

POZNAČTE SI DATUM

Největší evropský veletrh dopravy a logistiky se bude - jako v každém lichém roce - konat v Mnichově v termínu **4-7.5.2021**. Už teď můžete plánovat svou účast či jen návštěvu na stánku společné čs. expozice pod hlavičkou našeho Svazu, neboť tato výstava je na seznamu akcí podpořených MPO v kategorii B. Výzvu k přihlášení budeme rozesílat ve IV. čtvrtletí tohoto roku.

Zdroj: DVZ

Na začátku července byl (zahájen čtyřletý výzkumný projekt s názvem "Flow-Pro" ("Profesionální proud"). V rámci federální iniciativy "mFund" federální ministerstvo dopravy a digitální infrastruktury (BMVI) financuje projekt přibližně 4 miliony EUR.

Je určen k zahájení "mikrologistiky budoucnosti". Obsahem je rozvoj samoorganizující se logistické sítě, která se nezávisle optimalizuje metodami umělé inteligence (AI) během provozu. Důraz je kladen na přepravu zboží v průmyslových parcích a optimalizaci intralogistiky mezi společnostmi po zemi a vzduchem. Malé logistické jednotky, jako jsou dopravní systémy bez řidiče (FTS) a vícevrtulové drony, mají vzájemně komunikovat, aby určily nejvhodnějšího kandidáta pro přepravní objednávky z důvodu dodavatelského systému založeného na AI.

Projekt je veden společností Emqopter, poskytovatelem létajících robotů z Würzburgu. Zapojeny jsou také společnosti Siemens, Flexus SAP Intralogistik, Asti Insytems, univerzita aplikovaných věd Würzburg-Schweinfurt a Sárská univerzita v oblasti technologie a ekonomiky.

--

A co na to vy, už máte také svého inteligentního robota či dron?

Zdroj: DVZ

Dobchodní a celní poskytovatel služeb KGH Customs Services (KGH) se stává součástí dánské skupiny A.P. Möller-Maersk. Obě společnosti v pondělí oznámily, že bylo dosaženo dohody o tom, že společnost KGH bude zcela převzata dánským specialistou na kontejnerovou námořní dopravu. Akvizice zlepšuje schopnost společnosti Maersk jako integrované kontejnerové logistické společnosti nabízet svým zákazníkům komplexní řešení dodavatelského řetězce, uvádí se v prohlášení.

Vincent Clerc, generální ředitel společnosti Ocean & Logistics ve společnosti Maersk, považuje KGH za dokonalý doplněk k logistice a nabídkám služeb své společnosti a další

důležitý stavební kámen ve svých strategických ambicích. "Toho všeho dosahujeme v jediném kroku, místo abychom museli budovat své odborné znalosti prostřednictvím několika akvizic," říká Clerc. Maersk získá KGH za 2,6 miliardy SEK (247 milionů eur). Dokončení akvizice podléhá obvyklým regulačním schválením. Do té doby zůstanou společnosti Maersk a KGH dvěma samostatnými společnostmi, a proto budou nadále fungovat jako obvykle.

--

Takže trend přebírat aktivity dříve příslušné pouze specializovaným zasílatelům rejdařskými skupinami nabírá na obrátkách...