

Přidělování práv na vzlet a přistání

Letecké společnosti mohou doufat, že si budou moci zachovat svá práva na vzlet a přistání (letištní časy) na letištích EU až do konce zimního letového řádu 2021/22, i když kvůli koronavirové krizi nevyužijí alespoň 80 procent letištních časů. „Navrhujeme prodloužit výjimku z nařízení EU o přidělování slotů do konce nadcházející zimní sezóny,“ oznámila komisařka EU pro dopravu Adina Valean na „leteckém summitu“ pořádaném německým předsednictvím Rady. Letecké společnosti, které nevyužívají své letištní časy během období letového plánu, musí tyto obvykle postoupit následující rok konkurenci.

V březnu schválili zákonodárci EU výjimku z tohoto pravidla, která bude platit do 24. října, do konce letního letového řádu. To mělo zabránit leteckým společnostem v létání téměř prázdných letadel v koronavirové krizi, jen aby si zachovaly svá vzletová a přistávací práva. "Rozšíření je nutné, protože v nadcházející zimě budeme mít ještě menší letecký provoz," řekla na videokonferenci Anne Rigail, generální ředitelka Air France KLM. Výkonný ředitel

Spolkové asociace německého leteckého průmyslu Matthias von Randow vyzval ve středu, aby tato výjimka byla rozšířena i na zimní letový řád 2020/21.

Letiště kritizují letecké společnosti

V této otázce však existuje střet zájmů mezi leteckými společnostmi a letišti. „Pokud by se současné výjimky z nařízení o přidělování letištních časů rozšířily na nadcházející zimní sezónu, mělo by se tak stát za přísných a vymahatelných podmínek, které umožňují letišťům efektivně plánovat své kapacity,“ uvedl Jost Lammers, předseda představenstva mezinárodní rady letišť (ACI) v Evropě. „Je to také zásadní pro zajištění toho, aby nevyužité letištní časy mohly být přiděleny jiným leteckým společnostem během fáze zotavení, a tak umožnit rychlejší obnovení letových spojení,“ tvrdí ACI Europe.

Komisařka pro dopravu Valean uvedla, že si nepřeje podmínit prodloužení výjimek pro nadcházející zimu, ale že možná chce další prodloužení.

Komise v současné době čeká, jak bude diskuse mezi letišti a leteckými společnostmi pokračovat.

Letiště kritizují, že v krizi dostaly malou pomoc, zatímco letecké společnosti získaly podporu přes 30 miliard EUR. Někteří dopravci však v současné době neplatí letišťům za jejich služby a vyvíjejí tlak na snižování nebo zproštění poplatků. „Taková jednostranná finanční pomoc leteckým společnostem vede k masivní nerovnováze na vnitřním leteckém trhu EU,“ uvedl Lammers. To bude na úkor konektivity a zájmů spotřebitelů. „Hospodářská a finanční situace letišť je katastrofální a oživení je mnohem pomalejší, než jsme doufali,“ řekl Lammers a také požádal EU o podporu letišť.

Zdroj: ACI, DVZ

EVROPSKÝ PRŮZKUM V SILNIČNÍ DOPRAVĚ 2020

Německý poskytovatel cloudového logistického softwaru Transporeon provedl průzkum u 1200 firem silniční spedice, a zjistil, že tři čtvrtiny společností zažily letos pokles objemu dopravy v důsledku COVID-19 a téměř čtyři z deseti očekávají pokles celoročních prodejů. Konkrétněji, zatímco 67% dotázaných speditérů vykázalo zvýšený obrát v roce 2019, pouze polovina této skupiny (32%) očekává, že obchodní příjmy porostou i v roce 2020. Ve skutečnosti pokles obrátu v aktuálním roce očekává 38% poskytovatelů služeb. Pro srovnání, pouze 10% společností zaznamenalo v roce 2019 klesající příjmy. Skutečný rozsah ztrát na konci roku 2020 bude záviset na tom, jak rychle se bude hospodářství zotavovat z omezení posledních měsíců, zda bude potlačena druhá vlna infekce a opatření na zastavení se budou dále zmírňovat, zdůrazňuje zpráva. Pokud jde o přepravní kapacitu, přibližně 77% dotázaných očekává v roce 2020 pokles objemu přepravy v důsledku COVID-19, což bude mít významný dopad na přepravní kapacitu. Téměř 30% dotázaných speditérů v současné době vidí díky volnému trhu více volné kapacity na trhu. Tento trend potvrzuje Transporeon's Transport Market Monitor, který zaznamenal historicky nejvyšší kapacitu na jaře 2020, čemuž odpovídala i cenová úroveň. V reakci na tento vývoj plánuje v roce 2020 zvýšit svou přepravní kapacitu pouze 28% speditérů. V loňském roce to bylo 46%.

Jako pozitivní vývoj označila zpráva postupující digitalizaci, u 74% zasílatelů tvrdí, že to zlepší jejich podnikání. Téměř 50% uvedlo, že nejvýraznějším zlepšením by bylo zkrácení čekání a vykládací doby, zatímco druhým nejdůležitějším opatřením by mohlo být řízení časových slotů. Problémem však zůstávají emise. Téměř 43% respondentů je není schopno vypočítat, zatímco 72% uvedlo, že méně než 10% jejich zákazníků požaduje údaje o emisích.

Zdroj: Transporeon / CLECAT

EVROPSKÝ PRŮZKUM V SILNIČNÍ DOPRAVĚ 2020

Německý poskytovatel cloudového logistického softwaru Transporeon provedl průzkum u 1200 firem silniční spedice, a zjistil, že tři čtvrtiny společností zažily letos pokles objemu dopravy v důsledku COVID-19 a téměř čtyři z deseti očekávají pokles celoročních prodejů. Konkrétněji, zatímco 67% dotázaných speditérů vykázalo zvýšený obrát v roce 2019, pouze polovina této skupiny (32%) očekává, že obchodní příjmy porostou i v roce 2020. Ve skutečnosti pokles obrátu v aktuálním roce očekává 38% poskytovatelů služeb. Pro srovnání, pouze 10% společností zaznamenalo v roce 2019 klesající příjmy.

Skutečný rozsah ztrát na konci roku 2020 bude záviset na tom, jak rychle se bude hospodářství zotavovat z omezení posledních měsíců, zda bude potlačena druhá vlna infekce a opatření na zastavení se budou dále zmírňovat, zdůrazňuje zpráva. Pokud jde o přepravní kapacitu, přibližně 77% dotázaných očekává v roce 2020 pokles objemu přepravy v důsledku COVID-19, což bude mít významný dopad na přepravní kapacitu. Téměř 30% dotázaných speditérů v současné době vidí díky volnému trhu více volné kapacity na trhu. Tento trend potvrzuje Transporeon's Transport Market Monitor, který zaznamenal historicky nejvyšší kapacitu na jaře 2020, čemuž odpovídala i cenová úroveň. V reakci na tento vývoj plánuje v roce 2020 zvýšit svou přepravní kapacitu pouze 28% speditérů. V loňském roce to bylo 46%.

Jako pozitivní vývoj označila zpráva postupující digitalizaci, u 74% zasílatelů tvrdí, že to zlepší jejich podnikání. Téměř 50% uvedlo, že nejvýraznějším zlepšením by bylo zkrácení čekání a vykládací doby, zatímco druhým nejdůležitějším opatřením by mohlo být řízení časových slotů. Problémem však zůstávají emise. Téměř 43% respondentů je není schopno vypočítat, zatímco 72% uvedlo, že méně než 10% jejich zákazníků požaduje údaje o emisích.

Námořní kybernetické útoky narůstají

Útoky na systémy operační technologie námořního průmyslu (OT) se za poslední tři roky zvýšily o 900%, přičemž počet hlášených incidentů by měl do konce roku dosáhnout rekordních objemů. Robert Rizika, velitel severoamerických operací námořnictva Naval Dome, oslovil během minulého

týdne operátory portů a terminálů s varováním, že tento rok vypadá, že skončí více než 500 závažnými porušeními kybernetické bezpečnosti, přičemž podstatně více jich vůbec nebude oznámeno.

V rámci semináře o bezpečnosti přístavů v roce 2020 a Expa, týdenní virtuální konference pořádané americkou asociací přístavních úřadů, Rizika uvedl, že od okamžiku, kdy se objevil NotPetya - virus, který způsobil Maersku ztrátu 300 milionů USD - „útoky rostou zneklidňujícím tempem“.

Připomněl nedávné útoky a řekl delegátům, že v roce 2018 byly zasaženy první přístavy, přičemž nejdříve byla napadena Barcelona a po ní pak San Diego. Byl zasažen australský stavitel lodí Austal a útok na COSCO vyřadil polovinu americké sítě tohoto rejdáře. Letos uvedl, že americký provozovatel plynovodu a námořní společnost MSC byly zasaženy malwarem, jehož posledním incidentem bylo pětidenní uzavření sídla společnosti v Ženevě.

Zprávy o tomto útoku vedly jistým způsobem ke zvýšení povědomí veřejnosti o možném širším dopadu počítačových hrozeb na přístavy po celém světě. Zpravodajství z Íránu spolu s digitálními satelitními snímky zobrazovaly íránský přístav ve stavu ochromení trvajícím několik dnů. Desítky

nákladních lodí a ropných tankerů čekalo na vyložení, zatímco se u vchodu do přístavu tvořily dlouhé fronty nákladních vozidel.

Zdroj: FreightWeek