

SSL EXPRES

04-08-01-2021

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Zahraniční dopravci vysílající řidiče do a v Dánsku musí od začátku roku 2021 deklarovat svoji činnost řidičů kvůli zákonu o minimální mzdě.

Zahraniční dopravci, kteří vysílají řidiče do Dánska za účelem poskytování kabotáže a kombinované dopravy v Dánsku, musí před zahájením provozu

ohlásit svou činnost řidičů dánskému národnímu inspektorátu práce.

Koho se to týká? Společnosti z EU provádějící kabotáž a kombinovanou dopravu v Dánsku

Koho se to netýká? Dopravci přepravující zboží v Dánsku, dále dopravci provádějící přepravní operace v Dánsku, kde v Dánsku probíhá pouze dodávka

nebo příjem zboží.

Jak to funguje? Společnost by měla své řidiče deklarovat prostřednictvím svého účtu na webových stránkách dánského sociálního zabezpečení. Na konci procesu bude mít každý řidič vlastní prohlášení o vyslání, které by mělo být dánským důstojníkům poskytnuto v případě kontrol. Prohlášení o

odeslání v případě kabotáže může zahrnovat pouze 1 známou operaci nebo několik operací na stejném místě.

Aby bylo možné vytvořit účet společnosti a vydat prohlášení řidičů, bude muset Move Expert obdržet následující údaje.

- Firemní informace
- Seznam adres, kde bude zboží vyzvednuto a doručeno
- Informace o kabotáži nebo kombinované přepravě
- Informace o řidiči

Federální ministerstvo dopravy SRN prodlužuje pokyny o grantech na vybavení a přestavbu námořních plavidel na používání LNG jako lodního paliva o jeden rok do 31. prosince 2021. Důvodem je, že mnoho projektů nemohlo být realizováno kvůli finančním výzvám pro lodní dopravu způsobeným koronovou pandemií.

Směrnice o financování LNG poskytuje granty na investice do pohonu LNG pro námořní plavidla. V zásadě je to až 40 procent, ale v závislosti na velikosti společnosti to může být až 60 procent. Lodě poháněné LNG vypouštějí méně látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů.

Především však investice do používání LNG jako přemostovací technologie již nabízí možnost využití více bio- a syntetického metanu, a tím připravit půdu pro klimaticky neutrální přepravu.

S prvními dvěma výzvami k financování ministerstvo již poskytlo financování ve výši téměř 30 milionů EUR. V poslední době bylo vybavení LNG čtyř nových tankerů na chemikálie hamburské přepravní společnosti

John T. Essberger dotováno částkou více než 6,3 milionu EUR. Na konverzi LNG dvou cementových nákladních vozidel přepravní společnosti Brise / Baltrader připadlo více než 4,8 milionu EUR.

Švýcarský poskytovatel logistických služeb Kühne + Nagel se na přelomu roku zabýval prodejem velké části svého portfolia smluvní logistiky ve Velké Británii společnosti XPO Logistics. Tím byla dokončena restrukturalizace globálního smluvního logistického podnikání. Dříve společnost již prodala své odpovídající aktivity v Argentině, Francii (logistika s řízenou teplotou) a část svého portfolia nemovitostí.

Transakce již byla schválena Britským úřadem pro hospodářskou soutěž a trhy. Prodej zahrnuje obchodní segmenty Nápojové logistiky, stravovacích služeb a maloobchodu a technologií.

"Na začátku roku 2019 jsme zahájili strategický přezkum našich smluvních logistických aktivit v představenstvu a informovali o tom naše obchodní partnery a veřejnost. Divize má nyní dobré postavení k tomu, aby se zaměřila na škálovatelná řešení po celém světě, zejména v oblasti elektronického obchodu a léčiv," uvedl Jörg Wolle, předseda představenstva společnosti Kühne + Nagel International AG.

Významná izraelská liniová lodní společnost Zim Integrated Shipping Services plánuje IPO na newyorské burze s cílem získat navýšení kapitálu. Žádost byla podána americké komisi pro cenné papíry a burzy krátce před koncem roku minulou středu. Společnost bude podporována bankami Citigroup, Goldman Sachs a Barclays. Datum počáteční veřejné nabídky (IPO) není stanoveno, ani počet akcií, které mají být vydány, a cena akcie. Zim však doufá v příjmy ve výši přibližně 100 milionů USD.

Cílem tohoto krok je nalákat růstový kapitál, podle prospektu bude nový kapitál použit na navýšení provozního kapitálu a podporu případných investic do kontejnerových lodí, kontejnerů a digitalizace. V tomto odvětví se rýsuje nová vlna objednávek velkých kontejnerových lodí s kapacitou kolem 24 000 TEU. V poslední době, Hapag-Lloyd a ONE zadali odpovídající objednávky.

Zim je číslo deset na světě, pokud jde o kapacitu. Kapacita slotů činí dobrých 360 000 TEU, což odpovídá podílu na trhu ve výši 1,5 procenta. Další větší dopravce Yang Ming již má kapacitu téměř dvakrát větší. Zim je strategicky úzce spojena s 2M aliancí Maersk a MSC.

Evropská komise umožnila italskému státu podpořit churavějící leteckou společnost Alitalia dalšími 73 miliony EUR na podporu společnosti v době epidemie Corona. Peníze budou použity na náhradu škod způsobených pandemií na téměř 20 trasách od poloviny června do konce října tohoto roku, uvedla Evropská komise v úterý ve svém prohlášení. Kvůli omezením během krize v utrpěla letecká společnost těžké ztráty, zejména na mezinárodních a mezikontinentálních trasách.

To znamená, že Brusel umožňuje další dotace společnosti Alitalia poté, co byla v září schválena státní podpora ve výši téměř 200 milionů EUR. Tyto prostředky byly rovněž použity na kompenzaci škod způsobených pandemií Corona od začátku března do poloviny června. Komise rovněž vede dva případy týkající se půjček ve výši 900 milionů EUR a 400 milionů EUR, které Itálie poskytla letecké společnosti v letech 2017 a 2019.

Společnost si vede špatně už dlouho. Alitalia nevykázala zisk od roku 2002 a letecká společnost je v platební neschopnosti od května 2017. V příštím roce, Italia Trasporto Aereo (Ita) má zahájit jako nástupce Alitalia. Alitalia byla v Itálii považována za národní symbol.

P.S. Podpořte tedy a létejte tedy přednostně s Alitalií, nejlépe v byznysklase, a nedávejte si moc jídla a pití!

Spolkový kartelový úřad schválil ohlášený prodej aktivit skupiny Nagel Group v Itálii a Belgii francouzské skupině Stef od 31.1. Projekt byl nyní dokončen, hlásí potravinářská logistická společnost ve Versmoldu. Tímto krokem by mohl dále strategicky optimalizovat svou síť a ještě více se soustředit na své vlastní klíčové trhy.

Součástí dohody jsou reciproční dohody o distribuci. Umožní skupině Nagel využívat distribuční síť skupiny Stef pro své činnosti v Itálii a Belgii. Naopak, Stef může nabídnout lepší pokrytí a služby ve střední (Německo), východní a severní Evropě.

Druhá část dohody, která zahrnuje prodej aktivit v Nizozemsku, bude uzavřena později v roce 2021.

Co přinese rok 2021 pro leteckou nákladní dopravu? Především velká očekávání v celosvětové distribuci vakcíny proti novému koronaviru, po které všichni toužili. Kromě toho se však pro leteckou dopravu rýsuje přelomový rok 2021. Bude utvářen odpověďmi na tři klíčové otázky:

Zaprvé, jak se bude globální ekonomika vyvíjet po pandemii v roce 2021 a jaké logistické nabídky budou v popávce, až se globální dodavatelské řetězce začnou znovu obnovovat. Zdá se více než představitelné, že od druhé poloviny roku 2021 nebude na současné úrovni poptávka po jedné z největších výhod letecké nákladní dopravy, a to po její rychlosti, a že kontejnerová doprava, stejně jako euroasijský pozemní most, budou populárnější, zejména ve východoasijské dopravě.

Za druhé, jakou úlohu bude hrát zvýšené povědomí o regionálních produktech a spotřebě? V místních stavech má letecká nákladní doprava díky systému mnohem menší úlohu než v mezinárodních dodavatelských řetězcích. I když je tento efekt stále ještě v plenkách, nemusí se nutně odrážet v ekonomických prognózách na rok 2021. Rada odborníků naopak očekává znatelný nárůst zahraničního obchodu souvisejícího s leteckou dopravou nejpozději do druhé poloviny roku 2021. V malém měřítku jsou však lokalizační trendy již dnes jasně viditelné, zejména v soukromé spotřebě.

Za třetí, jak dlouho bude možné udržet kapacitu letecké dopravy na současné úrovni, pokud se osobní letectví rychle nezotaví z propadů od počátku pandemie? Na rychlé zotavení to nevypadá, že v tuto chvíli, alespoň v krátkodobém horizontu. Digitální konference a události pravděpodobně trvale nahradí některé činnosti v oblasti služebních cest, což komerčnímu letectví ztíží návrat k růstu.

Kühne + Nagel a americká farmaceutická společnost Moderna podepsaly mezinárodní dohodu o dodavatelském řetězci pro distribuci a skladování vakcíny Covid-19. Švýcarský poskytovatel logistických služeb bude zajišťovat distribuci na trhy v Evropě, Asii, na Středním východě a v Africe a také do částí Ameriky.

Dohoda se vztahuje na distribuci a skladování vakcíny. Centrem distribuce je evropské farmaceutické centrum společnosti Kühne + Nagel v Belgii. Logistická skupina využije svou síť více než 230 společností po celém světě k distribuci vakcín po silnici a vzduchem. Pouze v Evropě společnost provozuje vlastní flotilu více než 200 speciálních farmaceutických přepravních vozidel. Ve všech fázích přepravy a skladování by měla být integrita produktu udržována na požadované teplotě -20 ° C.

Společnost Kuehne + Nagel také uzavřela partnerství s úřady v několika zemích pro místní skladování a distribuci na poslední míli, jako je nejlidnatější německý stát, Severní Porýní-Vestfálsko.

Zrušené odjezdy společností liniové dopravy - takzvané blank sailings - jen málo přispívají k omezení kapacity a tím k vysokým sazbám v kontejnerové přepravě. K tomuto závěru dospěl dánský analytik trhu Eesea. V únoru a březnu bylo zrušeno 1,7 a 0,6 procenta odjezdů ve třech nejdůležitějších liniových službách východ / západ. Ve srovnávacích měsících roku 2020 to bylo 19,9 a 9,4 procenta. A „doposud bylo zrušeno jen velmi málo odjezdů pro druhé čtvrtletí roku 2021, zatímco v roce 2020 činily zrušení ve druhém čtvrtletí 14,7 procenta z očekávaných odplutí.“

Simon Sundboell, generální ředitel společnosti Eesea: „Zdálo se, že námořní společnosti záměrně zdržují kapacity, aby zvýšily sazby za přepravu. To nevidíme. Na třech nejdůležitějších trasách východ / západ se kapacita v lednu zvýšila o 7,6 procenta ve srovnání se stejným obdobím roku 2020, přičemž procento prázdných jízd zůstalo téměř stejné. V únoru a březnu byla míra dokonce 34 nebo 17 procent, což je částečně způsobeno nižším počtem zrušení y2y“.

Eesea také konstatuje, že dopravní společnosti hledají veškerou dostupnou charterovou tonáž. Už neexistuje žádná nevyužitá kapacita, linioví rejdari zdržují sešrotování a byly dokonce zadány první objednávky nové tonáže“.

Jelikož obchodní kapacity a prázdné jízdy pravděpodobně zůstanou v

letošním roce ústředním problémem, společnost Eesea zpřístupňuje bezplatně verzi svého indexu [1] obchodní kapacity v [1] reálném čase a sledování prázdných odjezdů [2] na svých webových stránkách eesea.com/trade-capacity [1] a eesea.com/blank-sailings [2] .

Amazon Air pokračuje v rozšiřování své nákladní flotily. Podle Sarah Rhoads, viceprezidentky společnosti Amazon Global Air, letecká nákladní online společnost koupila jedenáct osobních letadel B767-300. Je to poprvé, co společnost Amazon získala vlastnictví letadel. Dříve společnost vystupovala pouze jako nájemce.

Amazon Air získal čtyři z jedenácti letadel od letecké společnosti Westjet v březnu 2020; stroje jsou v současné době přeměňovány na nákladní letadla a začnou fungovat v rámci flotily Amazon letos.

Zbývajících sedm letadel pochází z Delta Air Lines; podle Amazonu budou integrovány do flotily v příštím roce. Společnost Amazon Air neposkytla žádné informace o době pořízení sedmi strojů. Nákup flotily Amazon Air se zvýšil na 85 strojů.

Amazon těží ze slabosti linkových dopravců; načasování transakcí se totiž shoduje s fází, ve které pravidelné letecké společnosti musí kvůli omezením z koronové pandemie ponechat velkou část svých osobních flotil na zemi. Westjet, druhý největší kanadský dopravce po Air Canada, oznámil v březnu 2020, že chce zrušit 6 900 z celkem 14 000 pracovních míst. Oznámení se tedy shodovalo s dobou, kdy společnost Westjet prodávala svá letadla společnosti Amazon. Online prodejce neposkytl žádné informace o příslušných kupních cenách; situace na trhu však pravděpodobně poskytla online maloobchodníkovi silnou vyjednávací pozici.

Delta Air Lines byla také tvrdě zasažena koronovou pandemií a musela být zachráněna americkou vládou. V polovině dubna 2020 obdržela společnost od americké vlády 5,4 miliardy USD; tato částka představuje půjčky po 1,6 miliardy USD.

Společnost BAE Systems a britský výrobce dronů UAVTEK vyvinuli nano-dron a dodali prvních 30 jednotek britské armádě k testování.

"BUG" je nano bezpilotní vzdušné vozidlo (UAV) o hmotnosti 196 g - podobně jako váha smartphonu - s 40minutovou výdrží baterie a dosahem 2 km.

Vyznačuje se nízkým vizuálním profilem a čtyřmi rotory, které mu umožňují létat ve větru o rychlosti více než 50 mph. Nano-UAV byla nedávno

prosazována britskou armádou na nedávné akci Army Warfighting Experiment (AWE) pořádané Skupinou pro budoucí obranu Ministerstva obrany.

Inovace na každoroční akci AWE jsou určeny k prozkoumání rozvíjejících se technologií a identifikaci konkrétních schopností a letos se zaměřily na

prostor agilního velení, řízení a komunikace vhodný pro rychlé využití. Bug, navržený a postavený v Cotswolds, je vybaven kamerou s vysokým rozlišením, která by brzy mohla zahrnovat možnosti detekce infračerveného záření. Antény UAV dále umožňují přenášet videa zpět na jednotky a v budoucnu by mohly fungovat jako datový uzel a poslechové zařízení na bojišti.

Týmy nyní pracují na dalším vývoji nano-UAV, zkoumají snímací zařízení a možnosti, které by mohly být přidány, a také to, jak by mohla být chyba integrována s jiným vojenským vybavením.

V Bremerhavenu se rodí studie modernizace poloh za 170 milionů EUR s gigantickým zařízením pro manipulaci s kontejnery v části přístavu Stromkaje, píše Tom Todd. Studii si objednal brémský státní senát, který je odpovědný za rozvoj přístavů v Bremerhavenu a jeho menším sesterském přístavu Brémy ve vnitrozemí na řece Weser.

Senát chce přizpůsobit infrastrukturu kotvišť Stromkaje tak, aby zvládla očekávané větší a lodě s větším ponorem a kapacitou až 24 000 teu.

Odhaduje

se, že modernizace bude stát přibližně 170 milionů EUR, práce budou zahájeny za tři roky. Senát na studii modernizace vyčlenil přibližně 1,1 milionu EUR.

Bremenports, společnost zabývající se správou přístavů, provádí studii a zkoumá „možné varianty“, které by ovlivnily kotviště podél 2,4kms úseku Stromkaje pokrývajících terminály 1-3A. Mluvčí Bremenports Holger Bruns řekl Maritime Journal, že pokud jde o podrobnosti upgradu, bylo to ještě

v počátcích. „Teprve jsme se začali zabývat různými možnostmi,“ řekl a předpovídal, že hodnocení potrvá „přinejmenším do podzimu 2021“.

Claudia Schilling, senátorka pro vědu a přístavy, uvedla: „Projekt má mimořádný význam pro budoucí konkurenceschopnost brémských přístavů. Námořní společnosti v poslední době uvedly do provozu po celém světě stále větší lodě, což s sebou přináší další požadavky na přístavní infrastrukturu.“

Vedle modernizace kotviště přístavní úředníci uvedli, že práce bude zahrnovat i pořízení „větších, vyšších a výkonnějších“ kontejnerových jeřábů, než

jaké v současné době fungují, a také hlubší hloubku vody.

Stromkaje je součástí systému překládkových zařízení kontejnerů Wilhelm Kaisen v Bremerhavenu, které je dlouhé 4,9 km a má 14 poloh. Je to jedno z

nejdelších takových míst na světě a čtvrtý největší kontejnerový uzel v Evropě s přibližně 3 miliony m² provozní plochy a více než 40 kontejnerovými

jeřáby s hloubkou vody u nábřeží 12,6-15 m.

Wilhelm Kaisen byl od průkopnické práce v roce 1968 rozšířen do šesti fází. Kontejnerový terminál 3A vstoupil do služby v roce 2003 a poslední

rozšíření, kontejnerový terminál 4, bylo přidáno v roce 2008 za cenu přibližně 400 milionů EUR. Kvůli obavám o životní prostředí se však Senát dohodl,

že poslední plánovaná expanze terminálu bude poslední, která bude

zahrnovat prohloubení oblasti Vnějšího Weseru.