

SSL EXPRES

01.09.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Vzhledem k rostoucímu počtu lidí infikovaných koronavirem v jiných zemích EU maďarská vláda oznámila, že ode dneška neumožňuje cizincům vstoupit do země, a že vracející se Maďaři budou umístěni do karantény. Jak pravidla a hraniční kontroly přesně vypadají a co to znamená pro nákladní dopravu, zůstalo ještě včera nejasné. Web Sixfold.com uvádí pouze čekací doby na nákladní automobily v délce asi 30 minut v Nadlaci na hranici mezi Rumunskem a Maďarskem a dopravní zácpu v délce 5 kilometrů v Oradea a čekací dobu asi 30 minut při vjezdu přes chorvatský Hodosan.

Na poslední videokonferenci zemí EU o cestovních omezeních maďarská vláda v pátek neoznámila žádné nové hraniční kontroly, uvedl mluvčí Komise EU. Komise nadále věří, že hraniční kontroly nejsou účinným způsobem boje proti pandemii. Je-li to nutné, měly by členské státy omezit svobodu cestování co nejkonkrétněji, nikoli plošně a po konzultaci s ostatními státy.

Státy EU požadují lepší koordinaci

Koordinace je stále více žádoucí, říká europoslankyně Anna Cavazzini (Zelení) a její stranická kolegyně z Bundestagu Franziska Brantner. Dámy napsaly dopis federálnímu ministru zahraničí Heiko Maasovi, v němž ho žádají, aby usiloval o koordinaci cestovních varování během německého předsednictví v Radě EU. "Například naše sousední země, Rakousko a Francie, nedodržují nejnovější cestovní varování pro regiony Bruselu a Antverpy na základě kritérií ministerstva zahraničí, zatímco v Německu se na navrátilce vztahují předpisy o karanténě a koronových testech v jejich příslušné spolkové zemi." Belgie zároveň varuje před cestou do německých regionů Darmstadt, Düsseldorf a Arnsberg podle vlastních kritérií a vlastních výpočtů. Tato nekonzistentní cestovní varování, v některých případech mezi regiony, které jsou podobně postiženy, nedávají smysl, píše poslanci. „Naléhavě potřebujeme společný přístup k cestovním upozorněním a preventivním opatřením, abychom na podzim neskončili plošným uzavíráním hranic, protože Maďarsko již znovu zavádí,“ uvedl Cavazzini.

Francouzský ministr zahraničí pro Evropu Clement Beaune oznámil, že Paříž spolupracuje s německou vládou na prosazení větší koordinace. Evropská komise toto téma podle svých vlastních informací také propaguje. Usiluje se o společná kritéria pro hodnocení rizik infekce, koordinovanou „barevnou škálu“ pro identifikaci rizik v regionech cestování a společné předpisy pro navrátilce z rizikových oblastí, uvedl mluvčí. Minulý pátek o tom členské státy diskutovaly poprvé na technické úrovni.

Vázání a zajištění nákladu posádkou lodi je legální na lodích v přibřežní kobotáži nebo na feederu. Jedná se o ty, které mají délku menší než 170 m. Jak uvádí zpravodajská služba World Cargo News, rozhodl tak nedávno soud v Rotterdamu. Odborové svazy ITF (Mezinárodní federace pracovníků v dopravě), ETF (Evropská federace pracovníků v dopravě), Nautilus NL, FNV Havens a Verdi zažalovaly, že by se měla použít klauzule o ochraně přístavních dělníků. Ta stanoví, že i na lodích o délce menší než 170 m provádějí práce zajišťující náklad zaměstnanci přístavu, a nikoli posádka. V podání k soudu bylo konstatováno, že žalovaný, tj. dopravní společnosti, které nechají práci provést posádkou, se vystavují příliš mnoha nevýhodám. Předseda soudu však mimo jiné viděl v doložce omezení hospodářské soutěže, finanční nevýhodu pro námořníky a také negativní dopady na obchodní činnost lodních společností, jako jsou zvýšení nákladů a ztráta času. Není jasné, zda se unie FNV Havens proti rozsudku odvolá. Předseda soudu v průběhu řízení několikrát upozornil, že ani vyšší orgány by neměly vidět tuto záležitost jinak.

Online prodejce Amazon chce zahájit test doručování nákupů pomocí svých automatických doručovacích dronů. To umožňuje skutečnost, že FAA dala letadlu potřebnou certifikaci, jak v pondělí oznámila tento leader v e-commerce. Zároveň Amazon připustil, že bude ještě nějakou dobu trvat, než budou dodávky dronem součástí každodenního života. Společnost představila doručovací dron poprvé v roce 2013. Od té doby se nové modely objevují opakovaně, naposledy v loňském roce. Tento elektrický dron se šesti rotory může letět dobrých 20 km a nést až 2,3 kg. Díky senzorům dokáže rozpoznat překážky a vyhnout se jim. Plán Amazonu je využít flotilu „Prime Air“ k doručování nákupů do 30 minut. V USA již sesterská společnost Google Wind testuje dodávku zboží dronem společně s řetězcem drogerií Walgreens a balíkovou službou Fedex.

Při první plavbě „HMM HAMBURG“ včera v noci mířila do přístavu Hamburk další loď tzv. „Třídy Megamax-24“. „HMM HAMBURG“ je jednou z 12 nových kontejnerových lodí jihokorejské společnosti liniové dopravy HMM (dříve Hyundai Merchant Marine), které jsou dodávány od dubna. Mega dopravce by měl kotvit v kontejnerovém terminálu HHLA Burchardkai do 3. září 2020. S přepravní kapacitou 23 964 TEU (standardní kontejner 20 stop) jsou „HMM HAMBURG“ a její sesterské lodě podle přepravní společnosti největšími kontejnerovými loděmi na světě. Obří loď je 400 metrů dlouhá a 61 metrů široká a 12 kontejnerů může být uloženo nad a pod palubou, stejně jako 24 řad kontejnerů napříč palubou.

„HMM HAMBURG“ je nasazen na společné lince FE-3 THE Alliance mezi Asií a Evropou a bude naploutvat přístav Hamburk čtyřikrát ročně. Přepravní aliance THE Alliance zahrnuje přepravní společnosti Hapag-Lloyd, Ocean Network

Express (ONE), Yang Ming a HMM.

"Jsme samozřejmě velmi rádi, že jedna z největších kontejnerových lodí na světě je pojmenována po přístavu v Hamburku a že jsme mohli v Hamburku přivítat HMM HAMBURG." Díky úpravě plavební dráhy Labe, která bude brzy dokončena, bude přístup velkých lodí v budoucnu mnohem snazší, "říká Axel Mattern, generální ředitel přístavu v Hamburku.

Přístav Hamburk je spojen s Jižní Koreou prostřednictvím osmi liniových služeb - tří kontejnerových služeb a pěti víceúčelových služeb. V loňském roce bylo mezi hanzovním městem a jihokorejskými přístavy Pusan a Masan přepraveno 255 000 TEU. Jižní Korea je již mnoho let jedním z nejdůležitějších obchodních partnerů Hamburku