

SSL EXPRES

16.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Odpověď na potřebu zasílatelů leteckého nákladu mít včasné informace spustila Mezinárodní asociace leteckých dopravců (IATA) bezplatnou online platformu, která pomáhá sladit potřeby přepravy s dostupností infrastrukturních schopností a certifikacemi poskytovatelů služeb v celém dodavatelském řetězci leteckého nákladu. Platforma s názvem IATA ONE Source uvádí nejnovější provozní informace o leteckých společnostech, letištích, zařízeních pro manipulaci s nákladem, spedicích, pozemních odbavovacích společnostech, přepravních a přepravních společnostech.

Obchodní sdružení zajišťuje, aby byly ověřeny kritické informace o ONE zdroji, což by mělo přinést prospěch přepravním zdravotnických potřeb a léčiv, kteří potřebují přesné informace o zásilkách citlivých na čas a teplotu uprostřed globální krize.

"Letecký náklad je nezbytný v globálním boji proti COVID-19, který přepravuje důležité vybavení a léky těm, kteří je nejvíce potřebují. S více než 3 500 různě velkými zařízeními pro manipulaci s nákladem po celém světě však odvětví dosud postrádalo viditelnost kapacit a služeb, které tato zařízení mohou nabídnout. Potřeba větší transparentnosti je v současném kontextu ještě důležitější. ONE Source to řeší tím, že poskytuje jediný referenční bod pro aktuální infrastrukturu a údaje o certifikaci, což pomáhá šetřit čas a udržovat letecký náklad v pohybu," uvedl Glyn Hughes, globální vedoucí sekce cargo.

ONE Source je součástí programu IATA Smart Facility, iniciativy k vytvoření transparentnosti ve službách manipulace s nákladem a zlepšení základních provozních schopností carga na trvale vyšší základní úroveň v celém odvětví.

OMLOUVÁM SE ZA VÝJIMEČNĚ DLOUHÝ TEXT, ALE OBSAH JE ZAJÍMAVÝ AŽ DO KONCE. NAVÍC K TOMUTO TÉMATU CHYSTÁME VĚTŠÍ SEMINÁŘ

Zatímco digitalizace silniční nákladní dopravy dosahuje rychlého pokroku v návaznosti na pandemii Covid, povědomí o ochraně před kybernetickými útoky je stále ještě v plenkách. To je jeden z výsledků „Studie užitkových vozidel 2020 - Kybernetická bezpečnost a digitalizace“ od technologické společnosti Continental. "Síťová řešení v dodavatelském řetězci a dopravě hrají stále důležitější roli, protože přinášejí výhody v oblasti účinnosti a snižují náklady v tvrdé konkurenci v odvětví dopravy. Se sítí se zvyšuje také riziko kybernetických útoků. Současně zejména menší společnosti stále ještě docela váhají, pokud jde o

investice, pokud jde o ochranu jejich vozových parků a společností před útoky, říká Mathias Dehm, který vede výzkum a procesy v oblasti bezpečnosti výrobků ve společnosti Continental.

Pro tuto studii požádal o názor Infas Institute for Applied Social Science odborníky na asociace, úřady, spedice a poskytovatele technologických služeb v kvalitativních řízených rozhovorech. Průzkum byl doplněn průmyslovým panelem, pro který společnost Infas provedla online rozhovory se společnostmi v dopravním průmyslu, logisty a spedičními agenty.

Další výsledek studie: Mnoho společností se cítí relativně bezpečně před kybernetickými útoky. Přibližně dvě třetiny respondentů v průmyslovém panelu se považují za velmi dobře chráněné před takovým útokem a pouze přibližně polovina společností přijala protipatření pro scénář útoku na logistické systémy nebo systémy správy vozového parku. Tři čtvrtiny neplánují žádné velké investice v příštích šesti až dvanácti měsících. Tento relativně vysoký pocit bezpečí může také zahrnovat rizika.

Protože v Evropě tolik řidičů nákladních vozidel chybí, chce odvětví silniční nákladní dopravy nechat mladé lidi za volant přijít dříve. „Věříme, že 18 let by se mělo stát harmonizovaným minimálním věkem v EU pro všechny profesionální řidiče v národním i mezinárodním provozu,“ uvedla na webináři Raluca Marian, vedoucí zastoupení EU v Mezinárodní unii silniční dopravy (IRU). Podle Světové asociace pro silniční nákladní dopravu je minimální věk řidičů nákladních vozidel ve většině zemí EU 21 let, někdy i více, ve Španělsku a Francii kolem 24 let. V nadcházející revizi směrnice EU o řídičských průkazech by to mělo být sníženo na jednotných 18 let, požaduje IRU.

Zdroj: DVZ der Tag

Bojím se už teď nevyježděných mladých řidičů za volantem secondhandového bouráku o 200 HP. Takhle bych se asi musel bát ještě mnohem víc ...

Pokud letecké společnosti nechtějí během zimního letového řádu 2020/2021 využít některá svá práva na vzlet a přistání (letištní časy) kvůli pandemii koronaviru, musí to oznámit nejméně tři týdny předem. To dává konkurentům čas na naplánování letu pro tento slot a letiště mohou upravit své kapacity, například pro bezpečnostní personál a manipulaci s nákladem. Letecké společnosti, letiště a koordinátoři letištních časů v EU se dohodli na tomto nařízení. „Očekávám, že se toto odvětví během zimního letového řádu dobrovolně bude řídit tímto nařízením,“ uvedla evropská komisařka pro dopravu Adina Văleanová. Na oplátku chce Văleanová navrhnout prodloužení výjimek z nařízení EU o přidělování letištních časů do konce zimní sezóny 27. března 2021.

Výjimka umožňuje leteckým společnostem zachovat si práva na vzlet a

přistání na letištích EU, i když nevyužijí alespoň 80 procent z nich. V takovém případě musí být sloty pro soutěžící obvykle uvolněny v následujícím roce. Kvůli pandemii je stále výrazně méně létáno, než je obvyklé, a žádné zotavení v dohledu, řekla Valeanová. Pravidlo výjimky umožňuje leteckým společnostem svobodně se rozhodnout, kdy jsou lety užitečné. Rovněž by se zabránilo letům s téměř prázdnými letadly.