

SSL EXPRES

28.07.2020

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz

Dopravci snížili kapacitu, aby reagovali na sníženou poptávku.

Na linkách mezi Asií a Evropou se nasazená kapacita vrátila pod úroveň,

kde byla před šesti lety. Na těchto linkách pluje méně, ale větší lodě

- celková kapacita ovšem stále klesá. Změny linek, blanksailings a rušení na obchodní cestě mezi Asií a Evropou znamenají snížení celkové obchodní kapacity na úroveň, která nebyla zaznamenána od roku 2014.

Údaje sestavené společností Dynamar ukazují, že tři aliance, které dominují asijsko-evropským linkám, tedy 2M, Ocean Alliance a THE Alliance – mezi nimi provozují 16 smyček, o tři méně než před rokem, a to po zrušení samostatné linky HMM a pozastavení po jedné lince od 2M a THE Alliance.

"Celková anualizovaná obchodní kapacita nyní činí 9,3 m, což představuje snížení o 18 % ve srovnání s předchozím rokem," konstatuje Dynamar.

"Ve skutečnosti je však kapacita ještě nižší, kvůli zrušení poměrně velkého počtu odjezdů." Snížení počtu odplutí se však přímo neprojevuje ve snížení kapacity, neboť velikost plavidel rozmístěných na linkách se nadále zvyšuje.

"Průměrná velikost lodi vzrostla o 1400 teu na 16.600 teu, což naznačuje, že jsou postupně vyřazovány menší lodě," řekl Dynamar. Například v červenci měla Ocean Alliance 68 plavidel rozmístěných v asijsko-evropském obchodě, ve srovnání se 72 od partnerů 2M a 70 od společností sdružených v THE Alliance. Ale větší průměrná velikost plavidel Ocean Alliance, na 17.900 teu, znamenala, že konsorcium mělo největší nasazenou kapacitu, a sice 1 219 100 teu.

Avšak anualizovaná kombinovaná kapacita těchto tří aliancí nyní činí 9,3 m teu, ve srovnání s 11,3 m teu ve stejném období loňského roku. "(Dočasné) omezení služeb mezi Evropou a Dálným východem snížilo roční obchodní kapacitu na úroveň roku 2014," řekl Dynamar. "Průměrná velikost lodí je však nejvyšší, jakou kdy byla zaznamenána v tomto koridoru". Fakt, že objemy jsou stále níže, než kde byly před pandemií koronaviru v důsledku snížení poptávky, další nasazení kapacity na asijsko-evropském obchodním spojení se letos jeví jako nepravděpodobné.