



Ing. Radek Dvořák

Člen představenstva
ČD Cargo, a.s.
Jankovcova 1569/2c
70 00 Praha 7

Vážený pane Dvořáku,

jménem členů Drážního klubu Svazu spedice a logistiky ČR (SSL ČR) se na Vás obracíme ve věci obchodního sdělení ze dne 14.4.2022, ve kterém jste nás informovali o zavedení tzv. Energetického poplatku nově zavedeného do TVZ jako PD 27,01.

Jako členové Svazu spedice a logistiky se pohybujeme v reálném tržním prostředí a vnímáme růst cenových vstupů v dopravě, zejména pak výrazný nárůst cen energií. Nemůžeme ale souhlasit s formou provedení a zejména s vyhlášeným počátkem platnosti tohoto opatření. Načasování uveřejnění tohoto kroku před obdobím Velikonoc, resp. delšího období pracovního volna stejně jako chybějící vysvětlení uvedené výše 5 % a neurčitost období aplikace tohoto poplatku, nám nedává prostor pro projednání se zákazníky, na které v konečném důsledku musíme tento poplatek přenést, natož pro nastavení mechanismu odúčtování tohoto poplatku. Z uvedených důvodů nesouhlasíme se způsobem a argumentací zavedení výše uvedeného Energetického poplatku a jménem přepravní veřejnosti vás žádáme o poskytnutí následujících informací:

- Transparentní rozbor stanovení výše tohoto poplatku v návaznosti na růst cen energií, který bude možno použít jako jasně definovaný argument při jednání se zákazníky.
- Vysvětlení důvodu, proč došlo k faktickému navýšení cen právě touto formou (poplatek v TVZ), která představuje jednostranný akt bez možnosti korekce druhou smluvní stranou, a která navíc výrazně znevýhodňuje ty, kteří s CD Cargo realizují nejlukrativnější přepravy na delší vzdálenosti.
- Vztažení poplatku pouze na dovozní (což je možné považovat s ohledem na vývoj cen vstupů za legitimní), nikoliv na přepravné (těžko obhajitelné navýšení např. u PD za vážení)
- Jasně časové vymezení platnosti tohoto poplatku a podmínek, za kterých může být poplatek zcela zrušen, resp. upravován.
- Poskytnutí jasné a transparentní metodiky, jak bude tento „poplatek“ odúčtován, respektive, že se zavádí pouze k dovoznímu, nikoli na veškeré služby fakturované ČD Cargo a.s. Na zásadní vliv tohoto opatření na cash flow při zavedeném způsobu zálohového placení asi není třeba separátně poukazovat.
- Vzhledem k velmi omezenému času pro implementaci zamýšleného poplatku do konečných cen pro zákazníky a poměrně náročnou operaci zvážit stanovení tohoto poplatku konkrétní sumou, např. v závislosti na kilometrickém pásmu, přičemž tento poplatek by bylo možné přímo a transparentně přenést na konečného zákazníka v případě jeho akceptace.
- Inicie jednání s Ministerstvem dopravy ČR o minimalizaci dopadů uvedeného opatření na konečné nositele těchto nákladů – zákazníky, resp. výrobce.

Sekretariát: ul. Prvního pluku 621/8a, 186 30 Praha 8

IČO: 48132951
Tel./Fax: +420 224 891 303
DIČ: CZ48132951
info@svazspedice.cz

Bankovní spojení:

RB: č.ú. 481329519/5500

E-mail:

http:

//www.svazspedice.cz

Registrace: SSL ČR apsaný v OR dne 1.1. 2014 jako spolek – L2250 vedený u Městského soudu v Praze



Naším společným zájmem je udržení stávajících přeprav na železnici. Otázkou přitom zůstává, jak na navýšení cen zareagují zejména menší zákazníci – ti, kteří dosud zůstávali „věrni“ železniční dopravě, ale nejsou na ní zcela závislí a kdykoli mohou změnit modalitu, resp. přejít k silniční přepravě.

Zákazníkům musíme poskytnout možnost predikovat vývoj cen železničních přeprav, které jsou jedním ze základních vstupů do cen hotových výrobků a služeb a významným způsobem ovlivňují konkurenceschopnost.

V Praze dne 20.4.2022

Dr. Petr Rožek

Výkonný ředitel SSL

Ing. Ondřej Jašek

Předseda Drážního klubu SSL

Sekretariát: ul. Prvního pluku 621/8a, 186 30 Praha 8

IČO: 48132951
Tel./Fax: +420 224 891 303
DIČ: CZ48132951
info@svazspedice.cz

Bankovní spojení:

RB: č.ú. 481329519/5500

E-mail:

http:

//www.svazspedice.cz

Registrace: SSL ČRapsaný v OR dne 1.1. 2014 jako spolek – L2250 vedený u Městského soudu v Praze