05-2026 Cargolux těží z napjatých trhů

Lucemburská nákladní letecká společnost Cargolux uzavřela fiskální rok 2025 se ziskem i přes náročné tržní prostředí. Tržby dosáhly 3,41 miliardy USD a čistý zisk po zdanění činil 465 milionů USD, oznámila společnost. To představuje jeden z jejích nejlepších výsledků za poslední roky, s výjimkou mimořádných okolností způsobených pandemií.

Podle společnosti Cargolux byla poptávka poháněna především pokračujícím růstem elektronického obchodování a specializovaných segmentů trhu. Letecká společnost se v žebříčku IATA mezi 20 největšími nákladními leteckými společnostmi řadí na 10. místo podle objemu mezinárodní dopravy. V loňském roce přepravila společnost přibližně 1,1 milionu tun nákladu s faktorem vytížení 65 procent.

Společnost zaujímá v tomto roce opatrný přístup. Eskalace na Blízkém východě již ovlivnila provoz, vytlačila ceny petroleje na historická maxima a zvýšila riziko nedostatku pohonných hmot. Budoucí vývoj elektronického obchodování je také nejistý, zejména proto, že celní opatření a manipulační poplatky u zásilek nízké hodnoty pravděpodobně utlumí mezinárodní obchod.

SSL Express 06-05-2026 USA vyčlenily 774 milionů dolarů na modernizaci přístavní infrastruktury po celé zemi

Námořní správa (MARAD) amerického ministerstva dopravy oznámila investici ve výši 774 milionů dolarů do přístavní infrastruktury v USA. Finanční prostředky v rámci Programu rozvoje přístavní infrastruktury (PIDP) MARADu bude rozděleno celkem mezi 37 projektů.

Cílem těchto dotací je zlepšit rozšiřování kapacit, provozní efektivitu a odolnost dodavatelských řetězců v pobřežních námořních přístavech, přístavech u Velkých jezer a vnitrozemských říčních přístavech.

„Americké přístavy zajišťují, že regály v našich obchodech s potravinami jsou plné, naše dodavatelské řetězce v oblasti energetiky odolné a náš exportní trh silný. V rámci agendy prezidenta Trumpa „America First“ znamená investice do našich přístavů investice do amerických pracovních míst, hospodářského růstu a národní bezpečnosti,“ uvedl Sean P. Duffy, americký ministr dopravy. Finanční prostředky jsou určeny na rozšíření železničních tunelů za účelem zvýšení kapacity, modernizaci kontrolních technologií pro posílení národní bezpečnosti, výstavbu přizpůsobivých dvoupodlažních doků pro provoz za každého počasí a výstavbu zcela nového nákladního terminálu. „Tato vylepšení přístavů budou mít dopad na celou generaci a posílí krátkodobou i dlouhodobou ekonomickou konkurenceschopnost země,“ dodal Stephen Carmel, správce MARAD.

Podle úřadů tyto investice sníží čas a náklady pro přepravce a sníží náklady na zboží pro americké rodiny. USA mají více než 300 přístavů provozovaných státy, okresy, obcemi a soukromými společnostmi.