

SSL EXPRES

05.10.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

EU darovala Česku lék remdesivir

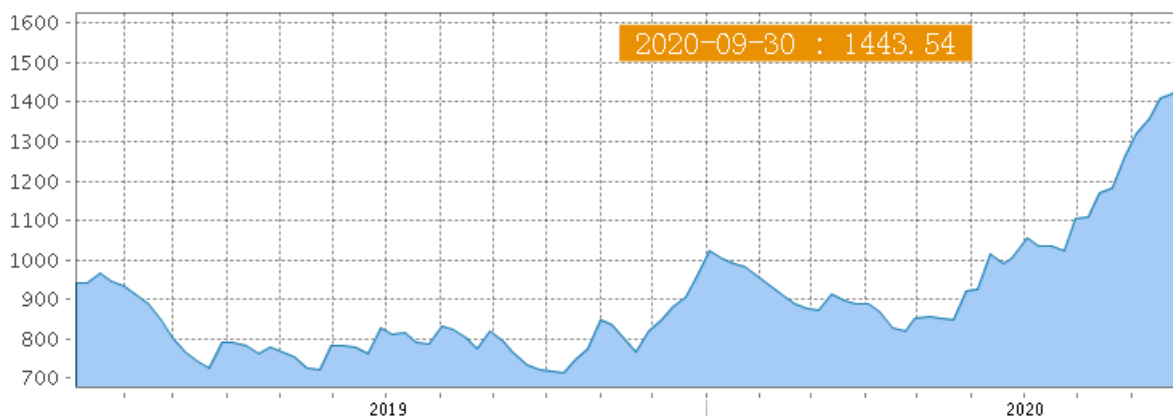
Do Česka minulý týden dorazila zásilka 1969 dávek léku remdesivir, který pomáhá s léčbou onemocnění COVID-19. EU zajistila remdesivir pro Česko zdarma díky jednorázovému nákupu hrazenému z rozpočtu EU. Od začátku října jej Komise nakupuje pro všechny členské státy, jak se již dříve dohodli ministři zdravotnictví. Díky tomu lék vyjde jednotlivé země levněji a je snazší jej získat. Remdesivir pochází od amerického výrobce Gilead Sciences.

Tento graf asi nepotřebuje příliš mnoho komentářů. Buď se klasičtí ekonomové mýlili, a nebo žádná krize není:

sazby / tržby dopravců napříč globálními spojeními v průměru výrazně stoupají a tento trend se zřejmě ještě

nějakou chvíli může udržet.

Shanghai Containerized Freight Index



Pandemie koronaviru vedla v první polovině roku k meziročnímu poklesu objemu zasílaných leteckých a námořních přeprav o 11,6%. Podle nové analýzy poskytované poradenstvím v oblasti dodavatelského řetězce Transport Intelligence (Ti) nese hlavní část poklesů odvětví letecké nákladní

dopravy, přičemž globální trh se v první polovině roku zmenšil o 15,3%, a Ti dnes předpovídá, že i přes známky oživení ve druhé polovině by obraz ukázal pokles o 13,9%. A to se odehrálo v důsledku celoročního

poklesu trhu o 4,1%, protože „se začala kousat americko-čínská obchodní válka a zpomalení globálního prodeje automobilů“.

Mezitím byl sektor námořní dopravy o trochu silnější, v prvních šesti měsících roku 2020 zaznamenal pokles "jen" o 7,6%, přičemž Ti předpověděl

celoroční pokles o 6,4%.

Zasílatelům se těmto poklesům přirozeně nepodařilo vyhnout, ale mezi ukázkovou skupinou šesti společností - DHL, DB Schenker, Expeditors, K&N,

Agility a Damco - došlo k meziročnímu zvýšení příjmů. Ti však poznamenal, že jejich finanční bohatství se v první polovině roku divoce lišilo: například

společnost Kuehne + Nagel zaznamenala snížení objemů o 15,5% a zvýšení příjmů o 1,4%; Expeditors zaznamenali pokles objemu o 9%, ale zvýšení tržeb o 47,2%; a Damco zaznamenaly pokles objemu o 11,2%, ale vzrostly tržby o 63,2%. Ti uvedl, že bohatství spedičního sektoru po zbytek roku do značné míry bude záviset na tom, kolik přepravních kapacit bude schopno ještě znovu zavést. Letečtí dopravci a zasílatelé čelí nejistotě, protože

lety cestujících, které přepravují přibližně polovinu všech globálních objemů letecké přepravy, se pravděpodobně v následujících letech nevrátí na

předpandemickou úroveň. Námořní zasílatelé a jejich přepravci vyvíjejí zvýšený tlak na dopravce, aby obnovili blank plavby, protože výrobní kapacita

a poptávka spotřebitelů celosvětově posilují.

I když pro některé na trhu existují pozitivní signály, z cyklického cyklu opětovného naskladnění a nadcházejících vrcholných sezón čtvrtého čtvrtletí

zůstávají významná rizika zpomalení - žádné významnější než potenciál pro druhou vlnu pandemie, další lockdown a pokračující ekonomické výkyvy na mnoha západních spotřebitelských trzích.