

# SSL EXPRES

## 03.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY  
[www.svazspedice.cz](http://www.svazspedice.cz) [info@svazspedice.cz](mailto:info@svazspedice.cz)

Společnost Scoot upravila jedno ze svých osobních letadel A320ceo (9V-TAZ) k přepravě nákladu pouze odstraněním všech sedadel v kabině a zdvojnásobila svou kapacitu na téměř 20 tun, potvrdila tisková zpráva. První charterový let upraveného letadla vzletl 22. srpna z Fuzhou do Singapuru. Letoun přepravil celkem 13 tun nákladu v prostoru belly i kabiny - obsahoval hlavně denní potřeby - přičemž další čtyři lety byly naplánovány na srpen.

V březnu zahájila společnost Scoot provozování charterových služeb pro nákladní vozy pomocí widebody osobních letadel B787-9. O dva měsíce později odletěl charterové lety pomocí úzkotrupého letadla A320 s nákladem zajištěným na sedadlech cestujících.

Společnost Scoot uvedla, že provedla již více než 200 charterových letů do a z Hongkongu, Austrálie, Tchaj-wanu a Číny.

Úprava letadla trvala čtyři dny a byla certifikována Singapurským úřadem pro civilní letectví (CAAS). Společnost plánuje poznamenat, že další z letadel Scoot A320ceo podstoupí tento týden podobné úpravy.



Dánský logistický provider (! nové označení skupiny v tisku) A.P. Společnost Moeller-Maersk kompletně reorganizuje svou organizační strukturu. Od 1. října vstoupí v platnost některé velmi dalekosáhlé inovace, které se podle mediálních zpráv dotknou až 27 000 pracovních míst. Jedná se hlavně o pracovní místa v dceřiných společnostech Maersk Damco a Safmarine. Maersk plánuje v těchto dvou společnostech provést největší změny.

Kontejnerová přepravní společnost Safmarine, kterou převzala společnost Maersk v roce 1999, je plně integrována do skupiny Maersk Group. Značka shortsea námořního dopravce se sídlem v belgickém přístavním městě Antverpy má být zrušena.

Námořní společnost Damco bude také mateřskou společností významně přestavěna. Divize letecké přepravy společnosti Damco a LCL by měly být rozpuštěny a integrovány do společnosti Maersk. V podnikání FCL, ve kterém společnost Damco dříve pracovala s různými dopravci, se v budoucnu nemá pokračovat. Zatím není jasné, zda Damco zmizí z trhu vedle značky Safmarine, ale existují náznaky, které naznačují, že tomu tak bude. Podle společnosti Maersk budou služby Safmarine a Damco prodávány pod jejich vlastními značkami pouze do konce aktuálního roku.

Značka Hamburg Süd zůstává

Třetí změna se týká kontejnerového rejdaře Hamburg Süd. Podle společnosti Maersk bude společnost nadále existovat jako vlastní značka, ale v organizaci přepravní společnosti budou provedeny změny. Podle mluvčí společnosti Hamburg-Süd Christiane Krämerové je třeba úkoly, které byly dosud prováděny jak v Hamburku, tak centrálně v Kodani, úžeji konsolidovat. To mimo jiné ovlivní oblasti financí a lidských zdrojů. Podle společnosti Maersk by Hamburg Süd a její dceřiná společnost Aliança měly zůstat nezávislými značkami. Krämer nevyločil DVZ, že změny mohou vést ke ztrátě pracovních míst. Dotčeným kolegům by pak byla nabídnuta pozice jinde ve společnosti; pak by byla myslitelná i pracovní místa v rámci skupiny Maersk Group, řekla Krämerová.

Podle e-mailu, který napsal zaměstnancům na zpravodajském portálu Shipping Watch, je člen představenstva společnosti Maersk Vincent Clerc přesvědčen, že dojde k downsizingu. Toto je „nezbytná součást našeho úsilí o dosažení udržitelného růstu ve prospěch našich kolegů a zákazníků“.

Zdroj: DVZ

Nedávno přijatý balíček EU týkající se mobility zůstává jablkem sváru. Litevská vláda oznámila, že proti němu přijme opatření u Evropského soudního dvora (ESD). Cílem je dosáhnout částečného zrušení nových pravidel pro řidiče nákladních vozidel a dvou souvisejících předpisů EU. Jak oznámila státní kancléřka pobaltské země EU, litevské dopravní společnosti by byly diskriminovány reformou pracovních podmínek EU pro řidiče. Kritizuje se především povinnost pravidelného návratu kamionů do země registrace a omezení kabotážní přepravy zahraničními dopravci v zemi EU. Nové požadavky na dobu odpočinku řidičů při cestách na dlouhé vzdálenosti a přestávky v kabině řidiče se také v Litvě setkávají s odporem.

P.S. Není také vůbec divu, mezi nomádkými dopravci Litevci dominovali.

Online gigant Alibaba zdvojnásobil svůj podíl v čínském poskytovateli služeb Kep YTO Express. Podle čínských médií podepsala zakládající dvojice YTO dohodu o převodu akcií se společností Alibaba, což odpovídá přibližně 12 procentům celkových akcií společnosti.

Alibaba investovala do YTO Express 966 milionů USD a zvýšila svůj podíl v čínské balíkové službě z 10,5 procenta na 22,5 procenta. Alibaba již v roce 2015 oznámila, že převezme většinu v expresní službě YTO.

Obě společnosti plánují vytvoření globální logistické sítě, globálního dodavatelského řetězce a spolupráce při vývoji digitálních technologií a v oblastech expresních dodávek a letecké přepravy.