

# SSL EXPRES

25.08.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

[www.svazspedice.cz](http://www.svazspedice.cz) [info@svazspedice.cz](mailto:info@svazspedice.cz)

Odborový Svaz pracovníků (německých) železnic EVG odmítá plány na změnu obchodních modelů společnosti DB Cargo, které byly projednány dne 21. srpna v dozorčí radě společnosti DB Cargo. Vyjasnil to určený předseda EVG, Klaus-Dieter Hommel. „Tyto plány jsou v rozporu s dohodami,„ Aliance pro naši železnici “uzavřenými mezi federální vládou, železnicí a EVG, s nimiž by měly být odstraněny škody související s koronou. Také se obáváme, že to dále sníží podíl nákladní železniční dopravy, “vysvětlil Hommel.

Podle současných plánů by DB AG měla zajišťovat nákladní dopravu interně, pouze pokud může poskytovat ekonomicky a kvalitativně vhodnou službu s vlastními zdroji a strukturami. Pokud to není možné, měly by být dopravní služby nakupovány od externích partnerů po silnici a po železnici.

„To by nejen snížilo počet pracovních míst, ale také neudržitelně snížilo výkon DB Cargo,“ uvedl Hommel. Služby by měly poskytovat společnosti skupiny DB. Na tomto základě se DB AG zavázala zdržet se snižování a dodržovat výše stanovená čísla nájemních prací. „Nic jiného není pro nás přijatelné,“ řekl jmenovaný předseda EVG.

Vzestupný trend na trhu nákladní kontejnerové dopravy pokračuje: Zúžení kapacity v transpacifickém provozu, ale také na trase Dálný východ-Evropa, posunuly úroveň sazeb na spotovém trhu v posledních dvou týdnech dále. Šanghajský index SCFI u zásilek z Dálného východu se od té doby vyšplhal o 7 procent na více než 1 183 bodů. Světový index kontejnerů a index Baltic Sea Freightos, které mapují i oblasti plavby v Atlantiku a zpáteční dopravu na Dálný východ, vzrostly o 5,7 procenta a 4,6 procenta.

S ohledem na silnou poptávku dovozců z USA, kteří doplňují své zásoby na podzim / zimní sezónu, spotová sazba SCFI u zásilek z Šanghaje na západní pobřeží USA opět vzrostla o 9,4 procenta na rekordní úroveň 3 440 USD / FEU. Vyšší ceny také zasáhnou dopravu z Dálného východu do severní Evropy, jak uvádějí zasvěcenci trhu. Skutečné přírůstky značně překročily index plus 3 procenta na trase (podle SCFI). Nejlevnější sazby za spolehlivé služby se od konce července zvýšily o 200 až 300 na nejméně 1 400 USD / FEU. Protože je však nabídka prostoru velmi zúžená, dopravci by někdy mohli účtovat 1 700 až 1 800 USD.

Mezitím někteří analytici zvyšují své odhady pro světový kontejnerový provoz s ohledem na rychlé zotavení od druhého čtvrtletí. Dánská společnost pro průzkum trhu Sea-Intelligence očekává, že celosvětový objem nákladu ve třetím čtvrtletí téměř dosáhne úrovně předchozího roku (mínus 0,1 procenta ve srovnání s předchozím rokem). Pokud bude ve čtvrtém čtvrtletí pokračovat současný trend, odborníci se dokonce domnívají, že je možné meziroční

zvýšení o 2 procenta. Britská výzkumná firma MSI také zvýšila svou prognózu objemu, ale celkově je opatrnější. Namísto snížení o 7 až 10 procent se očekává pokles provozu minus 5 procent za celý rok. MSI varuje, že zotavení se bude velmi lišit v závislosti na tom, kam se plavíte. Zejména na trasách na indický subkontinent a Latinskou Ameriku zaostává vývoj kvůli pandemii. Ve třetím čtvrtletí zde MSI ve srovnání s předchozím rokem očekává pokles o 16 až 20 procent.

Podle výzkumného oddělení hamburské lodní společnosti Peter Döhle byli jak dopravci, tak i přepravci nedávno překvapeni rychlým nárůstem objemů na hlavních trasách z Asie do Severní Ameriky a Evropy. Je možné, že mnoho dovozců navyšují svoje zásoby mnohem více, než by se očekávalo, aby měli větší bezpečnostní rezervu, pokud dojde znovu k přerušení dodavatelského řetězce v důsledku pandemie, píše Peter Döhle ve své zprávě o námořní kontrole.

Situace v evropské pobřežní námořní dopravě kusového i hromadného nákladu zůstává výrazně pod očekáváním. Po oživení charterové činnosti pro přepravu obilí z Černého moře začátkem srpna je nyní opět prázdná, jak říkají jednomyslně makléři. Evropský short sea index (EUSSIX) a průmyslové služby BMTI minulý týden mírně poklesly na 15,01 bodu, což je o 18 procent méně než před rokem. Index Isthix pro denní výnosy short sea plavidel zveřejněný v Istanbulu se nedávno mírně zvýšil na 379 bodů - ve srovnání s předchozím rokem to však odpovídá poklesu o 25 procent.

Tedy po pravdě, není to tisíc ale 3 tisíce (námořních mil), a nečeká Mary Ann, ale přístav Hamburk. Taková vzdálenost totiž ještě dělí aktuálně největší kontejnerovou loď HMM HAMBURG od naplutí svého kmořenského přístavu.

Sestry "HMM Hamburg", které jsou z hlediska výkonu přímo srovnatelné, zahrnují "HMM Algeciras", což je také typová loď, "HMM Copenhagen", "HMM Dublin", "HMM Gdansk", "HMM Helsinki" a "HMM Le Havre". Menší série, skládající se z pěti jednotek, kombinuje „HMM Oslo“, „HMM Rotterdam“, „HMM Southampton“, „HMM St.Petersburg“ a „HMM Stockholm“.

„HMM Hamburg“ plující pod vlajkou Panamy se očekává v hanzovním městě 31. srpna. Alespoň to říká Ingo Egloff, generální ředitel Port of Hamburg Marketing (HPM): „Jsme velmi rádi, že jméno „HMM Hamburg“, tedy naše město je neseno přes moře na jedné z největších kontejnerových lodí.“ Generální ředitel HPA Jens Meier dodává: „Po pozitivních zkušenostech s výzvou „HMM Algeciras“ na začátku června nám bude potěšením přivítat sesterskou loď v našem přístavu.“

TRIESTE - Trieste Marine Terminal v zásadě potvrzuje stejné objemy překládky za prvních sedm měsíců roku 2020 ve srovnání se stejným obdobím roku 2019.

TMT od ledna do července 2020 zpracoval 405 800 TEU: počet TEU (+ 0,99%) se ve srovnání se stejným obdobím roku 2019 téměř nezměnil. Počet TEU přepravených vlakem se však snížil o 14,6%, opět ve srovnání s prvními sedmi měsíci 2019. Příčinou současného nedostatku růstu, který byl v předchozích letech dvojciferný, je důsledek silné hospodářské a spotřebitelské recese, kterou utrpěla globální ekonomika a která byla způsobena pandemií Covid 19.

«Jsme vůči této situaci odolní; zavedli jsme opatření k omezení dopravy, které je tak nižší než v jiných přístavech. Není však zatím proč jásat: budoucnost vyvolává stále spoustu nejistoty a v této perspektivě pracujeme opatrně. Díky všem zaměstnancům, přímým i nepřímým, kteří díky preventivním a bezpečnostním opatřením řádně prováděným TMT a jejich odhodláním a profesionalitou umožnili provozní kontinuitu terminálu, "komentuje prezident TMT Fabrizio Zerbinì.