

SSL EXPRES

17.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Paní Sigrid Nikutta, od začátku roku šéfka společnosti DB, sekce nákladní železniční dopravy DB Cargo, spoléhá na logistiku, aby získala nové zákazníky a uvedla společnost do černého. Generální ředitelka společnosti DB Cargo zástupcům médií sdělila, že provozovatel železniční nákladní dopravy chce být trvale udržitelný na domácím trhu v Německu a v Evropě nejpozději do poloviny dvacátých let. Zákazníkovi by měl být nabídnut snazší přístup na železnici.

Společnost DB Cargo zavedla jako první vzor k nastavení služby expresní linku spojující Hamburk a Kolín nad Rýnem. Následovat budou další spojení. V kombinované dopravě by měly jezdit další vlaky mezi Antverpami a Porúří. Při změně jízdního řádu v prosinci 2020 mají být ústí řeky Rýna těsněji integrovány do sítě DB Cargo.

Když byly 7. září představeny v Berlíně modulární a multifunkční vozy, Nikutta již řekla, že společnost DB Cargo vyzvedne nebo dodá zboží bez ohledu na to, zda odesílatel nebo příjemce má vlečku nebo ne. Společnost DB Cargo rovněž oznámila, že společnost podepsala rámcovou dohodu se společností Siemens Mobility pro 400 lokomotiv „Vectron“, které lze použít jak pod trolejovým vedením, tak na neelektrifikovaných spojovacích železnicích.

Směrnice EU 2015/719, která vstoupí v platnost v květnu 2021, vyžaduje, aby členské státy EU častěji měřily celkovou hmotnost užitkových vozidel. Aby bylo možné odpovídajícím způsobem plánovat a vyhnout se sankcím, musel by řidič a provozovatel vozového parku znát stav nákladu vozidla před zahájením jízdy - což bylo dříve možné pouze pomocí stacionárních vah.

Technologická společnost Continental se s touto mezerou setkala a vyvinula palubní systém vážení (OBWS), který před zahájením jízdy rychle a spolehlivě zaznamenává hmotnost užitkových vozidel, včetně přívěsu nebo návěsu. Systémy, které určují hmotnost vozidla až po zahájení jízdy, tuto výhodu nenabízejí. Pokud je však možné určit hmotnost před jízdou, lze vozidla nakládat efektivněji a bezpečněji. To umožňuje lepší využití zákonem stanovených nosností. Poskytnutá data by navíc mohla sloužit jako základ pro nové obchodní modely, například ty s přepravními tarify závislými na zatížení.

A takto to funguje: Se systémem Continental senzory trvale měří zatížení náprav u vozidel. K tomu jsou obzvláště vhodné vzduchem odpružené vozy, ale palubní váhový systém je k dispozici také pro ocelové odpružené nápravy. Pro vozidla se vzduchovým odpružením vyvinuli konstruktéři společnosti Continental senzor, který pomocí ultrazvuku měří nadmořskou výšku a tlak vzduchových pružin za účelem zjištění stavu zatížení nápravy. Z toho byl odvozen výškový senzor pro nápravy vozidla neodpružené vzduchem, namontovaný rovnoběžně s tlumičem. To zaznamenává

vychýlení pružiny odpružení křídla a tím poskytuje informace o stavu zatížení příslušné nápravy. Jako třetí řešení, které je vhodné pro ocelové i vzduchem odpružené nápravy, vyvinula společnost snímač tahu. To určuje zatížení nápravy měřením napětí na tělese nápravy. Ve všech případech má součet zatížení nápravy za následek hmotnost vozidla včetně nákladu.

Shromážděná data se shromažďují, předávají, vyhodnocují a výsledky se nakonec zobrazují prostřednictvím aplikace na smartphonu řidiče nebo na displeji v kabině řidiče. Manažeři vozového parku mohou také vyvolat data a optimalizovat využití jejich vozového parku.

Logistický sektor je u investorů velmi oblíbený - navzdory nebo možná kvůli epidemii covidu. DAX Transport & Logistik vzrostl za posledních šest měsíců o 53 procent. Americký index Dow Jones Transportation Average si přilepšil o 50 procent. Společnosti, které mohou obzvláště těžit z boomu elektronického obchodování vyvolaného pandemií, dopadly ještě lépe: akcie DHL Deutsche Post vzrostly od konce března o 58 procent. UPS vzrostla o 72 procent. A Fedex od té doby téměř zdvojnásobil svoji tržní hodnotu.

Čínský poskytovatel služeb Kep ZTO Express chce využít této dynamiky s IPO na hongkonské burze cenných papírů a získat v tomto procesu nejméně 1,55 miliardy USD. Obchodování s akciemi se plánuje od 29. září. Doručovací služba, která je již uvedena na newyorské burze, chce využít nový kapitál k posílení vlastní sítě. Z dlouhodobého hlediska si společnost založená Lai Meisongem klade za cíl stát se „předním poskytovatelem globálních logistických služeb.“ Nebo jak říká generální ředitel: „Chceme prostřednictvím našich služeb přinést štěstí více lidem.“ To je účel!