

SSL EXPRES

05.05.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY


www.svazspedice.cz



 SSL Express 05-05-2026 Poblíž gigafactory ACC staví GSE gigasklad

Jako největší logistický sklad ve Francii určený pro elektrické baterie představuje společnost GSE probíhající výstavbu budovy o rozloze téměř 42 000 m², která se nachází ve městech Billy-Berclau a Douvrin v regionu Pas-de-Calais. Tento sklad, klasifikovaný jako vysoce prahová lokalita Seveso, se nachází v bezprostřední blízkosti první gigatovárny společnosti ACC (Automotive Cells Company, konsorcium zahrnující TotalEnergies, Stellantis a Mercedes-Benz) v Evropě a zajistí logistiku baterií, surovin a obalů pro elektromobily v rámci systému just-in-time.

Budoucí logistický objekt, postavený pro Sociétés de Développement Axe Nord (SDAN), společnost specializující se na investice do logistických nemovitostí v oblasti Dunkerque, bude zahrnovat několik skladovacích jednotek, vyhrazený prostor pro hořlavé kapaliny, dvě dvoupatrové kancelářské budovy (celkem o rozloze 1 445 m²) v přední části a intralogistická zařízení s autonomními mobilními roboty. Projekt navrhla firma Santer Van Hoof Architecture. „Od počátečních fází návrhu jsme podporovali našeho klienta v optimalizaci logistických toků přímo spojených s gigatovárnou ACC a zároveň jsme integrovali obzvláště vysoké bezpečnostní požadavky související s klasifikací Seveso. Tento individuální přístup nám také umožnil dodržet harmonogram, přičemž práce začaly v lednu 2026 a dodávka byla plánována na začátek roku 2027,“ vysvětluje Tony Tinnirello, ředitel rozvoje generálního dodavatele specializujícího se na komerční nemovitosti, společnosti GSE. Je třeba také poznamenat, že SDAN a GSE již spolupracovaly na výstavbě logistické platformy o rozloze 43 770 m², která byla spekulativně vyvíjena v přístavu Dunkerque a slavnostně otevřena v listopadu 2022.

 SSL Express 05-05-2026 Týden 17. - Dodávky květin zvyšují celosvětový objem přepravy, sazby dále mírně rostou

Celosvětová kapacita letecké nákladní dopravy a přepravené objemy vzrostly v posledním celém dubnovém týdnu o dalších 3 %, částečně v důsledku sezónních faktorů a blížících se státních svátků, přičemž sazby zaznamenaly další mírný nárůst, jelikož se trhy nadále přizpůsobují situaci na Blízkém východě. Podle nejnovějších týdenních údajů společnosti WorldACD Market Data zaznamenala přepravovaná hmotnost v 17. týdnu (20. až 26. dubna)

ze Střední a Jižní Ameriky (CSA) mezitýdenní nárůst o 19 %, jelikož vývoz květin z klíčových zemí, jako jsou Kolumbie a Ekvádor, směřoval do USA a Kanady v předstihu před Dnem matek, který připadá na 10. května. Tento nárůst o 19 % ve srovnání s předchozím týdnem je identický s růstem tohoto trhu ve stejném týdnu loňského roku. Dalším významným nárůstem přepravovaného objemu v 17. týdnu letošního roku byl nárůst o 3 % ve srovnání s předchozím týdnem z oblasti Asie a Tichomoří, který byl podpořen zásilkami před svátky Dne práce v Číně a různých dalších zemích kolem 1. května, které v Číně trvají několik dní. Objemy z regionu Středního východu a jižní Asie (MESA) zaznamenaly v 17. týdnu mírný nárůst (+1 %) ve srovnání s předchozím týdnem, zatímco objemy z Evropy a Afriky zůstaly beze změny a objemy z Severní Ameriky poklesly o 2 %.

Tyto změny přispěly k celosvětovému nárůstu přepravních objemů o 9 % oproti stejnému týdnu loňského roku, včetně meziročního růstu o 8 % z asijsko-pacifických trhů a silného meziročního nárůstu z Evropy (+20 %) a CSA (+12 %), a to navzdory přetrvávajícím výzvám, kterým čelí mezinárodní trhy v důsledku konfliktu na Blízkém východě. Objemy z regionu MESA (-3 %) a Afriky (-8 %) však meziročně poklesly v důsledku přetrvávajících kapacitních a dalších výzev. Pokud jde o přepravní kapacity, díky živému obchodu s květinami došlo v 17. týdnu letošního roku k mezi týdennímu nárůstu kapacit z trhů CSA o 8 %, zatímco jinde došlo k mezi týdennímu nárůstu kapacit z Evropy (+5 %) a k dalšímu nárůstu o 3 % z regionu Blízkého východu a jižní Asie (MESA), o 2 % ze Severní Ameriky a k nepatrnému nárůstu o 1 % z oblasti Asie a Tichomoří.

Ve srovnání s globální kapacitou letecké nákladní dopravy v 7. týdnu, před útokem USA a Izraele na Írán, však globální kapacita v 17. týdnu poklesla o -3 %, přičemž kapacita v regionu MESA poklesla o -26 % ve srovnání s předválečnými úrovněmi – konkrétněji v Perském zálivu činil pokles -46 % a v Levantě -20 %. Tyto přetrvávající problémy s kapacitou, spolu s rostoucími náklady na letecké palivo a potížemi s jeho dostupností, znamenají, že ceny letecké nákladní přepravy zůstávají výrazně nad předválečnou úrovní i nad úrovní z loňského roku, ačkoli sazby byly v 17. týdnu relativně stabilní, s průměrným týdenním nárůstem globálních spotových sazeb o +2 % (na 3,76 USD za kilo) a o +1 % u sazeb na celém trhu (na 3,19 USD za kilo), včetně kombinace spotových sazeb a smluvních cen. To znamená, že globální sazby na celém trhu vzrostly meziročně o +30 % a spotové sazby jsou přibližně o +45 % vyšší než v loňském roce, včetně velkých meziročních nárůstů v regionech MESA (+65 % na 4,65 USD), Severní Ameriky (+60 % na 2,65 USD), Asie a Tichomoří (+41 % na 5,11 USD), Afriky (+40 % na 2,86 USD) a Evropy (+32 % na 2,87 USD). Spotové ceny CSA vzrostly meziročně o relativně skromných 12 % a dosáhly v průměru 1,92 USD za kilo, a to na základě více než 500 000 týdenních transakcí zahrnutých v datech WorldACD.

Ačkoli průměrné spotové ceny z regionu MESA do Evropy v 17. týdnu mírně poklesly (-6 % mezitýdenně), včetně klesajících sazeb ze všech hlavních trhů původu v regionu, zůstávají ve srovnání se stejným obdobím loňského roku výrazně zvýšené (+73 %) kvůli přetrvávajícím narušením kapacity a provozu. Tyto zvýšené spotové sazby se pohybují od meziročního nárůstu o 55 % z Bangladéše (5,15 USD za kilo), zatímco sazby z Dubaje v průměru 4,68 USD za kilo vzrostly o přibližně 160 % ve srovnání se stejným obdobím loňského roku.

Speditéři uvádějí, že poptávka po přepravní kapacitě z Číny do USA zůstala minulý týden silná, a to díky dodávkám serverů pro umělou inteligenci, aktivitám v oblasti elektronického obchodování, přesunu nákladu z námořní na leteckou dopravu a běžnému nákladu, což vedlo k trvalému tlaku na přepravní kapacity a udržení vysokých sazeb. Očekávalo se, že tlak na přepravní kapacity během čínských svátků ke Dni práce poleví, zatímco poptávka směřující do Evropy se stabilizovala a očekává se, že sazby budou následovat tento trend. Speditéři však

hlásí přetrvávající vysokou poptávku a omezenou kapacitu na většině trhů v asijsko-pacifickém regionu, která by se měla udržet, a spolu s tím i vysoké ceny a prodloužené dodací lhůty.

Jak již bylo zmíněno, sazby nadále rostou, i když pomalejším tempem než v prvních týdnech po vypuknutí konfliktu na Blízkém východě. Opětovné uzavření Hormuzského průlivu, další růst cen pohonných hmot a nejasný konec konfrontace však znamenají, že můžeme očekávat přetrvávající vysoké spotové sazby za leteckou přepravu a další nárůst v nadcházejících týdnech v souvislosti s náklady a dostupností leteckého paliva.

SSL Express 05-05-2026 USA spouští projekt Freedom, jehož cílem je vyvést lodě z Hormuzského průlivu

Americká armáda v pondělí zahájila operaci „Project Freedom“ a nasadila rozsáhlé námořní a letecké síly, aby eskortovaly uvízlé obchodní lodě z Perského zálivu přes Hormuzský průliv – operace však začala na pozadí nových útoků na lodní dopravu, které okamžitě zpochybnily její šance na úspěch.

Centrální velitelství USA oznámilo, že síly ráno na rozkaz prezidenta Donalda Trumpa začaly tuto iniciativu podporovat, a popsalo misi jako snahu o obnovení svobody plavby přes jednu z nejdůležitějších námořních úžin na světě. „Naše podpora této obranné mise je nezbytná pro regionální bezpečnost a globální ekonomiku, protože zároveň udržujeme námořní blokádu,“ uvedl admirál Brad Cooper, velitel CENTCOM. Do operace jsou zapojeny torpédoorbore s řízenými střelami, více než 100 letadel ze země i z moře, bezpilotní platformy pro více domén a přibližně 15 000 vojáků. Podle amerického námořnictva bude provoz směřován jižně od systému rozdělení provozu přes ománské teritoriální vody – což je trasování, které samo o sobě nese značné riziko, přičemž USNAVCENT varuje, že průjezd přes systém rozdělení provozu nebo v jeho těsné blízkosti „by měl být považován za extrémně nebezpečný kvůli přítomnosti min, které nebyly plně zmapovány a zneškodněny.“

Trump tuto iniciativu oznámil v neděli a označil ji za humanitární gesto vůči zemím, jejichž plavidla uvízla v Perském zálivu poté, co Írán po vypuknutí konfliktu 28. února fakticky uzavřel průliv. Uvězněno zde zůstává téměř 1 000 obchodních plavidel a 20 000 námořníků. „Sdělili jsme těmto zemím, že jejich lodě bezpečně vyvedeme z těchto omezených vodních cest, aby mohly svobodně a bez problémů pokračovat ve své činnosti,“ napsal Trump na Truth Social. Ještě předtím, než bylo oznámení učiněno, se však zdálo, že Írán dal najevo své záměry. V neděli byl 78 námořních mil severně od Fudžajry zasažen tanker neznámými projektily a 11 námořních mil západně od Siriku byla při plavbě na sever směrem k průlivu napadena nákladní loď několika malými plavidly. Podle zpráv jsou všichni členové posádky tankeru v bezpečí a nákladní loď, pravděpodobně Minoan Falcon, obrátila kurz a přesunula se k Fudžajře. Lars Jensen, jeden z nejsledovanějších analytiků v odvětví námořní dopravy, poznamenal, že UKMTO za posledních 24 hodin nahlásilo tři samostatné incidenty v Hormuzském průlivu nebo v jeho okolí. „Útoky z dnešního rána podtrhují obavy, které vyjádřili námořní experti ohledně toho, zda americké námořnictvo dokáže efektivně zorganizovat takový ochranný konvoj,“ napsal Jensen na LinkedIn. Tento Dán poskytuje již dva měsíce denní zpravodajství o námořní krizi v Hormuzském průlivu. Jensen poukázal na podobnost s krizí v Rudém moři. I když je k dispozici námořní ochrana, konečné rozhodnutí záleží na komerčních

dopravních společnostech a jejich vlastnímu posouzení rizik. „Není to nic jiného než to, co jsme viděli dva a půl roku v Rudém moři, kde byla také k dispozici určitá námořní ochrana, ale mnoho rejdařů se rozhodlo, že nevyužije doprovod, a raději se rozhodlo pro objíždku kolem Afriky na základě vlastního zvážení bezpečnosti versus obchodní výhodnosti,“ poznamenal Jensen.

Zejména hrozba min znepokojila námořní experty. Vlastní doporučení USNAVCENT uznává, že průliv nebyl plně prozkoumán ani vyčištěn, což činí i doprovázený průjezd významným rizikem pro majitele lodí a jejich pojistitele.

Trump mezitím uvedl, že jeho zástupci vedou s Íránem „velmi pozitivní diskuse“, které by mohly vést k něčemu „velmi pozitivnímu pro všechny“, ačkoli žádné podrobnosti nebyly poskytnuty. Íránské ministerstvo zahraničí v neděli uvedlo, že posuzuje reakci USA na svůj nedávný 14bodový mírový návrh.