

SSL EXPRES

29.07.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Ztráta DB Cargo AG, Mainz, se v roce 2019 opět výrazně zvýšila. Jelikož tržby klesly o 0,7 procenta na 3,36 miliardy EUR, společnost DB Cargo vykázala zisk po zdanění minus 488 milionů EUR (tedy čistou ztrátu). Ztráta se zvýšila o 43 procent; bude odškodněna společností DB AG na základě dohody o převodu zisku. Ve výroční zprávě, která byla právě zveřejněna, Představenstvo svádí vinu na hospodářské zpomalení ve druhé polovině roku, zejména v ocelářském a automobilovém průmyslu. Negativní dopad měla také mzdová dohoda (6,1 procenta plus po dobu 29 měsíců) a vzdání se nabídky speciálních vlaků. DB Cargo chtěla stabilizovat provozní situaci. Počet zaměstnanců se zvýšil o 547 na 17 793 v důsledku tzv. Sledovací ofenzívy. Dopravní výkon v Německu však meziročně klesl o 5,2 procenta na 59,7 miliard tkm. Objem přepravovaného zboží klesl o 7,1 procenta na 168,9 milionu tun. Na 101,7 milionu kilometrů vlakové trasy byl provozní výkon v předchozím roce nižší. V roce 2019 zaznamenala společnost DB Cargo klesající tržby v průmyslových odvětvích (systém hromadných a jednostranných vozů) a intermodálních odvětvích, zatímco oblast prodeje logistiky rostla, což spojuje průmyslová řešení pro automobilový průmysl, dřevařský a papírenský průmysl, spotřební zboží a chemický průmysl. Celková částka státních dotací vzrostla o 63 milionů EUR na 158 milionů EUR - účinek podpory cen vlakových tras. Spokojenost zákazníků se ve sledovaném roce naopak mírně zvýšila. Index spokojenosti dosáhl 61 po 60 v předchozím roce. Přesnost příjezdu se zvýšila na 73,8 po 72,9 procentech v předchozím roce. Počet stálých vlaků kvůli chybějícím lokomotivám nebo strojvedoucím se snížil z 88 na 61 denně.

Zdroj: DB Cargo/DVZ

Velké evropské přístavy vykázaly v prvním pololetí 2020 odlišné trendy vývoje

Dva největší evropské přístavní uzly, Rotterdam a Antverpy, tento týden zveřejnily čísla za první polovinu roku, která ukazují různé úrovně trendy objemovému poklesu souvisejícího s COVID-19. Zatímco Rotterdam zaznamenal výrazný pokles y/y první pololetí o 7%, objemy v Antverpách

zůstaly

stabilní a dokonce zaznamenaly mírný nárůst o 0,4%.

Od ledna do června tak největší evropský kontejnerový přístav zpracoval 7,00 Mteu (oproti 7,50 Mteu o rok dříve), zatímco Antverpy zaznamenaly 5,85 Mteu (proti 5,82 Mteu). Navzdory nepříznivým účinkům pandemie COVID-19 se Antverpám podařilo udržet zdravé objemy, protože přístav profitoval z odborových akcí v Le Havre (v lednu) a motivační napluti služeb 2M Dálný východ - Evropa. Antverpy zaznamenal další vítězství v dubnu, když CMA CGM převedl linku OCEAN Alliance loop NEU5 (aka FAL3) z Hamburku ve prospěch Antverp.

Číslo tři v severní Evropě, Hamburk, dosud nehlásilo žádné objemy obsluhy, ale jako hlavní dovozní přístav z Číny se očekává, že bude trpět zejména výpadky souvisejícími s COVID-19.

Zdroj: AL, 24.7.

Členové skupiny THE Alliance prodlouží svůj rozšířený asijsko-evropský program o šest týdnů do konce září, přičemž využijí lodi o 6 000–10 000 teu velikosti. Šest dalších odjezdů se přidá ke čtyřem odjezdům vyhlášeným 8. července. Tyto týdenní dodatečné odjezdy jsou navrženy tak, aby zajistily pokrytí zvýšené poptávky na pozadí pokrácených či dočasně zrušených linek v rámci programu správy kapacity spuštěného pandemií COVID-19. Jejich rotace je založena na pozastaveném loopu „FE4“.

Krok THEA ukazuje, že zatímco objemy jsou stále v pandemickém kontextu COVID-19 ponížené, dopravci zpočátku reagovali nadměrným snížením kapacity. Nyní jsou některé z těchto masivních škrtů zmírněny rozšířenými programy dodatečných odplutí.

Zdroj: AL 22.7.

Poptávka pro leteckém kargu v 2. kvartále viditelně podpořila příjmy pro letecké společnosti z Jižní Koreje

Analytici očekávají, že prodej karga v Q2 společnosti Korean Airlines meziročně vyskočí o 92,6 procenta, zatímco tržby z prodeje nákladu Asiana Airlines vzrostou dokonce o 104,8 procenta. Zdá se, že společnost Korean Airlines se vrací zpět k ziskovosti, protože její nákladní podnikání funguje dobře a pomáhá vyrovnávat ztráty z osobní dopravy. Podle společnosti Hanwha Investment & Securities očekává společnost Korean Air Lines mezi rostoucími přepravními sazbami a relativně nižšími náklady na palivo a pracovní sílu, že vykáže čistý zisk ve výši 149 miliard KRW (124 milionů USD). To by byl zvrát proti čisté ztrátě 736,86 bilionů KRW (616 miliard USD) vykázané v prvním čtvrtletí. Přestože příjmy budou meziročně nižší, zpráva uvádí, že se očekává, že tržby z prodej ekarga dosáhnou 1,2 bilionu KRW (přibližně 1,1 miliardy USD), což je meziroční nárůst o 96,2 procenta, přičemž dopravní sazby se budou zvyšovat vzhledem ke zvýšené nákladní poptávce.

"Přibližně 30 procent leteckého nákladu je přepravováno osobními letadly po celém světě," řekl Hong Seok-yun, tiskový mluvčí společnosti Korean Air Lines, ve zprávě společnosti JoongAng Daily. "Po mezinárodních omezeních však těchto 30 procent letecké nákladní kapacity zmizelo." Snížená nabídka pomohla zvýšit ceny dopravy a zlepšit model zisku. "

Přes neexistenci omezení pro leteckou nákladní dopravu letecká společnost uvedla, že v současné době přezkoumává odstranění sedadel ze dvou svých osobních letadel, aby mohla přepravovat více nákladu, což by vyžadovalo funkční schválení ministerstva pro pozemní, infrastrukturu a dopravu

a Boeingu z hlediska funkčnosti, řekl Hong.

Mezitím také Asiana Airlines vydělává na svém nákladním podnikání, protože generované tržby ve druhém čtvrtletí meziročně vzrostly o 104,8 %.

Čistý zisk za druhé čtvrtletí se podle Eugene Investment & Securities se očekává ve výši 1 miliardy KRW (USD 20,3 milionů), čímž by se podařilo částečně smazat ztrátu 683,26 miliard KRW (570,8 milionů USD) z prvního čtvrtletí.

Ke konci června provozovaly Korean Air Lines 23 nákladních letadel, zatímco Asiana Airlines létá s 12 freightery. Obě letecké společnosti plánují zveřejnit své příjmy za druhé čtvrtletí v polovině srpna.

Zdroj: Payload Asia 27.7.