

SSL EXPRES

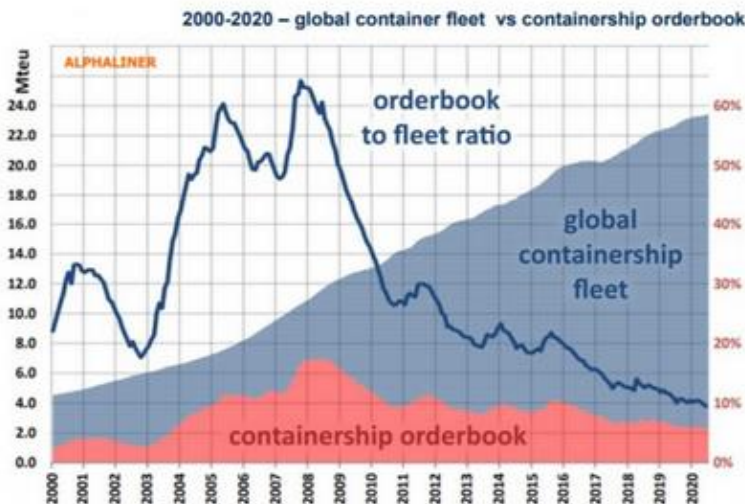
30.07.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

TRIESTE - TMT zaznamenalo v podstatě stabilní semestr (+ 0,11%) v kontejnerovém terminálu Molo VII v terstském přístavu. To je číslo, které samozřejmě nelze označit jako růst, ani lámání rekordů, které charakterizovaly předchozí roky.

Příčinu je třeba hledat v souvislosti s mimořádnými událostmi okolo pandemie viru Covid-19 ve světové ekonomice a mezinárodní dopravě, včetně dopravy přes Terst, do jižní a východní Evropy. Navíc došlo k poklesu (-12,7 %), pokud jde o TEU přesunutě po železnici. Při podrobné analýze údaje o některých evropských destinacích ukazují různou míru dopadů pandemie a dokonce zmiňují rostoucí oblasti navzdory všeobecnému poklesu průmyslové výroby. Prognóza nyní říká, že ztráty budou malé ve srovnání s železniční dopravou až do požadovaného obratu, ale bez jistoty. Ve skutečnosti virus Covid-19 nezmizel, ale nadále postihuje země, jako jsou USA, Brazílie, Indie, Afrika a druhou vlnou také Čínu a východní Evropu. Mezitím je třeba poznamenat, že přístav Terst pokračuje ve svém programu posílení železničních služeb do střední a východní Evropy.

Globální objednávka kontejnerových nosičů, považovaná za procento světové flotily, klesla tento měsíc na historicky nejnižší úroveň, čímž potvrdila trend z posledních několika let. Podle červencových údajů společnosti Alphaliner činí nyní poměr nových objednávek k plující flotile pouze 9,4 % neboli 2,21 Mteu kapacity. Poprvé za více než 20 let tak globální proud novostaveb klesl pod hranici 10 %. Zatímco velká část klesajícího poměru za posledních deset let byla především statistickým vedlejším účinkem jinak stále rostoucí globální flotily, v posledních letech se to zásadně změnilo.



Německý HDP ve druhém čtvrtletí klesl o dvouciferné číslo

Německá ekonomika zažila bezprecedentní propad na vrcholu krize Corona. Hrubý domácí produkt (HDP) se ve druhém čtvrtletí snížil o 10,1 procenta ve srovnání s předchozím čtvrtletím, uvedl Spolkový statistický úřad v počátečním odhadu. Byl to nejprudší pokles od roku 1970, kdy začaly čtvrtletní výpočty HDP. Na začátku roku již výrazně klesla hospodářská produkce. Největší evropská ekonomika je v hluboké recesi. Ve srovnání s předchozím rokem se hospodářský výkon propadl o 11,7 procenta. Největší meziroční pokles byl zaznamenán během globální hospodářské a finanční krize, ve druhém čtvrtletí roku 2009 na minus 7,9 procenta. Statisticy však v prvním čtvrtletí revidovali pokles HDP z minus 2,2 na minus 2,0.

Také nápojová logistika není zcela ušetřena od krize. Podle údajů Spolkového statistického úřadu (Destatis), vliv uzavřených barů a restaurací, zrušených festivalů a dalších významných akcí se v dubnu a květnu projevil zejména u prodeje piva. Ve srovnání se stejným měsícem loňského roku se toto číslo propadlo o 17,3 procenta, respektive o 13 procent. Ale protože omezení byla snížena v květnu, prodej piva se podle statistiků pomalu zotavuje. V červnu se ve srovnání se stejným měsícem předchozího roku prodalo jen o 1,9 procenta méně piva. V první polovině roku byl pak celkově pokles ve srovnání s předchozím rokem o 6,6 procenta. To odpovídá 302,5 milionu l. Podle Destatis, německé pivovary a pivní sklady prodaly během prvních šesti měsíců přibližně 4,3 miliardy l piva. Údaje nezahrnují nealkoholická piva a sladové nápoje a pivo dovážené ze zemí mimo EU.

P.S. To je známá pravda: kdo pije pivo, podporuje národní hospodářství

