

SSL EXPRES

30.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Společnost Turkish Cargo zvýšila svůj podíl na globálním trhu na 5,4 procenta z 3,9 procenta tím, že v první polovině roku 2020 dosáhla růstu o 67 procent díky svým zvláštním nákladním operacím, které udržuje vybudováním globálního leteckého mostu.

Kromě své široké letové sítě zahrnující celý svět představuje společnost Turkish Cargo významného partnera v logistickém řešení pro speciální nákladní zásilky tím, že nepřetržitě pokračuje ve svých operacích pandemii navzdory, zejména z / do Londýna, Dubaje, Amsterdamu a Maastrichtu a zajišťuje přepravy veškerého zvláštního carga, zejména léčiv, zdravotnického vybavení, nebezpečného zboží a valuables. Globální značka airfreightu přepravila mezi 1. únorem a 31. srpnem 2020 30 tisíc tun léků a téměř 10 tisíc tun zdravotnického vybavení.

Spanilou jízdou přes Berlín demonstrovali soukromí konkurenti Deutsche Bahn proti státní podpoře pro tuto státní společnost. Čtyřsetmetrový vlak složený z lokomotiv od různých poskytovatelů nákladní dopravy projel v pondělí vládním obvodem s hlasitým houkáním a zastavil na hlavním nádraží. „Žádáme, aby federální vláda neposkytovala federálně vlastněné DB Cargo preferenční zacházení," uvedl Ludolf Kerkeling, předseda Evropské železniční sítě. Především by plánovaná podpora společnosti proti následkům pandemie musela být poskytnuta i konkurentům, jinak by státní společnost mohla konkurenty vytlačit z trhu.

IAG Cargo, divize nákladní dopravy International Airline Group (IAG), přepravila v září v jediném letu z Bombaje do Londýna 50 026 kilogramů nákladu - což je nový rekord pro tým IAG Cargo India. Letoun Boeing 777-300ER přepravil rekordní náklad na dálkové trase z Bombaje do Londýna a nesl směs rychle se kazícího zboží, léčiv a kurýrního materiálu.

Hmotnost však ovlivnilo velké množství high dense strojírenského zboží určeného pro Evropu a Severní Ameriku. Společnost uvedla, že kapacita v letadle byla optimalizována pečlivým plánováním hmotnosti a objemu na jednotkových nakládacích zařízeních (ULD).

V srpnu společnost IAG Cargo dokončila od května 200. let pouze z Indie s nákladem, který během pandemie umožňoval tok životně důležitého zboží do a ze země. Od začátku pandemie pak IAG Cargo vytvořila síť více než 340 plánovaných letů pouze pro nákladní dopravu týdně. Nyní provozuje denní služby z Bombaje a Dillí a několik týdenních služeb z Chennai,

Bangalore a Hyderabadu.

IAG Cargo nabízí pouze nákladní a charterové lety a překonfigurovala letadla tak, aby maximalizovala kapacitu nákladu pro své zákazníky.

Skupina Eurokai, 50% akcionář přístavní společnosti Eurogate, musí v důsledku pandemie covid-19 přijmout masivní pokles obchodní činnosti. Výsledkem je, že provozní zisk hamburské společnosti před úroky a zdaněním (EBIT) poklesl o téměř 70 procent na přibližně 17,4 milionu EUR. Zisk se dokonce propadl o více než 93 procent na 3,5 milionu EUR. V první polovině loňského roku to bylo stále více než 50 milionů EUR. Manipulace s kontejnery provozovaná společnostmi skupiny Eurokai Group se v první polovině tohoto roku v důsledku pandemie covidu výrazně zmenšila. Terminály v Německu provozované společností Eurogate musely akceptovat průměrný pokles objemu o 10,1 procenta ve srovnání se stejným obdobím loňského roku. V celé Evropě poklesl objem Eurogate o 11,8 procenta.

Obzvláště prudce poklesly objemy ve Wilhelmshavenu (minus 38,5 procenta; propustnost: kolem 222 000 TEU); v Hamburku se objemy zmenšily za prvních šest měsíců roku téměř o 11,5 procenta na 960 000 TEU.

Bremerhaven, nejdůležitější místo pro Eurogate, se dostal z krize poměrně lehce: S objemem dobrých 2,3 milionu teu se objemy snížily pouze o cca 5,5 procenta ve srovnání se stejným obdobím loňského roku.

Eurogate také musí akceptovat prudký pokles výkonů terminálů mimo Německo. Tři italské terminály provozované společně s Contship Italia ztratily náklad v průměru o 17 procent (La Spezia: minus 24,7 procent, Ravenna: minus 7,8 procent, Salerno: plus 5 procent).

Terminály v Tangeru, Limassolu, Lisabonu a Ust-Luze klesly v průměru o 13,5 procenta. Výrazný byl deficit nejmenšího umístění Eurogate, pokud jde o objem manipulace, Lisabon: Zde poklesl objem o více než 50 procent ve srovnání se stejným obdobím loňského roku.