

SSL EXPRES

18.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Velká část leteckého nákladního průmyslu se obává, že blížící se úkol celosvětové přepravy vakcín leteckou dopravou tento průmysl přemůže. Vyplyvá to z průzkumu časopisu „Air Cargo News“. Polovina dotázaných účastníků trhu očekává, že distribuce vakcín povede k občasným problémům s kapacitou. Více než čtvrtina respondentů dokonce předpokládá velkou kapacitní krizi.

Manažeři carga předpovídají zdaleka největší problémy v oblasti kapacity s řízenou teplotou, která je nezbytná pro přepravu vakcín. Více než tři čtvrtiny dotázaných varovaly, že průmysl nemůže poskytnout dostatek chlazených kontejnerů, aby zajistil, že enormní množství očkovacích dávek bude možné přepravit letadlem za podmínek předepsaných pro farmaceutika. Stávající skladovací a manipulační kapacita na zemi je rovněž považována za nedostatečnou pro skladování nákladu citlivého na teplotu v souladu s přísnými kritérii: více než 70 procent je o tom přesvědčeno.

Mnoho respondentů uvedlo, že letecký průmysl již trpí velkými kapacitními problémy. Důvodem je velmi omezená osobní přeprava v důsledku pandemie, jejíž dodatečná nosnost je z trhu letecké přepravy z velké části stažena.

Optimističtější hlasy účastníků trhu naznačují, že letecký nákladní průmysl v posledních několika měsících řídil přepravu zdravotnického vybavení (OOP). Jelikož očekávané objemy dávek vakcín jsou nižší než objemy globálně distribuovaných OOP, letecké společnosti musí být schopny nové výzvě čelit. Na otázku, který region bude mít největší zátěž na dodavatelský řetězec letecké dopravy, pokud jde o distribuci vakcín, si účastníci trhu jsou téměř ze tří čtvrtin jisti, že největší problémy bude mít Afrika. Za problematrické regiony respondenti rovněž považují Jižní Ameriku, Indii a Střední Ameriku. Respondenti považují za nejlépe vybavené regiony Středního východu a Oceánie .