

SSL EXPRES

18.08.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Kontejnerová přepravní společnost Hapag-Lloyd uzavřela první pololetí roku 2020 ziskem před úroky a daněmi (Ebit) ve výši 563 milionů USD (511 milionů EUR), což je více než v předchozím roce = 440 milionů USD (389 milionů EUR). Konsolidovaný čistý zisk se zvýšil na 314 milionů USD (285 milionů EUR). Zároveň se zisk před úroky, daněmi, odpisy a amortizací nehmotných aktiv a pozemků, budov a zařízení (Ebitda) zvýšil na 1,29 miliardy USD (1,17 miliardy EUR). Tržby v prvním pololetí roku 2020 činily zhruba 7 miliard USD (6,4 miliardy EUR), což je méně než jedno procento pod úrovní předchozího roku. Hlavním důvodem bylo snížení objemu dopravy o zhruba 5,8 milionu teu, tedy asi o 4 procenta. Zatímco objem přepravovaného v prvním čtvrtletí se stále mírně zvyšoval, ve druhém čtvrtletí se objem dopravy ve srovnání s předchozím rokem snížil přibližně o 11 procent. Výnos z přepravy se v první polovině roku mírně zlepšila na 1 104 USD za teu. Náklady na dopravu byly zhruba o 4 procenta nižší než v předchozím roce. Průměrná cena bunkrů ve výši 448 USD/t, přibližně o 4 procenta vyšší než ve stejném období předchozího roku, byla kompenzována pozitivními účinky poklesu dopravních výdajů souvisejících s objemem a aktivního řízení nákladů v důsledku opatření WBS. Kromě toho měly výrazně klesající náklady na bunkry ve druhém čtvrtletí pozitivní dopad na pololetní výsledek. Při pohledu do dalších let zůstává prognóza příjmů nezměněna. Ebitda ve výši 1,7 až 2,2 miliardy EUR a Ebit ve výši 0,5 až 1,0 miliardy EUR se očekávají pro běžný rozpočtový rok. Na pozadí pandemie Covid-19 a jejích hospodářských důsledků v mnoha částech světa zůstává prognóza plná značné nejistoty. Kromě vývoje objemu dopravy bude mít pravděpodobně významný dopad na příjmy společnosti Hapag-Lloyd ve druhé polovině rozpočtového roku 2020 vývoj sazeb za přepravu a další potenciální zvýšení cen bunkrů.

Zdroj: H-L, Jura-Mope-Sea

Kontejnerová přepravní společnost Hapag-Lloyd uzavřela první pololetí roku 2020 ziskem před úroky a daněmi (Ebit) ve výši 563 milionů USD (511 milionů EUR), což je více než v předchozím roce = 440 milionů USD (389 milionů EUR). Konsolidovaný čistý zisk se zvýšil na 314 milionů USD (285 milionů EUR). Zároveň se zisk před úroky, daněmi, odpisy a amortizací nehmotných aktiv a pozemků, budov a zařízení (Ebitda) zvýšil na 1,29 miliardy USD (1,17 miliardy EUR). Tržby v prvním pololetí roku 2020 činily zhruba 7 miliard USD (6,4 miliardy EUR), což je

méně než jedno procento pod úroveň předchozího roku. Hlavním důvodem bylo snížení objemu dopravy o zhruba 5,8 milionu teu, tedy asi o 4 procenta. Zatímco objem přepravovaného v prvním čtvrtletí se stále mírně zvyšoval, ve druhém čtvrtletí se objem dopravy ve srovnání s předchozím rokem snížil přibližně o 11 procent. Výnos z přepravy se v první polovině roku mírně zlepšila na 1 104 USD za teu. Náklady na dopravu byly zhruba o 4 procenta nižší než v předchozím roce. Průměrná cena bunkrů ve výši 448 USD/t, přibližně o 4 procenta vyšší než ve stejném období předchozího roku, byla kompenzována pozitivními účinky poklesu dopravních výdajů souvisejících s objemem a aktivního řízení nákladů v důsledku opatření WBS. Kromě toho měly výrazně klesající náklady na bunkry ve druhém čtvrtletí pozitivní dopad na pololetní výsledek. Při pohledu do dalších let zůstává prognóza příjmů nezměněna. Ebitda ve výši 1,7 až 2,2 miliardy EUR a Ebit ve výši 0,5 až 1,0 miliardy EUR se očekávají pro běžný rozpočtový rok. Na pozadí pandemie Covid-19 a jejích hospodářských důsledků v mnoha částech světa zůstává prognóza plná značné nejistoty. Kromě vývoje objemu dopravy bude mít pravděpodobně významný dopad na příjmy společnosti Hapag-Lloyd ve druhé polovině rozpočtového roku 2020 vývoj sazeb za přepravu a další potenciální zvýšení cen bunkrů.

Zdroj: H-L, Jura-Mope-Sea

Rejdařství Samskip a Nunner Logistics zahajují tento čtvrtek 20. srpna společně kombinované spojení mezi Amsterdamem a Duisburgem. Zpočátku jsou nabízeny dva odjezdy týdně v každém směru. V září by se pak měla frekvence zvýšit na tři týdenní rotace. Provozní doba je uvedena jako šest hodin.

Partneři spojují terminál Samskip v Duisburg-Hohenbudberg s terminálem TMA v Amsterdamu. Do startu se zapojili také provozovatel terminálu v Amsterdamu a přístavní společnosti v Amsterdamu a Duisburgu. Distrail zajišťuje trakci.

Nunner již provozuje týdenní vlaky z čínských měst Xi'an a Changsha do Duisburgu. Samskip prodává evropskou železniční, silniční dopravu a příbřežní plavbu. Nová vlaková služba tak vytváří přímý přístup do Spojeného království pro přepravu Nunneru, ale také přináší nové možnosti nakládky, například pro přepravu se zeměmi SNS. Samskip zase úzce propojuje námořní dopravu na krátké vzdálenosti s vlastní železniční dopravou, která je silně soustředěna na Duisburg.

--

Dceřiné společnosti německé Lufthansa Swiss a Edelweiß konečně získávají své státem garantované půjčky: Německý fond pro hospodářskou stabilizaci (WSF) schválil švýcarské federální záruky za půjčky ve výši 1,5 miliardy CHF (1,4 miliardy EUR), oznámily Swiss v pondělí 5. Vláda v Bernu záruku slíbila již v květnu. Švýcarská státní podpora však závisela na německém záchranném balíčku pro Lufthansu. Jednání tedy pokračovala.

Nízkonákladová letecká společnost Easyjet se kvůli koronakrizi vzdává tří ze svých jedenácti základen ve Velké Británii. Dotčena budou letiště ve Stanstedu a Southendu poblíž Londýna a Newcastle na severovýchodě Anglie. Základny budou uzavřeny od 31. srpna, řekl v pondělí šéf Easyjet Johan Lundgren. Celé odvětví trpí propadem počtu cestujících.

Společnost Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) představila své pololetní údaje: V důsledku slabé obchodní činnosti, zejména ve druhém čtvrtletí, došlo v první polovině roku k výraznému poklesu tranzitu a přepravy kontejnerů. Tomuto trendu nemohl uniknout ani segment nemovitostí, a to i přes vysokou obsazenost. Celkově to vedlo k konsolidovanému obrátu 628,4 milionu EUR (-9,4 procenta). Provozní výsledek (EBIT) klesl o 58,8 milionu EUR (-51,5 procenta) na 55,5 milionu EUR. Disponibilní likvidita skupiny ke konci první poloviny roku 2020 činila 296,1 milionu EUR (k 30. červnu 2019: 260,1 milionu EUR).

Na burze kotovaná podskupina Port Logistics zaznamenala v prvních šesti měsících výrazný pokles tržeb o 9,3 procenta na 614,2 milionu EUR (předchozí rok: 677,5 milionu EUR). Provozní výsledek (EBIT) prudce poklesl o 53,5 procenta na 49,1 milionu EUR (předchozí rok: 105,6 milionu EUR). Marže EBIT klesla o 7,6 procentního bodu na 8 procent.

Klesající manipulace s kontejnery, a to i na mezinárodní úrovni

V segmentu kontejnerů se objem manipulovaný na kontejnerových terminálech HHLA snížil celkem o 11,3 procenta na 3 345 tis. TEU (předchozí rok: 3 770 tis. TEU). Na třech kontejnerových terminálech v Hamburku činil zmanipulovaný objem 3 058 tis. TEU, tzn. 12 procent pod srovnávací hodnotou předchozího roku (předchozí rok: 3 476 tis. TEU). Důvodem byly zejména odložené odjezdy lodí (blank sailings) v důsledku pandemie covid-19. Poruchy způsobily významné snížení objemu nákladu z Dálného východu. Provoz feederů do oblasti Baltského moře také prudce poklesl a nelze jej kompenzovat nárůstem přeprav do německých a britských obchodních zón.

Mezinárodní kontejnerové terminály v Oděse a Tallinnu také zaznamenaly mírný pokles objemu manipulace, a to o 2,4 procenta na 286 tisíc TEU (předchozí rok: 293 tis. TEU). Objemové ztráty spojené především s krizí nemohly být přiměřeně kompenzovány dodatečnými novými objednávkami z prvního čtvrtletí.

Zdroj: HHLA/DVZ

Luka Koper zahájil v těchto dnech hlavní stavební práce na rozšíření jižní části mola I. První fáze projektu spočívá v prodloužení přístavního nábřeží o 98,5 m a šířce 34,4 metrů. Očekává se, že nábřeží bude dokončeno v březnu 2021,

čímž se celková délka nábřeží zvýší na 695 metrů. Ve druhé fázi bude postaveno 24,830 m² dalších stohovacích ploch pro kontejnery - tyto práce by měly být dokončeny v roce 2022. S rozšířením Pier I se roční kapacita kontejnerového terminálu zvýší na 1,3 milionu TEU. Spolu s optimalizací různých terminálových procesů se očekává, že se kapacita dále zvýší na 1,5 milionu TEU / rok. Kromě každoročního zvyšování kapacity bude z těchto investic těžit i denní kapacita úložiště . Průměrné využití úložiště v roce 2020 zatím kolísá mezi 60 a 70%, což umožňuje hladký provoz na všech úrovních. Nové stohovací plochy poskytnou další prostor pro manipulaci s příležitostnými výchyly, kdy denní využití úložiště může překročit 90% kapacity.

Hodnota investice je 45,6 milionu EUR, částečně spolufinancovaná z projektu NAPA4CORE programu Connecting Europe Facility (CEF).

Díky optimalizaci procesů byla také zvýšena kapacita železničního segmentu kontejnerového terminálu, čímž přístav přispěl ke spolehlivým a časově efektivním intermodálním službám. Čtvrtý portálový portál (RMG), který by měl být uveden do provozu letos v září, dále posílí výkonnost v segmentu železnic.