

SSL EXPRES

29.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Společnost pro přepravu kontejnerů Hapag-Lloyd byla ve druhém čtvrtletí tohoto roku mnohem výnosnější než mnoho jejích konkurentů.

Společnost dosáhla nejvyššího provozního zisku ze všech deseti nejlepších dopravních společností, které poskytly informace o EBIT a přepravených

objemech ve svých posledních průběžných zprávách. To byl výsledek analýzy provedené výzkumníkem trhu Sea-Intelligence.

Dekáda stability: Hapag-Lloyd dosáhl provozního zisku 146,4 USD za teu; to je nárůst o více než 122 procent ve srovnání se stejným čtvrtletím předchozího roku. Maersk následuje na druhém místě s hodnotou 129,3 USD (plus 69/114 procent), těsně před jihokorejským HMM s 129,1 USD/teu (2. čtvrtletí 2019: minus 84,3 USD / teu). Na druhé straně čínská kontejnerová přepravní společnost Cosco si vedla méně dobře s 58,3 USD/teu

(plus 2,5 / 4,5 procenta USD) a dceřiná společnost Cosca OOCL se 45,1 USD / teu (plus 4,3 USD / 10,5 procenta). Úplně mna chvostu zůstává Yang

Ming 18,6 USD / teu (Q2 2019: minus 8,8 USD / teu).

Analýza čtvrtletních čísel také ukazuje, že Hapag-Lloyd je spolu s Maerskem nejkonzistentnějším ziskovým dopravcem za posledních deset let mezi

rejdaři, které v tomto období poskytují informace o EBIT a objemech. S podílem na světovém trhu 7,1 procenta dosáhla německá společnost liniové

dopravy (Maersk: 17,1 procenta), která je na pátém místě na světě, od roku 2010 (2014 a 2016) pouze dvou provozních ztrát v klíčové hodnotě EBIT / Teu. V letech 2011 a 2016 dosáhl Maersk čtvrtletních ztrát.

Jihokorejský HMM, partner Hapag-Lloyd v lodním konsorciu The Alliance od dubna,

byl nejméně ziskový za posledních několik let.

Vynikající hodnoty pro aktuální druhé čtvrtletí jasně ukazují, jak silný je obchodní rozvoj společností přepravujících kontejnery navzdory propadu

poptávky v důsledku koronové krize. Podle Sea-Intelligence dopravci ve druhém čtvrtletí společně dosáhli na provozní zisk 2,7 miliardy USD.

A já se k tomu ptám: Kdo z vás to má?

Rostoucí pojistné a pokles počtu velkých škodních událostí mají stále příznivější účinek na námořní pojišťovny. Podle nejnovějších údajů průmyslového sdružení Iumi - Mezinárodní unie pro námořní pojištění -

rok upisování 2019 přinesl významné zlepšení v nejdůležitějších oblastech. Navzdory ekonomickým dopadům koronové pandemie byli přední představitelé letošní digitální výroční konference optimističtí, že toto odvětví bude i nadále růst.

Celkový objem pojistného v segmentech nákladní dopravy, havarijního pojištění, offshore energie a odpovědnosti za přepravu, tradičně seskupených do kategorie „doprava“, poklesl ve srovnání s předchozím rokem o 0,9 procenta na 28,7 miliardy USD. Hlavním důvodem pro to byly účinky směnných kurzů a utlumený světový obchod. Náklady na pojistná plnění však klesly ještě rychleji, což se projevilo výrazně zlepšeným poměrem hrubých škod (poměr výdajů na pojistná plnění k výplatě pojistného).

U pojištění přepravy zboží - největšího jediného segmentu - vykazuje Iumi prozatímní kvótu kolem 61 procent. Je to zhruba o 10 procentních bodů méně než v roce 2018. Vzhledem k tomu, že některé pojistné smlouvy podepsané v roce 2019 budou fungovat dobře až do roku 2020, bude škodní zatížení nadále růst.

Při stejném trendu jako v předchozích letech by měl poměr hrubých ztrát klesnout na necelých 67 procent, přičemž 33 procent z pojistného by mělo pokrýt provozní a pořizovací náklady. Byl by to nejlepší výsledek pro globální pojištění zboží za posledních deset let a podle odborníků dostačující k vytvoření přebytku v tomto segmentu. Podle Iumi loni počet a rozsah zvláště závažných škod poklesl. Jednou z nejdražších škod bylo potopení plavidla „Golden Ray“ se 4 200 novými vozidly na východním pobřeží USA. Poškození tornádem v americkém státě Tennessee letos v březnu a exploze přístavu v Bejrútu v srpnu letošního roku budou mít pravděpodobně také dopad na bilanci čerpání v roce 2019.

Společnost Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) přebírá majoritní podíl 50,01 procenta na multifunkčním terminálu „Piattaforma Logistica Trieste“ (PLT) v italském přístavu v Terstu. Dohoda byla podepsána 28. září. Investice bude smluvně a organizačně přidělena společnosti HHLA International GmbH. Díky této investici se HHLA umísťuje na rostoucím trhu na Jadranu, jehož strategická poloha nabízí skvělé příležitosti pro rozvoj. Bude to třetí účast HHLA v přístavu mimo Hamburk po Oděse (Ukrajina) a Tallinnu (Estonsko). Terminál se nachází ve svobodném přístavu v Terstu a zabírá celkovou plochu 28 hektarů. V severní části zařízení se vyřizují hlavně všeobecné nákladní přepravy a logistické služby. Nové jádro terminálu se rodí v jeho jižní části: nově vyvinutá oblast zahájí provoz v prvním čtvrtletí roku 2021 a je navržena tak, aby zvládla současně provoz kontejnerů a RoRo. Kapacita terminálu PLT pak bude zahrnovat celkem přibližně 300 000 TEU (standardní kontejnery), 90 000 jednotek RoRo a 700 000 tun obecného nákladu. Existuje také možnost významného rozšíření kapacity terminálu expanzí do dalších sousedních oblastí.

P.S. Kdo to v Terstu moc nezná: jedná se o východní cíp přístavu s rampou pro Ro-Ro spojení, mj. do Turecka