

SSL EXPRES

31.08.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Amazon oznámil, že letos do své dodávkové flotily v Evropě přidá více než 1 800 elektrických vozidel od Mercedes-Benz Vans.

Partneři Amazonské doručovací služby budou mít letos přístup k nové flotile vozidel, aby mohli dodávat zákazníkům v Evropě s nulovými emisemi. Tato objednávka je milníkem pro Mercedes-Benz Vans, znamená totiž dosud největší objednávku elektromobilů pro výrobce a dělá z Amazonu největšího partnera v oblasti udržitelné dopravy na světě.

Více než 1200 EV v objednávce bude zahrnovat nejnovější elektrický komerční dodávkový vůz Mercedes-Benz - eSprinter, který zahrnuje řadu bezpečnostních prvků, včetně elektrické parkovací brzdy, aktivního brzdového asistenta, couvací kamery, asistenta mrtvého úhlu a více.

Zbývajících 600 vozidel bude tvořeno středně velkým elektrickým dodávkovým vozidlem, eVito, které poskytne dodavatelským servisním partnerům Amazonu působícím v geografických oblastech, které vyžadují přístup k vozidlům menšího formátu, s možností dodávky nulových emisí.

"Jsem rád, že dále prohlubujeme naše dlouhodobé partnerství se společností Amazon a spolupracujeme na bateriově-elektrické budoucnosti přepravy," uvedl Marcus Breitschwerdt, šéf Mercedes-Benz Vans. „S eVito a eSprinter máme v našem portfoliu elektrická vozidla, která se ideálně hodí pro požadavky odvětví kurýrních, expresních a balíkových služeb na dodávku zboží na tzv. Poslední míli, pokud jde o jejich vybavení a dojezd.“

Otevřením 15,4 km dlouhého základního tunelu Ceneri 4. září 2020 dokončí Švýcarsko hlavní projekt „New Railway Alpine Transversal“ (NEAT). Federální prezidentka Simonetta Sommaruga otevře stavbu společně s federálním kancléřem Ignaziem Cassisem a prezidentem Státní rady v Ticinu Normanem Gobbim v poledne před severním portálem. Bude zde také Dieter Schwank, generální ředitel tunelové stavební společnosti Alp Transit Gotthard, a Vincent Ducrot, generální ředitel Švýcarské spolkové dráhy SBB, která bude provozovat tunel. Během obřadu projede tunelem první nákladní vlak. Pravidelný provoz začíná změnou jízdního řádu 13. prosince 2020.

Se změnou jízdního řádu bude NEAT průběžně vylepšován pro přepravu 4 m vysokých zásilek v kombinované dopravě.

Vzhledem k aktuálně stále existujícím omezením v základním tunelu Gotthard bude mít nákladní doprava zpočátku čtyři až pět oken za hodinu a střídavý směr od 13. prosince 2020 do konce roku 2022, přičemž dvě až tři trasy povedou přes Chiasso a dvě trasy přes Luino v Itálii. Zpoždění stavebních

prací na stanici Chiasso, stejně jako změněné schvalovací postupy v Itálii, způsobují, že integrální provoz 750 m dlouhých nákladních vlaků bude možný až na konci roku 2022.

Hmotnost vlaku může být 2000 t (jih-sever) nebo 2100 (sever-jih) t místo 1600 t. Sestavovací lokomotivy již nejsou nutné. To přináší úspory v provozu pro železnice. U vlaku nedoprovázené kombinované dopravy (UCT) mezi zeměmi Beneluxu nebo Německem a Itálií odhadl Švýcarský federální úřad dopravy (BAV) v roce 2016 snížení nákladů o 10 procent. Doba přepravy v nákladní dopravě na koridoru Rýn-Alpy mezi Janovem a Rotterdamem by se podle SBB měla zkrátit až o dvě hodiny. Základní tunel Ceneri vytváří další kapacitu pro více než 3 000 návěsů denně.

Úřad pro přístav v Rotterdamu staví moderní, multifunkční přístavní komplex na území bývalé loděnice Rotterdamse Droogdok Maatschappij. Nový obchodní komplex s názvem „Het Magazijn“ má být rozdělen do čtyř provozních ploch o rozloze 1 000 m², včetně čtyř kancelářských ploch o rozloze 120 m² - včetně výhledu na Nieuwe Maas.

Podle Reného Schmitta, obchodního manažera Rotterdamského úřadu pro nemovitosti v přístavu, se tam mají usadit nové a inovativní výrobní společnosti a start-upy, aby „vytvořily prostředí, které podporuje spolupráci a podnikání společně s dalšími inovativními podnikateli a vzdělávacími institucemi“. Projekt by měl být dokončen v roce 2021.

Společnost zabývající se pozemním odbavením Swissport podepsala uzavírací dohodu s věřiteli a akcionáři o výměně dluhové účasti ve výši přibližně 1,9 miliardy EUR a dlouhodobém úvěrovém financování ve výši 500 milionů EUR. Společnost to dnes oznámila v tiskové zprávě. Převedením dluhů na vlastní kapitál bude vlastnictví společnosti Swissport převedeno ze silně zadlužené čínské skupiny HNA na věřitele. Investice přebírají hlavně britští a američtí investoři.

Sedm akcionářů Swissport SVP Global, Apollo Global Management, TowerBrook Capital Partners, Ares Management, Barclays Bank PLC, Cross Ocean Partners a King Street Capital Management společně ovládají 75 procent společnosti.

Společnost také čerpá půjčku ve výši 300 milionů EUR na překlenovací financování. Podle vlastních informací chce Swissport využít nově získané peníze a oddlužení k investování do společnosti a k podpoře růstu společnosti. V rámci smlouvy o uzavření smlouvy zahájí Swissport brzy proces fúze.

Poté, co došlo k vykolejení cisternového vozu s bionaftou, byla od neděle večera uzavřena pravobřežní železniční trasa podél Rýna Lahn Valley v oblasti Lahnstein. Vlak s 19 vozy byl na cestě z Rotterdamu do Basileje. Šest

vagónů se převrátilo; obsah - celkem 150 000 l - zcela unikl ze dvou. Nákladní doprava bude z velké části odkloněna nalevo od Rýna, uvádí DB Netz. Regionální doprava se otáčí na posledním nádraží před Niederlahnsteinem. Lahnsteinskí dobrovolní hasiči a profesionální hasiči Koblenz přečerpali náklad z vykolejených cisternových vozů do nákladních vozidel a uvolnili cisternové vozy. Vykolejené vozy mají být odtaženy dnes (31. srpna). Vyšetřování převzala federální policie v Trevíru. Otázka možného znovuuvolnění trasy je aktuálně otevřená.

