

SSL EXPRES

07.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

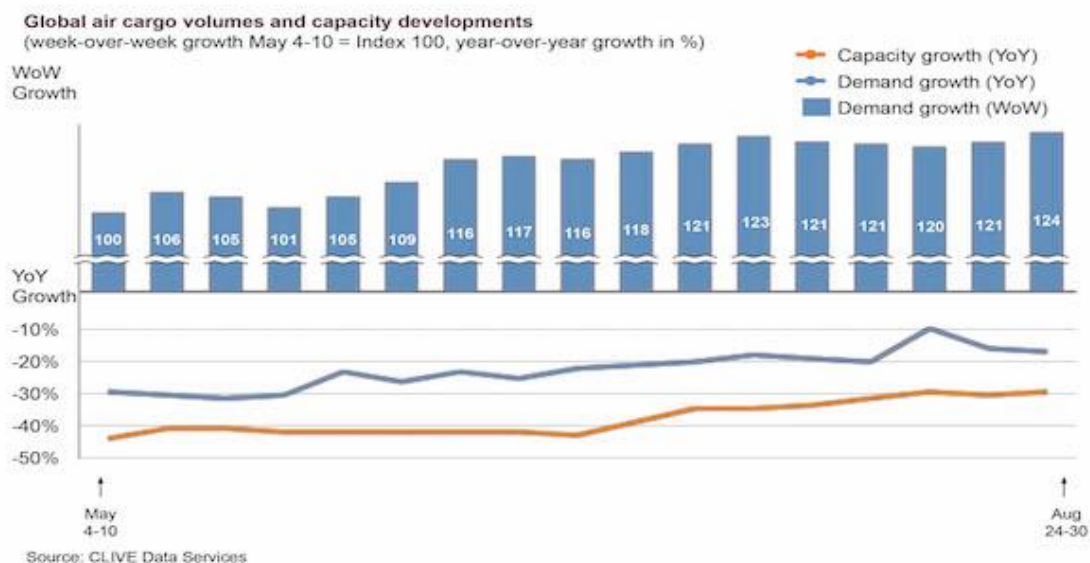
Zvyšují se objemy s tím, jak letecká doprava sleduje cestu k uzdravení

Postupná cesta k zotavení na pre-COVID tržní podmínky pokračovala pro globální letecký nákladní průmysl v srpnu již čtvrtý měsíc, podle čerstvých údajů o objemu a výnosu od dvou předních analytiků v oboru, CLIVE Data Services a index TAC.

Meziroční růst za celé čtyři srpnové týdny ukázal další zmenšení rozdílu v objemech mezinárodního leteckého nákladu na -17% oproti srpnu 2019. To je srovnatelné s meziročním rozdílem -41% v dubnu, od té doby se měsíční poptávka meziměsíčně stále zlepšovala. Přírůstky kapacity však přispěly k tlaku na snížení „dynamického činitele zatížení“ CLIVE i průměrných výnosů.

V srpnu vedla ustupující mezera v meziročním poklesu mezi kapacitou a poptávkou k celosvětovému poklesu dynamického faktoru zatížení ze 70% v červenci na 68% minulý měsíc, ale to je stále výjimečně vysoká vzhledem k tomu, že srpen je tradičně pro letecké cargo "slack season" - registrace o 8% bodů vyšší než odpovídající výkon v srpnu 2019.

The global air cargo volumes continued their gradual recovery in August



KCT vítá CMA CGM

Terminál CMA CGM Christophe Colomb Kribi Conteneurs Terminal (KCT) přivítal dne 17. srpna 2020 loď CMA CGM Cendrillon . Plavidlo měřící 334 metrů na délku a s kapacitou 8645 TEU zahájilo přímou linii z Asie do Afriky (ASAF) ve vodách Kribi přístavu.

Asia-West Africa Service (ASAF), provozovaná přepravní společností CMA CGM, je jednou z hlavních služeb nabízených rejdari v kontejnerové přepravě z Asie do Afriky. Prostřednictvím této služby a ve spolupráci s Maersk a Nile Dutch rozšíří CMA CGM dosah kontejnerového terminálu v přístavu Kribi, čímž posílí svou pozici vedoucího operátora v oblasti Guinejského zálivu.

Nová služba poskytne hospodářským subjektům v Kamerunu, Čadu a Středoafrické republice výhodné tranzitní časy pro jejich asijské vývozy a dovozy. Je výsledkem plodného dialogu se všemi hráči přístavu v Autonomním přístavu Kribi.

"Znovuotevřením linky ASAF bude přístav Kribi stále lépe propojen se zbytkem světa. A s otevřením celního úřadu v roce 2020, který doplní naše stávající služby, budeme také schopni zkrátit přepravní časy za účelem významného zvýšení produktivity a podstatného snížení nákladů," řekl Eric Lavenu, výkonný ředitel terminálu Kribi Conteneurs .

Zdroj: Freightweek

Poskytovatel logistických služeb DB Schenker se rozhodl pro takzvaný „balíček stability“ pro zákazníky svého konkurenta Damco. Zahrnuje mimo jiné nabídku dotčeným společnostem převzít uzavřené servisní smlouvy se společností Damco na dobu až dvou měsíců za stejných podmínek, podle oznámení DBS. Pro bezproblémové převzetí může poskytovatel logistických služeb rychle přistupovat k zabezpečeným kapacitám námořní přepravy po celém světě.

Schenker reaguje na oznámení A.P. Společnost Moeller-Maersk, že značka Damco, divize s celokontejnerovou přepravou (FCL) přestane fungovat jako NVOCC. To vedlo k turbulencím na trhu. „Uděláme nabídku všem, kteří nyní hledají dlouhodobou bezpečnost a spolehlivost,“ říká Thorsten Meincke, člen představenstva letecké a námořní dopravy společnosti DB Schenker. „Naše poradce pro zákazníky lze kontaktovat okamžitě.“ Pro zákazníky s dlouhodobými smlouvami na služby slibuje DB Schenker prioritní nabídky, které budou zpracovány v přednostně krátké době.

Podle speditérů se britská vláda na konci přechodné fáze brexitu „zasměje“ nad „katastrofou“. Dodavatelské řetězce mezi Velkou Británií a EU budou

pravděpodobně od roku 2021 vážně narušeny, pokud nebude brzy nalezeno řešení, varovaly britské logistické organizace v pátečním dopise. Požádaly o krizové jednání s ministrem financí Rishi Sunakem, ministrem dopravy Grantem Shappsem a ministrem zahraničí Michaelem Goveem. Mělo by se také jednat o budoucí infrastrukturu na hranicích a systémy IT.

Kritici se obávají obrovských dopravních zácp na hranicích a chladiřenské sklady jsou již mnoho měsíců plně rezervovány, zejména pokud jde o potraviny. „Jsme připraveni na všechny případy,“ stručně reagoval na páteční požadavky předseda vlády Boris Johnson.

Vláda sice bagatelizuje důsledky brexitu pro vnější svět, ale koupila obrovský areál v oblasti Doveru v jihovýchodní Anglii. Tam by mělo být vytvořeno parkoviště, aby se předešlo dopravní zácpě na dálnicích, pokud nebudou řádně vyplněny dokumenty nebo bude třeba provést kontroly. Vláda vyzvala dodavatele zdravotnických prostředků v zemi, aby si vytvořili zásoby.

Británie opustila Evropskou unii koncem ledna po téměř půl století. Země však bude do konce roku 2020 stále součástí vnitřního trhu EU a celní unie. Nyní se jedná o následné dohody. Ale rozhovory sotva postupují. Další kolo je příští týden v Londýně. Bez dohody hrozí tvrdé prolomení cel a obchodních překážek. Johnson je však stále optimistický: Velká Británie se bude rozvíjet „ohromně“ i bez následné dohody, uvedl při návštěvě železničního projektu v Solihull.

Zdroj: DVZ der Tag

Evropská komise a členské státy uznaly potřebu změny

Po hospodářských omezeních souvisejících s koronou potřebuje železniční nákladní doprava pomoci ekonomicky zabezpečit drážní společnosti a jejich služby.

Je pravda, že Evropská komise a vlády se primárně zabývají poplatky za používání sítě. Protože tyto poplatky jsou přesně tím nákladovým faktorem, kterým je železniční doprava nejvíce znevýhodněna ve srovnání s konkurenční silnicí. Každý pohyb po kolejích a dokonce i "ne-pohyb" stojí železniční společnosti peníze, zatímco mýtnému podléhá pouze část silniční sítě.

V každé krizi je příležitost. V případě epidemie covidu tato příležitost spočívá v kontrole a porovnání zátěže železniční dopravy pomocí poplatků za užívání, aby se určilo, jak lze vytvořit konkurenční podmínky se silniční dopravou.

Zdroj: Timon Henrici