

# SSL EXPRES

03.08.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY  
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Průběžná zpráva Deutsche Bahn (DB) 2020 znovu ukazuje, jak je v podnikání rozumné nespoléhat se pouze na jednoho koně. Divize DB Schenker byla jediná, kdo přežila omezení v důsledku koronové pandemie beze ztrát; naopak, skupina DB dokonce zaznamenala nárůst zisku v globálním logistickém

podnikání ve srovnání s předchozím rokem.

To by mělo přimět politiky, aby přemýšleli, zda i nadále vyvíjet tlak na správní radu DB, aby rozdělila společnost, která není „železnici v Německu“.

"Železnice v Německu" - to slouží klientele, která chce vytvoření hranic a národní posílení. V ekonomice a zejména v dopravě je vymezení čistým jedem

pro růst a rozvoj. Železnice v Německu jsou ve skutečnosti posíleny každou činností, která přináší peníze do pokladny. Naopak všechny aktivity, které způsobují ztráty, železnice v Německu oslabují. Při těchto činnostech musí být vyhlídky pečlivě prozkoumány - i když se jedná o železnici v Německu. Koneckonců, DB je stále AG, a pokud je tomu tak, měli by majitelé dát správní radě volnou ruku tam, kde chce podnikat a kde ne. Veřejné služby musí

být vypisovány a zadávány. Smíchání těchto zásad podporuje dvě zla: narušuje hospodářskou soutěž a zvyšuje potřebu dotací.

Zdroj: DVZ

BALÍČEK MOBILITY 1 uveřejněn v Úředním věstníku EU

Po schválení nových pravidel o sociálních a tržních pilířích přístupu na trh, tzv. 1. Balíčku mobility na (e-) plenárním zasedání Evropského parlamentu dne 8. července, odpovídající právní texty byly zveřejněny 31.7. v Úředním věstníku Evropské unie. Zatímco pravidla pro dobu řízení a odpočinku se použijí ode dne 20. srpna 2020, použijí se pravidla pro vysílání pracovníků, jakož i pro přístup na trh a kobotáž od února 2022. Konkrétněji nová pravidla vstoupí v platnost a použijí se takto:

- Nařízení (EU) 2020/1054 o době řízení a době odpočinku: Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátý den po zveřejnění v Úř. věstníku, tedy 20. srpna 2020. Nicméně, čl. 1 bod 15 a čl. 2 bod 12 se použijí ode dne 31. prosince 2024;

- Nařízení (EU) 2020/1055 o přístupu na trh (kobotáž): Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátý den po zveřejnění v Úř. věstníku, tedy 20. srpna 2020. Nicméně, jeho pravidla se použijí až od 21. února 2022;

- Směrnice (EU) 2020/1057 o vysílání řidičů: Tato směrnice vstupuje v platnost dnem po zveřejnění v Úředním věstníku, tj. 1. srpna 2020. Přejídné období pro přijetí a uplatnění kroků členskými státy Unie, které vyhoví jejím ustanovením, bylo nastaveno do 2. února 2022, to znamená, že se budou tyto předpisy používat od 2. února 2022.

Zdroj: Úřední věstník Evropské unie

... takže máme ještě dost času diskutovat o možných výjimkách a dalších úpravách, které již někteří poslanci EP naznačují ...

Světový obchod opět pomalu zrychluje. Index manipulace s kontejnery RWI - Leibniz Institute for Economic Research a Institute for Shipping Economics and Logistics (ISL) v červnu vzrostl na 111,5. V květnu mírně poklesl na 107,7 bodů. Podle současného bleskového odhadu je tedy o 4,3 procenta nižší než v předchozím roce (květen: 7,3 procenta). Index je považován za časný ukazatel mezinárodního obchodu se zpracovaným zbožím. „Vývoj manipulace s kontejnery naznačuje stabilizaci světového obchodu. Rozdíly mezi regiony však zůstávají velké,“ komentuje výsledky ekonomický šéf RWI Torsten Schmidt, a poukazuje na vývoj v Evropě, kde bohužel zatím objem překládek klesá.

Čínské přístavy byly hnací silou obnovy kontejnerového provozu. Jejich obrat se v porovnání s předchozím měsícem zvýšil o dobrých 5 procent, a dosáhl tak historicky nejvyšší úrovně. Naproti tomu index Nordrange, který ukazuje průchodnost v Le Havre, Zeebrugge, Antverpách, Rotterdamu, Brémách / Bremerhavenu a Hamburku, opět klesl a je při hodnotě 100,0 o 1,1 bodu pod opravenou hodnotou z května.

Aktuální odhad je založen na informacích ze 67 portů, které představují přibližně 84 procent obratu překládek uvedených v indexu. Celkově se berou v úvahu nepřetržitě shromažďované informace o manipulaci s kontejnery v 91 mezinárodních přístavech, což představuje asi 60 procent celosvětové manipulace s kontejnery. (cs)