

SSL EXPRES 10.07.2020

Objem kamiónové dopravy v Německu pomalu získává zpět na síle. Od května do června byl zaznamenán v sezónním očištění nárůst mýtného na nákladních vozech o 4,7 procenta . V květnu se počet najetých kilometrů s nejméně čtyřmi nápravami zvýšil o 6,2 procenta.

Prudký propad německých exportů z doby corona krize pokračoval i v květnu, ale už se ukazuje první záblesk naděje. Hodnota vývozu zboží se v květnu meziročně snížila přibližně o 30 procent na 80,3 miliardy EUR . Oznámil to ve čtvrtek Federální statistický úřad ve Wiesbadenu. Ve srovnání s předchozím měsícem, který dříve stanovil výchozí nejnižší bod , se vývoz zvýšil na 9,0 procenta . Také dovozy poklesly v květnu ve srovnání se stejným měsícem loňského roku o 21,7 procenta na 73,2 miliardy eur . Ve srovnání s předchozím měsícem však vzrostly o 3,5 procenta.

--

Tak snad trochu naděje ukápne i nám...

Mnichovské letiště FJS odbavilo v době Corona krize o dvě třetiny méně cestujících : v první polovině roku odletělo a přiletělo 7,8 milionu cestujících, tedy o 15 milionů cestujících méně než v předchozím roce. Oznámila to včera společnost Flughafen München GmbH (FMG). Objem cestujících se snížil o 98 procent , počet startů a přistání šel v tomto období dolů zhruba o 92 procent. Mezitím se však počet cestujících opět zvyšuje. V prvním červencovém týdnu bylo přepraveno přes 100 000 cestujících. Šéf letiště Jost Lammers očekává „víceletou fázi konsolidace“ .

--

Trochu tam falírují ta procenta, ale na to jsme už z našeho dvorečku a Chytrých křídel zvyklí, že

Zdroj: Shipping Gazette

Jihokorejský rejdář HMM uspořádal slavnostní ceremoniál (spuštění na vodu) pro další největší kontejnerovou loď na světě, HMM HAMBURG, v loděnici Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) v Geoje v provincii Jižní Gyeongsang. Zúčastnili se ho náměstek ministra financí Kim Yong-beom, náměstek ministra pro oceány Kim Yang-soo, starosta Geoje Byun Kwang-yong a generální ředitel HMM Bae Jae-hoon.

HMM HAMBURG je pátou ze sedmi lodí, které HMM objednala od DSME.

Jihokorejská lodní společnost má do září letošního roku přijmout celkem 12 lodí třídy 24 000TEU - sedm od DSME a pět od Samsung Heavy Industries. Z 12 lodí bylo dosud na asijsko-evropských trasách rozmístěno šest plavidel, včetně HMM ALGECIRAS, která byla dodána společností DSME v dubnu. V roce 2018 HMM podepsala smlouvu se třemi

korejskými staviteli lodí na 20 velkých lodí v hodnotě  
asi 3,3 bilionu KRW (2,6 miliardy USD) v souladu s pětiletým plánem vlády na obnovu  
lodního průmyslu.  
Kromě 12 lodí od DSME a Samsungu letos HMM plánuje získat ještě osm plavidel třídy 16  
000TEU

POZOR: HMM HAMBURG hlásí ETA HAMBURG 31.08.2020

--

To by mohlo být pěkné zakončení prázdnin, vidět Hamburg v Hamburku, ne?