

SSL EXPRES

11.08.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Odborové svazy a rady zaměstnanců vyzvaly provozovatele frankfurtského letiště Fraport, aby se v reakci na krizi Covid-19 zdržel propouštění z provozních důvodů. Šéf hesenského DGB Michael Rudolph řekl v pondělí ve Frankfurtu, že považuje za odpovědné hlavní akcionáře, tedy stát Hessensko a město Frankfurt. Generální ředitel společnosti Fraport Stefan Schulte oznámil, že 3 500 až 4 000 z přibližně 22 000 pracovních míst bude trvale zrušeno v důsledku dlouhodobého propadu v době pandemie, aniž by bylo vyloučeno propouštění v důsledku provozních faktorů.

Zdroj: DVZ Brief / Covid Dossier

U-Freight přidává druhý konsolidační uzel pro čínsko-evropskou železniční nákladní dopravu

S rostoucím objemem nákladu LCL, který společnost zaznamenala na svých železničních nákladních linkách LCL a FCL mezi Čínou a Evropou, přidala skupina U-Freight druhé konsolidační centrum v Čínské lidové republice. Společnost zahájila svou pravidelnou dopravu v roce 2014, kdy konsolidovala náklad v Čeng-čou a využívala každodenní službu, která jezdí z této železniční dopravy do a z Malaszewicze v Polsku, Hamburku v Německu a Liege v Belgii. Prudký nárůst objemů v LCL jakož i přechod většího počtu zasilatelů z letecké a námořní přepravy na pozemní režim vedl U-Freight ke zřízení konsolidačního centra na svém logistickém centru v Šanghaji.

Simon Wong, generální ředitel U-Freight Group k tomu říká: "Jako první provozovatel tohoto směrování, jsme si vyvinuli silnou pozici na trhu. Nyní se zabýváme významnými zásilkami z Číny do Německa, Itálie, Švédska, Švýcarska a Nizozemska, stejně jako menšími objemy do jiných evropských zemí, které zpracovává naše síť dlouholetých agentů, jakmile zásilky dorazí do tří železničních nákladních uzlů na evropské pevnině. Vybrali jsme si službu z Zhengzhou, protože je to jediná, která nabízí denní frekvenci, i když pro zásilky FCL nám naše velká čínská přítomnost umožňuje zajistit vyzvednutí kontejnerů z celé země a vybrat službu z železničního nákladního uzlu, který je nejbliže našim zákazníkům. Zatímco jiné druhy dopravy stále čelí významným problémům s kapacitou a jízdními řády, naše pozemní železniční nákladní doprava jasně ukazuje, že nabízí konkurenční alternativu k letecké nákladní dopravě, pokud jde o cenu, a podstatně rychlejší přepravní časy ve srovnání s alternativou námořní nákladní dopravy."

Typické tranzitní časy z Zhengzhou do Malaszewicze jsou mezi 12 až 14 dny a 16-18 dní do Hamburku.

Zdroj: Jura-Mope-Sea