

**SSL EXPRES 13.07.2020**

### **Turkish Cargo zvyšuje podíl na trhu na pět procent**

Turkish Cargo podle údajů, které v květnu oznámila WACD (World Air Cargo Data), mezinárodní poskytovatel informací o leteckém nákladu, Turkish Cargo, globální značka letecké nákladní přepravy, zvýšila svůj podíl na trhu na 5 procent a přepravila 1 z každých 20 leteckých nákladů , přepravované po celém světě, v odvětví, kde se světový trh letecké nákladní dopravy zmenšil o 28,5 procenta, což bylo důsledkem pandemie.

V průběhu pandemie se svými akutními účinky v celosvětovém měřítku byl celosvětový trh letecké nákladní dopravy silně zasažen a zažil vážné zhroucení objemů - mezi lednem a květnem poklesl o 18 procent - ale společnost turecké nákladní dopravy nezaznamenala žádnou ztrátu tonáže meziročně, přičemž vytvořila globální most s cílem nepřerušit důležitá spojení dodavatelských řetězců.

V průběhu tohoto procesu společnost Turkish Cargo poskytovala služby prostřednictvím letounů s vysokou tonáží v rámci své sítě o 90 přímých nákladních destinacích, a během těchto operací využila 32 widebody dopravních spojení, přičemž dopravila letecký náklad do více než 60 destinací, včetně Londýna, Moskvy, Osla, Šanghaje, Bangkoku, Dauhá, New Yorku a Casablanky.

Zdroj: Freightweek (Latest News)

### **Emirates SkyCargo zpět do 100 destinací**

Emirates SkyCargo bude během měsíce července 2020 postupně rozšiřovat síť pravidelných nákladních letů do 100 destinací na šesti kontinentech.

Mezi nová města přidaná do sítě leteckých dopravců patří Akkra, Alžír, Atény, Fort Lauderdale, Glasgow, Larnaca, Los Angeles, Muž, Moskva (SVO), Phnom Penh, Řím, Santiago, Sialkot a Tunis.

Rozšíření sítě Emirates SkyCargo je reakcí na rostoucí ekonomickou aktivitu a poptávku po kapacitě leteckého nákladu z trhů po celém světě spolu se zvýšeným provozem letů cestujících v Emirátech. Nabízením více frekvencí denních nebo týdenních letů nákladu na hlavní produkční a spotřebitelské trhy pomáhá dopravce usnadnit dodávky zboží potřebného pro boj proti současné pandemii, jakož i stroje a zařízení potřebné pro výrobu a několik klíčových ekonomických odvětví napříč světovými obchodními cestami.

Kromě pravidelných služeb provozuje Emirates SkyCargo každý týden také řadu speciálních charterových letů, které přepravují řadu komodit od osobních ochranných prostředků (PPE) a farmaceutických výrobků po potraviny a strojní zařízení včetně náhradních dílů.

Divize nákladní dopravy v Emirátech nabízí inovativní řadu možností nákladní kapacity pro podniky a vývozce na svém moderním letadlovém widebody parku. Kromě belly cargo řeší Emirates SkyCargo zavedení nakládky vybraného nákladu na sedadlo spolujezdce a do stropních boxů kabiny pro

cestující svého letadla Boeing 777-300ER. Nedávno dopravce také upravil 10 letadel Boeing 777-300ER ze své flotily odstraněním sedadel z ekonomické třídy v kabině pro cestující, aby vytvořil prostor pro další náklad. Emirates SkyCargo také provozuje 11 plně vybavených nákladních strojů Boeing 777 F, které jsou v současné době vysílány do více než 30 destinací každý týden.

Zdroj: Freightweek Latest News

**Mezinárodní letiště v Berlíně Brandenburgu (BER)** se otevře k 31-10-20, po letech poznamenaných špatným řízením stavby a špatným plánováním. Vedení ujišťuje, že hned od začátku nedojde k žádnému poškození letadla způsobenému pozemním zařízení, jako jsou nakladače, osobní mosty nebo odmrazovací vozidla.

K tomu poslouží víceúčelový simulátor pro nácvik pozemních manipulačních procesů poskytovaný HiSERVem, který může zlepšit kvalitu manipulace. Po zahájení letového provozu je vedení přesvědčeno, že téměř nebude existovat žádné poškození letadel způsobené vozidly nebo pozemním zařízení, jako jsou uploadery, osobní mosty, cateringová vozidla a další. Tato důvěra je založena na zavedení nového zařízení, které se používá již od minulého týdne a které by mělo leteckým společnostem, poskytovatelům letištního vybavení a v neposlední řadě pojišťovacím společnostem ušetřit spoustu peněz.

Mluvíme o „inteligentním trenéru“.

Modul, první svého druhu v technické pokročilé sérii, byl vyroben specialistou Schrader-T + A-Fahrzeugbau se sídlem v Severním Porýní-Vestfálsku a spravován berlínským poskytovatelem vybavení pro pozemní flotilu HiSERV.

Zdroj: CargoForwarderGlobal

Zdroj: DVZ

- **Lepší vyhlídky na prodej automobilů v Číně**

### **Pátek 10. července**

Čínský automobilový trh se může z uzamčení koronové pandemie zotavit rychleji, než se dříve myslelo. Xu Haidong z čínské asociace výrobců CAAM v pátek řekl v Pekingu, že pokles prodeje výrobců prodejcům by měl být letos mezi 10 a 20 procenty. Dříve organizace předpokládala minus mezi 15 a 25 procenty.

CAAM do značné míry potvrdil předběžná červnová čísla. Prodej aut prodejcům se tak mezitím zvýšil o 1,8 procenta na 1,76 milionu vozidel. Zejména na užitková vozidla v současné době trh opět působí: Výrobci celkově prodali maloobchodníkům 2,3 milionu kusů, o 11,6 procent více automobilů a užitkových vozidel.

Poptávka koncových zákazníků nemohla v červnu úplně pokračovat. Jak nedávno oznámila průmyslová asociace PCA (China Passenger Car Association), v červnu klesl odpovídající prodej automobilů, SUV a menších víceúčelových vozidel o 6,5 procenta na 1,68 milionu. Podle údajů PCA se v květnu poprvé po dlouhém období ukázaly prodeje automobilů opět těsně nad stejným měsícem minulého roku.

Čína je zdaleka nejdůležitějším jednotným trhem pro německé automobilové skupiny Volkswagen, Daimler a BMW. Pandemie Covid 19 paralyzovala hospodářskou aktivitu v Číně začátkem roku. Automobilové závody se však znovu rozběhly dříve než v Evropě a Severní Americe. Většina prodejců se také otevřela již dávno.

Tak teď ještě aby z toho měla něco i naše osiřelá Škodovka...