

## SSL Expres 20.07.2020

Zdroj: Freightweek 27

Skupina CMA CGM posiluje své postupy pro přepravu chráněných druhů, jejichž obchod je upraven Úmluvou o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (CITES). V rámci těchto přísnějších postupů musí přepravci výslovně uvést, zda se na určitý druh vztahuje úmluva CITES, a případně poskytnout potřebné vývozní povolení, kdykoli je přepravováno jakékoli zvířecí nebo rostlinné zboží. Skupina CMA CGM souběžně sestavila černou listinu vývozců podezřelých z účasti na nedovoleném obchodování. V koordinaci s Akademií CMA CGM Academy a CITES se také zlepšuje školení jejich obchodních zástupců po celém světě a zpřísňují se auditorské postupy „know-your-customer“.

Po několika podezřeních, že nehlášené růžové dřevo mohlo být součástí nákladních zásilek z Gambie, se skupina rozhodla zastavit vývoz dřeva ze země až do dalšího oznámení. Rosewood je chráněný druh a obchod s ním je regulován CITES. Toto vysoce vyhledávané dřevo je v regionu nezákonně vytěženo a poté exportováno pod různými různými podobami. Tento nezákonný obchod je silně zapojen do odlesňování západní Afriky.

A kdyby se náhodou i tak podařilo něco naložit, bdělý německý celní dozor vám na to stejně přijde. Tak zbytečně neriskujte :o)

Pro mnoho provozovatelů leteckých společností byla letecká nákladní doprava jediným jasným místem v chaosu první poloviny roku 2020. Zatímco počet cestujících drasticky poklesl, objem letecké přepravy v první polovině roku se ve srovnání s předchozím rokem zvýšil o více než 18 procent, jak ukazují údaje nizozemské analytické společnosti World ACD. Celosvětový prodej letecké nákladní dopravy se také zvýšil o téměř 21 procent. Zdá se však, že volatilita v letecké nákladní dopravě pomalu ustupuje, jak ukazuje nový průzkum ACD na světě. Podle něho se celosvětový objem leteckého nákladu od května do června zvýšil o 3,5 procenta, zatímco globální výnosy (v USD) poklesly o 21 procent. Výsledkem bylo snížení příjmů leteckých společností (v USD) o 19 procent ve srovnání s loňským květnem.

### June 2020: Change in volume, yield/rate & airline revenue (in USD)



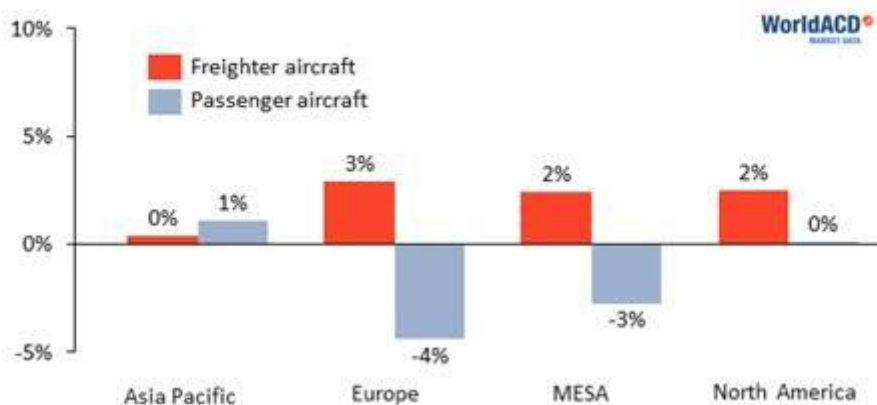
Daleko od uzdravení

V důsledku toho se normalizovala velká ztráta kapacity a vysoká úroveň příjmů, které letecké společnosti zaznamenaly od dubna do května. Letecký průmysl se však zdaleka nezotavuje. Celkový objem, který letěl v červnu, je meziročně stále o 20 procent nižší, zatímco míra návratnosti vzrostla o 76 procent.

Ani první dny v červenci nevykazují žádné zásadní změny. Výnos se nevrátil na úroveň běžnou před vypuknutím epidemie Covid 19.

Na základě mnohých údajů o trhu s leteckou nákladní dopravou definoval dům z analýzy opatrné, dočasné hodnocení: Globální výnos z posledního týdne v červnu do prvních dvou týdnů v červenci se tedy snížil jen o 2,4 procenta. Týdenní objemy nákladu v polovině července však byly nižší než před dvěma týdny.

**Change of load factor in percentage points from May to June 2020**  
Per origin region & per aircraft type



Evropská unie podporuje hospodářské oživení ve všech členských státech a za tímto účelem poskytne finanční injekci ve výši téměř 2,2 miliardy eur na 140 klíčových dopravních projektů. ČR získá 190 mio EUR na tři železniční projekty:

Bude se modernizovat železniční stanice Pardubice, z EU na to půjde 6,3 mio EUR. Další 57 mio EUR poputuje na modernizaci přerovského železničního uzlu. Na instalaci jednotek ETCS do vozidel Českých drah půjde z EU 126 mio EUR. Kromě toho bude ČR profitovat také ze tří dalších projektů, které spadají pod německou a slovenskou správu, mezi nimiž je například spojení mezi Prahou a Drážďany. Jedná se o peníze z tzv. Nástroje pro propojování Evropy CEF.