

SSL EXPRES

10.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

V příštím roce bude nutné rozšířit plochu námořních přístavů po celém světě až o 3 689 km², aby bylo možno další tři desetiletí zvládnout kombinaci vzestupu hladiny moře a rostoucí poptávky, jak tvrdí nová studie publikovaná v *Earth's Future*, recenzovaném vědeckém časopisu zaměřeném na změnu klimatu a budoucí udržitelnost. Modelovala růst obchodu a poptávku po přístavech do roku 2050 na základě čtyř kombinací zásahů do politiky v oblasti klimatu a zvýšení globální teploty. Všechny scénáře vedou k zvýšenému provozu přes porty vyžadujícímu zdvojnásobení nebo zčtyřnásobení oblastí přístavů. Náklady na vybudování nové kapacity přístavů pro uspokojení poptávky po nákladní dopravě zcela zastíní náklady na přizpůsobení zvýšené hladině moře podle nové studie zveřejněné AGU (American Geophysical Union), což je globální nezisková organizace se sídlem ve Washingtonu, DC a USA. Scénář s minimálními omezeními skleníkových plynů se odrazil v projekci s nejvyššími náklady, 750 miliard USD, generovanými většinou expanzí přístavů, aby uspokojily rostoucí poptávku.

Politická opatření navržená tak, aby do konce století omezila nárůst globální teploty o 2 ° C se podle nové studie zobrazí v celkovém zpomalení růstu obchodu a posunu distribuce obchodovaného zboží, což zvýší například přepravu bioenergetických komodit a klesající poptávku po fosilních palivech. Energetické komodity v současné době tvoří asi 40% námořního obchodu.

RYCHLOST TRANZITNÍCH KONTEJNEROVÝCH VLAKŮ Z ČÍNY DO EVROPY V RUSKÉ ŽELEZNIČNÍ SÍTI SE ZVÝŠILA V ČERVENCI O 25%

V červenci 2020 se průměrná rychlost dodávky zásilek jako celku v síti ruských železnic zvýšila na 445 km denně, což je o 17% více než ve stejném období loňského roku. Spolehlivost doručení (podíl zásilek, které dorazily včas) byla na 99%, tj. o 0,9 procentního bodu vyšší než v červenci 2019. S přepravní vzdáleností přes 2600 km se průměrná rychlost zvýšila na 614 km za den, což je o 16% více než ve stejném období loňského roku. Toto zvýšení na dlouhé vzdálenosti je výsledkem směřování dopravy, snížení ztrát vynaložených na posunovací operace a zvýšení zaručených bezpečných úseků pro cestování nákladních vozů bez nutnosti kontrol.

Průměrná rychlost tranzitních kontejnerových vlaků z Číny do Evropy na infrastruktuře ruských železnic (část Kartaly - Krasnoye) dosáhla v červenci 1 233 km / den, což bylo o 25% více než před rokem.

Od ledna do července 2020 byla průměrná rychlost doručování zásilek v

síti ruských drah 445 km / den, což je o 11% více než ve stejném období loňského roku. Spolehlivost dodávek zároveň dosáhla 99,5% (za prvních šest měsíců roku 2019 to bylo 98,4%).

Terminál ECT Delta přijímá některé z největších kontejnerových lodí na světě. Aby bylo zajištěno, že z hlediska námořní dostupnosti bude i nadále splňovat požadavky příští generace kontejnerových lodí, bude 500 m dlouhý úsek nábřeží přístavu Amazonehaven v Maasvlakte prohlouben z 16,65 metru na 17,45 metru. Očekává se, že tento projekt, zadaný úřadem přístavu Rotterdam ve spolupráci s Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT), bude dokončen ve druhé polovině listopadu 2020.

Tento první krok již v krátkodobém horizontu přinese výrazné zlepšení. Jakmile bude práce na projektu ukončena, Port Authority a ECT vyhodnotí, zda je možné prohloubit větší část nábřeží Amazonehaven. Partneri mají v úmyslu realizovat srovnatelnou hloubku pro nejméně dvě další kotviště, z nichž každé je dlouhé 500 metrů.

S ohledem na další kolo jednání s Deutsche Post vyzvala unie Verdi ve středu ráno k varovným stávkám. Podle odborových svazů počátkem rána zastavili poštovní pracovníci práci na několika místech v Severním Porýní-Vestfálsku a v mnichovském dopisním centru.

Poslední podaná nabídka je interpretována jako „provokace a naši členové, kteří každý den přispívají k úspěchu společnosti, to jednoduše nepřijmou," řekla ve středu místopředsedkyně a vyjednavatelka Verdi Andrea Kocsis. Post Group dokázala významně zvýšit svůj výsledek v době pandemie. Podle odborů chtěla Deutsche Post nabídnout svým 140 000 zaměstnancům o 1,5 procenta více peněz na příštích dvanáct měsíců. Naproti tomu se Verdi drží po dobu dvanácti měsíců požadavku na zvýšení příjmu o 5,5 procenta. Stážisté a duální studenti navíc dostávají měsíční navýšení o 90 EUR. Další kolo jednání se uskuteční 21./22. Zář.

Deutsche Post DHL na začátku srpna oznámila dobré obchodní údaje za poslední čtvrtletí. Celkově se prodej logistického giganta mezi dubnem a červnem zvýšil o přibližně 3 procenta na téměř 16 miliard EUR. Zisk připadající akcionářům se dokonce zvýšil o 14,6 procenta na 525 milionů EUR. Hlavním hnacím motorem růstu byl boom elektronického obchodování v době covid krize, který podporoval balíkový obchod.

A co na to Česká pošta?