



ELEKTRONICKÝ SPEDIČNÍ ZPRAVODAJ

6/2020

SVAZ SPEDICE A LOGISTIKY ČESKÉ REPUBLIKY

ŽIVNOSTENSKÉ SPOLEČENSTVO

ASSOCIATION OF FORWARDING & LOGISTICS
OF THE CZECH REPUBLIC-MEMBER OF FIATA

Obsah:

Aktuálně z Evropské unie str. 2

- Jarní hospodářská prognóza 2020, vydaná Evropskou komisí
- Posílení civilní ochrany v EU s hlavními cíli návrhu
- Státní podpora včetně českého režimu záruk
- Dopravní politika a požadavky evropských dopravních svazů
- Mezinárodní dohody (Uzavřena poslední část jednání EU – Mexiko)
- Ochrana před Covid 19

Z mezinárodních dopravních a logistických svazů ... str. 11

ELA – Evropská logistická asociace
FIATA – Mezinárodní federace spedičních svazů
IRU – Mezinárodní unie silniční dopravy
CER – Společenstvo evropských drah
IATA – Mezinárodní asociace letecké dopravy

Sekretariát Svazu: ul. 1. pluku č. 8 - 186 30 Praha 8

telefon/fax +420-2-24 89 13 03

E-mail: info@svazspedice.cz

Internet: www.svazspedice.cz

AKTUÁLNĚ Z EVROPSKÉ UNIE

JARNÍ HOSPODÁŘSKÁ PROGNÓZA 2020

Komise vydala jarní hospodářskou prognózu

- Očekává letos rekordní propad ekonomiky kvůli pandemii COVID-19:
 - 7,75 % v eurozóně
 - 7,5 % v celé EU
- V roce 2021 pak předpovídá růst 6,25 % v eurozóně a 6 % v celé EU
- Upozorňuje, že ač propad bude v celé EU obdobný, míra oživení ne
- Ta se bude lišit stát od státu i v závislosti na struktuře ekonomiky a schopnosti ji stabilizovat
- České ekonomice Komise letos předpovídá pokles o 6,2 % a nárůst nezaměstnanosti z loňských 2 % na 5 %.
- Veřejné finance by se podle Komise měly propadnout do deficitu 6,7 % HDP a veřejný dluh vyskočí z loňských 30,8% na 38,7 % HDP.

Pandemie COVID-19 hluboce otřásla celosvětovou i evropskou ekonomikou a bude mít velmi závažné socioekonomické následky. Hospodářství EU v letošním roce navzdory rychlé a komplexní reakci v oblasti všech politik na národní i evropské úrovni zaznamená recesi historických rozměrů.

Podle jarní hospodářské prognózy 2020 ekonomika eurozóny v letošním roce zpomalí o rekordních 7,75 % a v roce 2021 pak poroste o 6,25 %. Hospodářství celé EU by pak mělo v letošním roce ztratit 7,5 % a v roce 2021 naopak přibližně o 6 % růst. Odhady letošního růstu pro EU a eurozónu byly ve srovnání s [podzimní hospodářskou prognózou 2019](#) Vyhledat dostupné

[jazykové verze předchozího odkazuEN***](#) revidovány a sníženy o 9 procentních bodů.

Dopad na ekonomiku EU je symetrický v tom ohledu, že pandemie zasáhla všechny členské státy, nicméně jak rozsah zpomalení v roce 2020 (od -4,25 % v Polsku do -9,75 % v Řecku), tak míra oživení v roce 2021 se budou stát od státu značně lišit. Ekonomické oživení jednotlivých členských států nebude záviset pouze na vývoji pandemie v dané zemi, ale také na struktuře jejich hospodářství a schopnosti reagovat přijetím stabilizačních opatření. S ohledem na vzájemnou provázanost ekonomik zemí EU bude mít na dynamiku oživení v každém členském státě vliv také míra oživení v ostatních členských státech.

Výkonný místopředseda pro hospodářství ve prospěch lidí Valdis **Dombrovskis** k tomu řekl: „V této fázi můžeme pouze mapovat rozsah a závažnost šoku, který koronavirus v našich ekonomikách způsobil. Bezprostřední následky budou pro globální ekonomiku mnohem závažnější, než finanční krize. O tom, jak hluboce nás zasáhnou, rozhodne vývoj pandemie i naše schopnost bezpečně obnovit hospodářskou činnost a nastartovat oživení. Jedná se o symetrický šok: zasaženy jsou všechny země EU a očekává se, že letos všechny upadnou do recese. EU a členské státy se již dohodly na mimořádných opatřeních, která dopad krize zmírní. Naše společné hospodářské oživení bude záviset na pokračování silné a koordinované reakce na evropské i národní úrovni. Společně jsme silnější.“

Evropský komisař pro ekonomiku Paolo **Gentiloni** uvedl: „Evropa prožívá největší hospodářský šok od velké hospodářské krize. Hloubka recese ani rychlost oživení nebudou ve všech zemích stejné. Budou záviset na rychlosti, s jakou bude možné rušit omezení volného pohybu osob, na významu cestovního ruchu pro danou ekonomiku a na finančních zdrojích

každé země. Tato divergence ohrožuje jednotný trh a eurozónu, ale je možné ji omezit přijetím rozhodných společných evropských opatření. Musíme se k této výzvě postavit čelem.“

Významné zpomalení růstu následované nedostatečným oživením

Pandemie COVID-19 závažně ovlivnila spotřebitelské výdaje, průmyslovou výrobu, investice, obchod, kapitálové toky a dodavatelské řetězce. Živnou půdou pro hospodářskou obnovu by mělo být očekávané postupné zmírňování opatření, která omezují šíření nákazy. Neočekává se však, že by hospodářství EU smazalo všechny letošní ztráty již do konce roku 2021. Investice budou i nadále v útlumu a trh práce se ještě úplně nezotaví.

Pro minimalizaci hospodářských škod a rychlé a stabilní oživení, které do ekonomiku přinesou udržitelný a inkluzivní růst, bude zásadní to, zda budou opatření členských států i EU přijatá v reakci na krizi i nadále efektivní.

Nezaměstnanost by měla růst, přijatá opatření by však měla nárůst omezit

Práce na zkrácený úvazek, mzdové dotace a podpora podniků mohou pomoci úbytek pracovních míst omezit, epidemie COVID-19 však bude mít na pracovní trh výrazně nepříznivý dopad.

Míra nezaměstnanosti v eurozóně by měla v roce 2020 vzrůst na 9,5 %, v roce 2019 přitom činila 9,5 %. V roce 2021 by se pak měla snížit na 8,5 %. Míra nezaměstnanosti v EU by se oproti roku 2019, kdy dosahovala 6,7 %, měla v roce 2020 zvýšit na 9 % a následně v roce 2021 klesnout přibližně na 8 %.

V některých členských státech nezaměstnanost poroste rychleji než v jiných. Zranitelné jsou zejména státy s vysokým podílem pracovníků zaměstnaných na základě krátkodobých smluv a zaměstnanců závislých na cestovním ruchu. Také pro mladé lidi, kteří v této době teprve vstupují na trh práce, bude těžší najít si první zaměstnání.

Výrazný pokles inflace

Spotřebitelské ceny by se měly v průběhu tohoto roku kvůli propadu poptávky a prudkému poklesu cen ropy výrazně snížit, což by mělo více než spolehlivě vyvážit ojedinělý nárůst cen vyvolaný přerušením dodávek v důsledku pandemie.

Předpokládaná inflace v eurozóně měřená harmonizovaným indexem spotřebitelských cen by měla v roce 2020 činit 0,4 % a v roce 2021 pak 1,1 %. Inflace v celé EU by pak měla v roce 2020 dosáhnout výše 0,6 % a v následujícím roce 1,3 %.

Rozhodná politická opatření povedou k růstu schodků a dluhů veřejných rozpočtů

Ve snaze omezit hospodářské škody způsobené pandemií zareagovaly členské státy rozhodným přijetím fiskálních opatření. Automatické stabilizátory, jako jsou dávky sociálního zabezpečení doplněné o diskreční fiskální opatření, zřejmě povedou k nárůstu výdajů. V důsledku toho se dá očekávat, že celkový schodek veřejných financí v eurozóně a EU skokově vzroste z 0,6 % HDP v roce 2019 na přibližně 8,5 % v roce 2020, načež by měl v roce 2021 klesnout na přibližně 3,5 %.

Po období setrvalého poklesu, které trvalo od roku 2014, by měl vzrůst také poměr dluhu k HDP. V eurozóně by se měl oproti roku 2019, kdy dosahoval 86 %, v roce 2020 zvýšit na 102,75 % a následně by pak měl v roce 2021 klesnout na 98,75 %. V celé EU by pak měl podle prognózy v roce 2020 narůst na přibližně 95 % (v roce 2019 dosahoval 79,4 %) a následně by pak měl v roce 2021 klesnout na 92 %.

Výjimečně vysoká míra nejistoty a rizika vychýlená směrem dolů

Spolehlivost jarní prognózy je ovlivněna neobvykle vysokou mírou nejistoty. Prognóza vychází ze souboru předpokladů týkajících se vývoje pandemie COVID-19 a souvisejících opatření proti šíření nákazy. Základní prognóza vychází z předpokladu, že od května dojde k postupnému rušení omezení volného pohybu osob.

Také rizika související s touto prognózou jsou neobyčejně velká a očekává se převážně nepříznivý vývoj.

Pokud by měla pandemie závažnější průběh a trvala by déle, než se předpokládá v současné době, mohla by způsobit mnohem větší propad HDP, než s jakým počítá základní scénář této prognózy. Jestliže nebude včas k dispozici robustní společná strategie oživení na úrovni EU, hrozí nebezpečí, že krize povede k závažnému narušení jednotného trhu a ke vzniku trvalých hospodářských, finančních a sociálních rozdílů mezi členskými státy eurozóny. Existuje rovněž riziko, že pandemie uvede do chodu radikálnější a trvalejší změnu postojů ke globálním hodnotovým řetězcům a mezinárodní spolupráci, což by mělo dopad na vysoce otevřenou a vzájemně propojenou evropskou ekonomiku. Pandemie by po sobě mohla také zanechat trvalé následky v podobě bankrotů a dlouhodobého poškození trhu práce.

Růst by mohlo ohrozit také nebezpečí zavedení cel mezi EU a Spojeným královstvím po konci přechodného období, i když v EU v menším rozsahu než ve Spojeném království.

V případě Spojeného království byl použit čistě technický předpoklad

Vzhledem k tomu, že budoucí vztahy mezi EU a Spojeným královstvím nejsou dosud vyjasněné, vycházejí prognózy na rok 2021 z čistě technického předpokladu, že budou zachovány stávající obchodní vztahy. Tento předpoklad slouží pouze pro účely prognózy a nepředstavuje očekávání či odhad výsledku jednání mezi EU a Spojeným královstvím o jejich budoucích vztazích.

Jako příští vydá Evropská komise letní průběžnou hospodářskou prognózu 2020, která by měla být zveřejněna v červenci 2020. Ta bude zahrnovat pouze růst HDP a inflaci. Další úplná prognóza bude zveřejněna v listopadu 2020.

POSÍLENÍ CIVILNÍ OCHRANY V EU

Proč Komise navrhuje posílit mechanismus civilní ochrany Unie a rescEU?

Mechanismus civilní ochrany Unie je struktura pro řešení krizí, která členským státům a zúčastněným státům^[1] umožňuje posílit spolupráci v oblasti civilní ochrany, a zlepšit tak prevenci katastrof a připravenost a reakci na ně. Zakládá se na dobrovolných příspěvcích členských států a Evropská komise hraje klíčovou úlohu při koordinaci a spolufinancování.

Jedním z ponaučení, která z vypuknutí koronavirové pandemie vyplynula, je potřeba flexibilnějšího, rychlejšího a reaktivnějšího systému pro odezvu na mimořádné události velkého rozsahu.

Rychlé šíření viru odhalilo některá omezení stávajícího rámce pro řešení krizí. Pokud členské státy souběžně zasáhne tatáž mimořádná událost a nemohou si vzájemně nabídnout pomoc, není EU v současnosti s to dostatečně rychle pomoci tyto kritické nedostatky odstranit, jelikož k tomu nemá vlastní prostředky a musí se spoléhat na dobrovolnou podporu členských států.

Aby se zabránilo situacím, kdy jsou členské státy během krize odkázány jen samy na sebe, je zapotřebí mechanismus civilní ochrany Unie posílit a modernizovat, jak v březnu 2020 požadovala Evropská rada.

Co je hlavním cílem návrhu?

Komise navrhuje, aby se EU a jejím členským státům umožnilo zlepšit připravenost na krize, zejména na ty se závažným dopadem vzhledem k možnému narušení našich ekonomik a naší společnosti, a mohly rychle a pružně reagovat.

Podle návrhu Komise bude EU schopna:

- přímo zajistit odpovídající záchrannou síť kapacit rescEU,

- pružněji využívat svůj rozpočet, aby se mohla účinněji připravit a v případech výjimečné nouze rychleji reagovat,
- disponovat logistickou kapacitou pro poskytování víceúčelových leteckých služeb v případě mimořádných událostí a pro zajištění včasné přepravy a dodání pomoci.

Tyto strategické kapacity budou doplňkem ke kapacitám členských států EU. Měly by být předem strategicky rozmístěny tak, aby se při odezvě na mimořádnou událost zajistilo co nejúčinnější zeměpisné pokrytí.

Tak bude k dispozici dostatečný počet strategických aktiv na podporu členských a zúčastněných států při mimořádných událostech velkého rozsahu a k poskytnutí účinné reakce EU.

Jaké druhy opatření budou podle návrhu financovány?

Modernizovaný mechanismus civilní ochrany Unie poskytne Evropské unii prostředky a logistickou infrastrukturu, které bude možné využít pro různé typy mimořádných událostí, včetně situací s lékařskou záchrannou složkou. EU by tak mohla:

- pořizovat, pronajímat a pronajímat formou leasingu určené kapacity rescEU a vytvářet jejich rezervy,
- plně financovat rozvoj a provozní náklady všech kapacit rescEU, jakožto strategické evropské rezervy pro případ, kdy by byly vnitrostátní kapacity zahlceny,
- posílit financování vnitrostátních kapacit nasazených v rámci Evropského souboru civilní ochrany, aby se zvýšila jejich dostupnost k nasazení,
- zajistit včasnou přepravu a dodání požadované pomoci. To zahrnuje i možnost mezinárodního nasazení odborníků a technické a vědecké podpory pro všechny druhy katastrof, jakož i specifického zdravotnického vybavení a pracovníků, jako jsou „odborníci mobilního zdravotnického týmu“, zdravotní sestry a epidemiologové.

STÁTNÍ PODPORA

KOMISE SCHVÁLILA ČESKÝ REŽIM ZÁRUK VE VÝŠI 5,2 MILIARDY EUR NA ÚVĚRY VE PROSPĚCH VELKÝCH VYVÁŽEJÍCÍCH PODNIKŮ

Komise Česku schválila druhou „koronovou“ státní podporu

- Jde o záruky ve výši 142 mld korun
- Jsou určeny na úvěry velkým exportním podnikům postiženým pandemií
- Záruky bude poskytovat EGAP v rámci programu COVID Plus
- ČR žádost předložila a Komise schválila v rámci volnějších pravidel pro státní pomoc, přechodně zavedených kvůli COVID-19

Evropská komise schválila český režim záruk ve výši přibližně 5,2 miliardy EUR (142 miliard CZK) pro velké podniky zabývající se vývozem, které jsou postiženy koronavirovou pandemií. Uvedený režim byl schválen podle [dočasného rámce státní podpory](#), který Komise přijala dne 19. března 2020, [ve znění ze dne 3. dubna 2020](#).

Výkonná místopředsedkyně Komise odpovědná za politiku hospodářské soutěže Margrethe Vestagerová k tomu uvedla: „Český režim záruk ve výši přibližně 5,2 miliardy EUR podpoří v těchto těžkých časech podniky s určitým objemem vývozních činností. Opatření pomůže těmto podnikům pokračovat v činnosti během koronavirové pandemie a po ní. I nadále úzce spolupracujeme s členskými státy na hledání schůdných řešení pro zmírnění ekonomického dopadu koronavirové pandemie v souladu s pravidly EU.“

Český režim podpory

Česká republika oznámila Komisi [podle dočasného rámce](#) systém záruk ve výši přibližně 5,2 miliardy EUR (142 miliard CZK) na podporu poskytování úvěrů velkým vyvázejícím podnikům postiženým koronavirovou pandemií. Podpora ve formě státních záruk za úvěry bude dostupná velkým podnikům, jejichž vývoz představuje nejméně 20 % ročních příjmů z prodeje.

Účelem tohoto režimu je omezit riziko spojené s poskytováním úvěrů vývozním podnikům, které jsou nejvíce postiženy hospodářským dopadem koronavirové pandemie, a tím zajistit pokračování jejich činností.

Komise shledala, že opatření předložené Českem je v souladu s podmínkami stanovenými v dočasném rámci. Zejména se i) vztahuje na záruky za investiční úvěry nebo úvěry na pracovní kapitál s omezenou splatností a omezeným objemem; ii) je časově omezeno; iii) omezuje riziko, které stát podstupuje, na nejvýše 80 %; iii) zajišťuje přiměřené protiplnění za záruky a iv) zaručuje, že banky nebo jiné finanční instituce budou účinně směřovat podporu příjemcům, kteří ji potřebují.

Režim bude spravovat česká Exportní garanční a pojišťovací společnost (EGAP). Poskytnuté záruky podpoří poskytování úvěrů uvedeným společností, ale nebudou mít podobu vývozní podpory závislé na vývozních činnostech, jelikož nejsou vázány na konkrétní vývozní smlouvy. Režim naopak financuje obecnou činnost příjemců tím, že jim usnadňuje přístup k likviditě ve formě úvěrů na pracovní kapitál a investičních úvěrů.

Komise dospěla k závěru, že český režim záruk pro vyvázející podniky je nezbytný, vhodný a přiměřený k tomu, aby napravil vážnou poruchu v hospodářství dotčeného členského státu v souladu s čl. 107 odst. 3 písm. b) SFEU a podmínkami stanovenými v dočasném rámci.

Na tomto základě a podle pravidel EU pro státní podporu Komise režim schválila.

Souvislosti

Komise přijala tzv. dočasný rámec, který členskými státům umožní využít plnou flexibilitu stanovenou v pravidlech státní podpory, a během šíření koronavirové nákazy tak podpořit ekonomiku. Dočasný rámec [ve znění ze dne 3. dubna 2020](#) stanoví následující druhy podpory, které mohou členské státy poskytnout:

i) **přímé granty, kapitálové injekce, selektivní daňové výhody a zálohy** k pokrytí naléhavé potřeby likvidity, a to ve výši až 100 000 EUR pro podniky působící v odvětví zemědělské prvovýroby, až 120 000 EUR pro podniky působící v odvětví rybolovu a akvakultury a až 800 000 EUR pro podniky působící ve všech ostatních odvětvích. Členské státy mohou rovněž poskytnout – v nominální hodnotě až 800 000 EUR na podnik – úvěry s nulovým úrokem

nebo úvěrové záruky pokrývající 100 % rizika, s výjimkou podniků působících v odvětví zemědělské prvovýroby, pro které platí limit 100 000 EUR, a podniků působících v odvětví rybolovu a akvakultury, pro něž platí limit 120 000 EUR;

ii) **státní záruky za úvěry poskytnuté podnikům**, které mají zajistit, aby banky i nadále poskytovaly úvěry zákazníkům, kteří je potřebují. Tyto státní záruky mohou pokrýt až 90 % úvěrového rizika, a pomoci tak podnikům pokrýt jejich bezprostřední provozní a investiční potřeby;

iii) **subvencované veřejné úvěry pro podniky** se zvýhodněnými úrokovými sazbami. Tyto úvěry jsou určeny na pokrytí okamžitých provozních a investičních potřeb;

iv) **záruky pro banky zprostředkovávající státní podporu reálné ekonomice**, které stanoví, že podpora se považuje za přímou podporu zákazníků bank, nikoli bank samotných, a dávají pokyny k tomu, jak zajistit minimální narušení hospodářské soutěže mezi bankami;

v) **veřejné krátkodobé pojištění vývozních úvěrů** pro všechny země, aniž by dotýčný členský stát musel prokázat, že daná země představuje dočasné neobchodovatelné riziko;

iv) **podpora výzkumu a vývoje souvisejícího s koronavirem** za účelem řešení současné zdravotní krize ve formě přímých grantů, vratných záloh nebo daňových zvýhodnění. Lze poskytnout bonus na projekty přeshraniční spolupráce mezi členskými státy;

vii) **podpora na výstavbu a modernizaci testovacích zařízení** nezbytných pro vývoj a testování produktů potřebných pro zvládnutí koronavirové nákazy (včetně očkovacích látek, ventilátorů a ochranných oděvů), až po jejich první průmyslové využití. Tato podpora může mít formu přímých grantů, daňových zvýhodnění, vratných záloh a záruk za pokrytí ztrát. Podnikům lze poskytnout bonus, pokud je jejich investice podporována více než jedním členským státem a pokud je uzavřena do dvou měsíců od poskytnutí podpory;

viii) **podpora na výrobu produktů relevantních pro zvládnutí koronavirové nákazy** ve formě přímých grantů, daňových zvýhodnění, vratných záloh a záruk za pokrytí ztrát. Podnikům lze poskytnout bonus, pokud je jejich investice podporována více než jedním členským státem a pokud je uzavřena do dvou měsíců od poskytnutí podpory;

ix) **cílená podpora ve formě odkladu plateb daní nebo příspěvků na sociální zabezpečení** v případě odvětví, regionů nebo druhů podniků, které jsou pandemií nejvíce zasaženy;

x) **cílená podpora v podobě mzdových dotací na zaměstnance** určená podnikům působícím v nejvíce postižených odvětvích nebo regionech, které by bez této podpory musely propouštět zaměstnance.

Dočasný rámec umožňuje členským státům všechna podpůrná opatření vzájemně kombinovat, s výjimkou úvěrů a záruk za tentýž úvěr a úvěrů přesahujících stropy stanovené dočasným rámcem. Rovněž členským státům umožňuje kombinovat všechna podpůrná opatření poskytnutá podle dočasného rámce se stávajícími možnostmi poskytování podpory de minimis, která může činit nejvýše 25 000 EUR během tří rozpočtových let v případě podniků působících v odvětví zemědělské prvovýroby, 30 000 EUR během tří rozpočtových let v případě podniků působících v odvětví rybolovu a akvakultury a 200 000 EUR během tří rozpočtových let v případě podniků působících ve všech ostatních odvětvích. Členské státy se však musí zavázat k tomu, že zabrání nepatřičné kumulaci podpůrných opatření u stejných podniků a omezí podporu tak, aby odpovídala jejich skutečným potřebám.

Dočasný rámec doplňuje řadu dalších možností, které členské státy již mají k dispozici ke zmírnění socioekonomického dopadu koronavirové nákazy v souladu s pravidly EU pro státní podporu. Dne 13. března 2020 přijala Komise [sdělení o koordinované ekonomické reakci na koronavirovou nákazu COVID-19](#), v němž jsou tyto možnosti uvedeny. Členské státy mohou ve prospěch podniků zavést například obecně použitelné změny, které nespádají do oblasti působnosti pravidel státní podpory (např. odklad platby daní nebo podpora zkrácené pracovní doby ve všech odvětvích). Rovněž mohou podnikům poskytnout náhradu za škodu vzniklou přímo v souvislosti s koronavirovou nákazou.

Dočasný rámec bude platit do konce prosince 2020. Před tímto datem nicméně Komise v zájmu právní jistoty posoudí, zda jeho platnost není třeba prodloužit.

Jakmile bude vyřešena otázka důvěrnosti údajů, bude nedůvěrné znění rozhodnutí zveřejněno v [rejstříku státních podpor](#), který Komise publikuje na stránkách pro [hospodářskou soutěž](#) [\[Vyhledat dostupné jazykové verze předchozího odkazu EN...\]](#), pod číslem SA.57094. Informace o nových rozhodnutích týkajících se státní podpory zveřejněných na internetu a v Úředním věstníku Evropské unie naleznete také ve specializovaném elektronickém [týdeníku State Aid Weekly e-News](#).

Více informací o dočasném rámci a dalších opatřeních, která Komise přijala s cílem řešit ekonomické dopady koronavirové pandemie, naleznete [zde](#).

DOPRAVNÍ POLITIKA

EVROPSKÉ DOPRAVNÍ SVAZY POŽADUJÍ PŘEMĚNU MOBILITNÍHO BALÍKU

Evropské dopravní svazy naléhavě požadují dokončení zákonodárného řízení pro mobilitní balík 1. Po třech letech práce na zákonné verzi čeká balík na konečné povolení Evropského parlamentu, uvádějí svazy ve společném prohlášení. Nyní je nezbytné, aby také poslanci skončili s konkurenčním pitvořením na evropském trhu silniční dopravy s mnoha různými dodatky členských států. Balík se stane lépe harmonizovaným evropským rámcem, efektivnějšími konkurenčními podmínkami a férovou konkurencí mezi podniky silniční dopravy v EU. „Již si nemůžeme více dovolovat ztrácet více času, když současně před námi leží jiné velké výzvy jako digitalizace, čistší energie a čistší doprava“ potvrzují svazy. Současná krize COVID 19 je další důvod, aby byl mobilitní balík schválen pro dosažení průhlednosti a harmonizovaných pravidel v silniční nákladní dopravě v Evropě.

Dnešní krize jasně ukazuje, že dobře fungující trhy pro domácí nákladní dopravu jsou stejně potřebné jako přeshraniční doprava, aby logistické řetězce řádně fungovaly a bylo zaručeno zásobování obyvatelstva.

Zúčastněné svazy jsou:

FNTR (Francie), BGL (Německo), NLA (Severské státy) DTL, ITD (oba Dánsko), SA (Švédsko), NLF (Norsko), Fin Mobility (Finsko), ČESMAD Bohemia (Česká Republika), ČESMAD Slovakia (Slovensko), TNL (Nizozemsko), CONFTRASPORTO, FAI (oba Itálie), ASTIC, CETM (oba Španělsko) a ANTRAM (Portugalsko).

MEZINÁRODNÍ DOHODY

EVROPSKÁ UNIE A MEXIKO UZAVŘELY POSLEDNÍ ZBÝVAJÍCÍ ČÁST JEDNÁNÍ O NOVÉ OBCHODNÍ DOHODĚ.

Evropská unie a Mexiko dnes uzavřely poslední zbývajících část jednání o nové obchodní dohodě. Komisař pro obchod Phil Hogan a mexický ministr hospodářství Graciela Márquez Colín se dnes telefonicky dohodli na přesném rozsahu vzájemného otevření trhů s veřejnými zakázkami a na vysoké předvídatelnosti a transparentnosti zadávacích řízení. EU a Mexiko

tak mohou přistoupit k podpisu a ratifikaci dohody v souladu se svými příslušnými pravidly a postupy.

Komisař pro obchod **Phil Hogan** v této souvislosti uvedl: „*Přestože se většina našeho úsilí aktuálně zaměřuje na řešení krize způsobené koronavirem, pracujeme rovněž na prosazování naší agendy otevřeného a spravedlivého obchodu, která je i nadále velmi důležitá. Otevřenost, partnerství a spolupráce totiž budou naprosto nezbytné při obnově ekonomiky po této pandemii. Velmi mě proto těší, že s našimi mexickými partnery sdílíme podobný pohled na věc a že naše pokračující úsilí může nyní začít přinášet ovoce. Dnešní dohodou jasně prokazujeme společné odhodlání prosazovat naši agendu partnerství a spolupráce. Jakmile dohoda vstoupí v platnost, přispěje v EU i Mexiku k posílení ekonomiky a zvýšení zaměstnanosti.*“

Podle nové dohody bude prakticky veškerý obchod se zbožím mezi EU a Mexikem osvobozen od cla. Dohoda nyní obsahuje i progresivní pravidla udržitelného rozvoje, jako je závazek k účinnému provádění Pařížské dohody o klimatu. Poprvé se rovněž EU dohodla s latinskoamerickou zemí na otázkách ochrany investic. Díky jednodušším celním postupům se dále posílí vývoz.

Součástí širší globální dohody, k níž obchodní dohoda nedílně patří, je i ochrana lidských práv či kapitola o politické a rozvojové spolupráci. Půjde také o vůbec první obchodní dohodu EU, jež bude zahrnovat ustanovení na potírání korupce prostřednictvím opatření proti úplatkářství a praní peněz.

Mexiko je největším obchodním partnerem EU v Latinské Americe. Dvoustranný obchod se zbožím dosahuje hodnoty 66 miliard eur a obchod se službami pak dalších 19 miliard eur (údaje za rok 2019, respektive 2018). Vývoz zboží z EU přesahuje 39 miliard eur ročně. Obchod se zbožím mezi EU a Mexikem se od vstupu původní dohody v platnost v roce 2001 více než ztrojnásobil. Modernizovaná obchodní dohoda pomůže tento silný historický růst dále zvýšit.

Další postup

Nyní se dokončuje právní revize dohody. Poté bude dohoda přeložena do všech jazyků EU. Následně bude návrh Komise postoupen Radě a Evropskému parlamentu k podpisu a uzavření.

Souvislosti

Obchodní dohoda je součástí širší globální dohody, jež stanoví rámec pro vztahy EU s Mexikem a upravuje obecnější otázky společného zájmu, které přesahují rámec obchodu, jako jsou např. politické záležitosti, změna klimatu a lidská práva. Mexiko se v roce 1997 stalo první zemí Latinské Ameriky, která podepsala globální dohodu s EU. O nové, modernizované dohodě začaly EU a Mexiko jednat v květnu 2016. O dva roky později, v dubnu 2018, dosáhly tzv. principiální dohody, jež ponechávala prostor pro další diskusi o některých nevyřešených technických otázkách. I na nich se obě strany nyní plně shodly.

OCHRANA PŘE COVID – 19

ČEŠI ZABODOVALI NA HACKATHONU PROTI COVID-19

Hackathon je něco jako maraton pro programátory – týmy v daném čase vyvíjejí softwarová řešení. Cílem tohoto dosud největšího celoevropského on-line hackathonu byl vývoj softwarů, které usnadní boj proti koronaviru, ať už v oblasti zdraví, distanční výuky či třeba digitálních financí. Zapojilo se do něj přes 20 tisíc účastníků. Mezi nimi byla i skupina českých vědců, která

s plicním ventilátorem CoroVent obsadila 2. místo v kategorii Ventilátory a respirátory. Další úspěch zaznamenaly dva československé týmy. Výukový projekt Matika.in získal 2. místo v kategorii Výzvy pro základní a střední školy, a systém pro elektronické hlasování Qesadila vybojoval 3. příčku v kategorii Ochrana občanů a demokracie. Vítězné projekty se v květnu zúčastní tzv. „Matchathonu“, který jim usnadní spojit se s potenciálními uživateli či investory.

CELOSVĚTOVÁ DÁRCOVSKÁ ON-LINE AKCE

Koronavirus ohrožuje lidi na celém světě – a to i v zemích, kde zdravotní systémy zdaleka nemají kapacitu pomoci všem. Proto se EU spojila i s dalšími zeměmi a aktéry, s cílem vybrat na obří dárcovské konferenci on-line částku 7,5 miliardy eur na podporu rozvoje léčby, diagnostiky a vakcíny proti COVID-19 pro všechny. Do akce se zapojili manželé Gatesovi, zástupci globálních organizací, jako je např. Světový fond, ale také politici, profesionální sportovci a další známé osobnosti. Konferenci bude možné sledovat on-line.

KORONAVIRUS: KOMISE DÁVÁ K DISPOZICI PRVNÍ VÁRKU 1,5 MILIONU MASEK Z 10 MILIONŮ MASEK ZAKOUPENÝCH NA PODPORU ZDRAVOTNICKÝCH PRACOVNÍKŮ V EU

V nadcházejících dnech bude 17 členským státům a Spojenému království doručeno 1,5 milionu lékařských masek na ochranu zdravotnických pracovníků před koronavirem. Tato nejnovější dodávka masek od EU pochází z nového nákupu 10 milionů masek, financovaného Komisí v rámci [nástroje pro mimořádnou podporu](#), jenž má za cíl poskytnout přímou pomoc členským státům, aby se zmírnily bezprostřední následky pandemie a anticipovaly potřeby ve fázi ukončování mimořádných opatření a ve fázi oživení.

Komisařka pro zdraví a bezpečnost potravin Stella **Kyriakidesová** uvedla: „*Činíme maximum pro to, abychom členským státům pomohli získat prostředky na ochranu zdravotnických pracovníků v první linii, těchto novodobých evropských hrdinů. Jde o ukázkou evropské solidarity v akci, jejímž smyslem je reagovat na potřeby evropských systémů zdravotní péče. Z rozpočtu EU byly uvolněny prostředky ve výši 3 miliard eur na přímou podporu úsilí jednotlivých států. Neochvějně stojíme za svým závazkem: společně v tomto boji zvítězíme.*“

Masky budou do členských států a regionů dodávány každý týden v zásilkách o počtu 1,5 milionu kusů po dobu následujících šesti týdnů.

Tyto dodávky probíhají nad rámec stovek tisíců masek, které již byly v uplynulých týdnech poskytnuty z rezervy zdravotnických prostředků [mechanismu rescEU](#), a pomoci mobilizované prostřednictvím [mechanismu civilní ochrany EU](#).

Nedávno, dne 24. dubna, se Komise rozhodla uvolnit v rámci nástroje pro mimořádnou podporu 320 milionů eur na akce mimořádné podpory, z čehož 100 milionů eur je určeno na základní zdravotnické produkty, které budou pořízeny v nadcházejících měsících.

Souvislosti

Komise uvolňuje 3 miliardy eur z rozpočtu EU na přímou podporu systémů zdravotní péče členských států, z čehož 2,7 miliardy eur bude poskytnuto prostřednictvím [nástroje pro](#)

mimořádnou podporu a 300 milionů eur prostřednictvím rezervy zdravotnických prostředků mechanismu rescEU. Možné jsou i další příspěvky, a to i z členských států.

Nástroj pro mimořádnou podporu umožňuje přímou podporu členským státům EU v jejich úsilí o řešení pandemie pomocí opatření, která mohou mít větší dopad, budou-li přijata na úrovni EU. Tento nástroj nenahrazuje stávající nástroje (společné zadávání veřejných zakázek, mechanismus rescEU atd.), nýbrž je doplňuje.

Komise díky němu bude moci podpořit širokou škálu iniciativ, mezi něž patří:

- nákup zdravotnického vybavení, jako jsou ventilátory a masky;
- koordinace a finanční podpora přepravy pacientů do členských států EU s volnou kapacitou nemocnic;
- příspěvek na podporu zavádění testovacích kapacit a testování v celé EU;
- podpora vývoje očkovacích látek, z nichž některé mohou být výsledkem významné podpory v rámci jiných iniciativ EU.

Díky tomuto nástroji může EU zavést cílená opatření k prevenci či zmírnění akutních následků v jednom nebo více členských státech a ke koordinovanému řešení potřeb ve fázi ukončování mimořádných opatření a ve fázi zotavování se z koronavirové krize ve střednědobém až dlouhodobém horizontu.

Komise bude tímto způsobem po celou dobu koronavirové krize zajišťovat holistický přístup k řešení na úrovni EU.

Na provádění této podpory Komise nadále spolupracuje se zdravotnickými orgány členských států, mezinárodními organizacemi a nevládním sektorem.

Z MEZINÁRODNÍCH DOPRAVNÍCH A LOGISTICKÝCH SVAZŮ

LOGISTIKA

Evropská logistická asociace – ELA

NOVÉ DATUM PRO EVROPSKÝ LOGISTICKÝ KONGRES „EUROLOG“

Uskuteční se v Portoroži ve dnech 30. září až 2. října 2020. Eurolog je každoroční kongres Evropské logistické organizace ELA, který

- podporuje dialog mezi členy ELA, zejména národními organizacemi na neutrální platformě

- poskytuje fórum, kde vysoce uznávaní speakeři z důležitých Evropských peňumyslových, obchodních a sertvisních podniků mohou vykreslovat trendy a strategie v evropském logistickém sektoru jakož i nejlepší praktiky formulovat specifická doporučení pro každodenní práci účastníků kongresu.

Eurolog se koná na měněných místech v hlavních evropských městech; Eurolog je rovněž místem pro Výzkumnou konferenci ELA – jednodenní akci poskytující neutrální platformu pro mnohostrannou výměnu idejí mezi evropskými experty při sledování stejných cílů jako Eurolog.

Kdo může být pořadatelem

Pouze řádné členské organizace Evropské logistické organizace mohou Eurolog organizovat. Od nich závisí rozhodnutí jak a kdy akce proběhne, zda s organizační agenturou či bez ní.

Rakousko

Nové datum platí také pro 36. Logistický dialog rakouského logistického svazu: uskuteční se ne dnech 10. a 11. září v zařízení Pyramide Wösendorf v rakouském Wösendorfu.

SPEDICE

Mezinárodní federace spedičních svazů - FIATA

FIATA VÍTA KONEČNÁ INTERPRETAČNÍ PRAVIDLA US-FMC

Jde o nové pojetí přístupu Federální námořní komise (FMC) USA pro posuzování zdržného a pravidel o zadržování a praktik námořních dopravců a operátorů. „Jde o vítané rozhodnutí pro komunitu speditérů, jež poskytuje jistotu o potřebě zadržování a praktikách ve zdržném, tak aby byly rozumné a v souladu s účelem, jemuž slouží. V kontextu nebývalých obtíží v souvislosti s Covid-19 to podporuje fungování dodavatelských řetězců“ řekl dr Stéphane Graber, generální ředitel FIATA.

Vydána 28. dubna 2020 Finální pravidla k části 19-05 interpretačních pravidel o zdržném a zadržování v rámci Námořního zákona následují po letech protestů ze strany speditérské obce že praktiky ve zdržném a v zadržování je nespravedlivě penalizují za okolnosti mimo jejich působnost. Tento přístup je výsledkem rozsáhlého šetření skutečností a sektorových konzultací, na kterých se FIATA aktivně podílela spolu s Asociací dopravních zprostředkovatelů TIA (Transport Intermediaries Association) a bere v úvahu mnoho případů, jež FIATA uváděla.

Sazby za zdržné a za zadržení mohou hrát významnou roli v efektivním pohybu kontejnerových plavidel avšak nesprávné praktiky z posledních let vzbudily námitky ohledně dosahování zamýšlených důvodů, zejména za podmínek mimo speditérskou kontrolu. Jak se uvádí v přehledu nejlepších praktik FIATA o zdržném a zadržování v kontejnerové plavbě „*obchodníci nemají být předmětem nespravedlivých a nerozumných výdajů. V tomto kontextu jde o silné indicie že námořní linky zneužívají tyto postihy ke svým maximálním ziskům*“.

Finální pravidla FMC uvádějí rozsah, ve kterém sazby a politika v zdržném a zadržování souží především intenzivně pohybu carga a podpoře jeho plynulosti a mají odrážet tři hlavní zásady:

1. Vývozci, dovozci, zprostředkovatelé a autodopravci nemají být postihováni těmito praktikami kdy jsou takové okolnosti, že nemohou shledat kontejnery z – nebo vrátit kontejnery na námořní terminály, protože za těchto okolností náklad nemohou sloužit svým původním záměrům
2. Dovozy mají být vyzýváni, když jejich cargo je k dispozici pro nové převzetí
3. Politika zdržného a zadržování má být k dispozici, být jasná a v možném rozsahu používat jednotnou terminologii.

Jak se uvádí ve finální zprávě FMC přístup v interpretaci je v souladu s připomínkami FIATA. Rovněž tak se zásadami nelepších praktik FIATA (část 2) jakož i s jejími

prohlášeními v tisku v listopadu 2019 a dubnu 2020, ve kterých FIATA naléhá na FMC aby situaci zdárně řešila.

SILNIČNÍ DOPRAVA

Mezinárodní unie silniční dopravy – IRU

K DŮLEŽITOSTI DIGITÁLNÍCH ŘEŠENÍ

Současná krize #COVID-19 ukazuje důležitost digitálních řešení v #silniční dopravě. Taková řešení nejen nabízejí úsporu nákladů a času, ale také hrají zásadní roli při zajišťování sociální vzdálenosti tím, že výrazně sníží nakládání s papírovými dokumenty. Nedávná dohoda EU o regulaci elektronických informací o nákladní dopravě značí obrovský milník pro silniční dopravu. #eFTI #coronavirus #EUtransport <https://www.iru.org/resources/newsroom/milestone-e-road-transport-companies-digitalise-further-within-reach>

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Společenstvo evropských drah – CER

7. MEZINÁRODNÍ DRÁŽNÍ FÓRUM A KONFERENCE V PRAZE OD 30.XI.2020

Nové datum! Akce proběhne s v Praze od pondělka 30. listopadu do s středy 2 prosince 2020. Mezinárodní drážní fórum a konference (s IRFC – International Rail Forum and Conference) je jednou z vedoucích událostí v mezinárodním drážním kalendáři, které dává dohromady vedoucí manažery, drážní a logistické experty, zákazníky, prominentní politiky a instituce z celé Evropy. Pražská akce se bude konat pod tímto mottem: „Budujme společně novou generaci železnic“.

Společenstvo CER podporuje konferenci IRFC společně s dalšími mezinárodními institucemi a organizacemi včetně ERA, UNIFE, Shift2Rail, UIC a OSŽD.

Hlavní témata nadcházející konference budou zaměřena na nastávající změny v oblasti legislativy jakož i ve výzkumu a v technice s důrazem na všechny drážní oblasti – nákladní dopravu, infrastrukturu a osobní dopravu. IRFC bude zahájena organizátorem konference OLTIS Group, vice-prezidentkou s Evropského parlamentu paní Ditou Charanzovou, zástupci evropských institucí a představitelů i české vlády.

DRÁŽNÍ VELETRH INNOTRANS BUDE V BERLÍNĚ VE DNECH 27.-30.IV. 2021

InnoTrans je vedoucí mezinárodní veletrh na dopravní techniku a koná se v Berlíně každým druhým rokem. Rozdělený do pěti veletržních segmentů Drážní technika, Drážní infrastruktura, Veřejná doprava, Interiery a Konstrukce tunelů InnoTrans obsadí všech 42 hal Jež jsou k dispozici na berlínském veletržním prostoru. Veletrh doplní podpůrný program na vysoké úrovni formou tzv. InnoTrans Convention. Na 3.500 metrech kolejí na vnějším veletržním prostoru se předvede vše od cisternových vagonů po vysoce rychlé vlaky. Od roku 2016 InnoTrans nabízí výrobcům vozidel možnost předvádět rovněž autobusy na přilehlém demonstračním prosroeu. Organizátorem InnoTrans je společnost Messe Berlin GmbH.

LETECKÁ DOPRAVA

Mezinárodní asociace letecké dopravy – IATA

SOUBOR PŘÍSTUPŮ K RESTARTU LETECKÉHO SEKTORU

IATA zveřejnila podrobnosti svých dočasných přístupů k biobezpečnosti pro re-startování osobních letů uprostřed krize Covid 19. IATA publikovala „Biobezpečnost pro leteckou dopravu“ (*Biosecurity for Air Transport*) – Podrobný plán dočasných biobezpečnostních opatření.“ Plán usiluje o poskytnutí důvěry, že vlády budou potřebovat znovuotevření hranic pro cestování osob; a důvěru, že se cestující budou potřebovat vrátit se k létání.

„Neexistuje jen jediné opatření, jež by snížilo rizika a umožnila nový bezpečný start létání. Ale vrstvená opatření, jež jsou celosvětově uplatňována a vzájemně uznávána vládami mohou dosáhnout žádoucího výsledku. Jde o zcela největší krizi, jaké kdy letectví čelilo. Vrstvený přístup pracuje s bezpečností. Je to rovněž cesta k biobezpečnosti“ řekl Alexandre de Juniac, generální ředitel IATA.

Hlavní body podrobného plánu zahrnují:

Před lety: IATA předpovídá nutnost vlád sbírat údaje o cestujících před cestováním, včetně zdravotních informací, dosahovaných dobře otestovanými kanály, jaké jsou pro e-viza nebo pro programy elektronického cestování.

Na letištích odletů IATA navrhuje 7 druhů ochranných opatření

Během letů IATA předpokládá 4 druhy ochranných opatření.

Na letištích příletů se navrhuje rovněž 4 ochranná opatření.

IATA zdůrazňuje, že tato opatření mají být dočasná, pravidelně obnovovaná, nahrazovaná efektivnějšími verzemi a odstraňovaná, když přestanou být nutností. IATA speciálně vyjadřuje naději ve dvou oblastech, jež mohou změnit „pravidla hry“ pro usnadnění cestování a nalezení očkování. Jde o

Testování Covid -19: IATA podporuje toto testování, kdy jsou k dispozici přesné a rychlé výsledky. Testování na počátku cestovního procesu bude vytvářet „sterilní“ cestovní prostředí jež může znejišťovat cestovatele a vlády

Pasy imunity: IATA bude podporovat pasy imunity, jež budou oddělovat nerizikové

Cestovatele v době, kdy jsou podporováni zdravotní vědou a uznávány vládami.

Podrobný plán je sektorové uvažování na vysoké úrovni o bezpečném restartu letectví. Načasování je kritické. Vlády chápou význam letectví pro sociální a hospodářskou obnovu jejich zemí a mnoho z nich plánuje pro nadcházející měsíce plánovitá otevírání hranic. Zbývá málo času k dosažení dohod o startovacích standardech pro bezpečné znovu-propojení světa a pro pevné stanovení světových standardů, jež jsou pro úspěch zásadní. Zpění se techniky a přístupy lékařské vědy. Podstatným prvkem je koordinace. Pokud nedosáhneme prvních kroků harmonizovaným způsobem, budeme muset strávit mnoho bolestných let hledáním zásad, jež neměly být ztraceny.

NÁMOŘNÍ DOPRAVA

Baltická a mezinárodní námořní rada – Bimco

POSLEDNÍ ZPRÁVY

Příprava nových právních a legislativních klauzulí Bimco

Bimco zahájila práce na jejich vývoji. Nové kluzule poskytnou krátký a jednorozměrný přístup k rozporným resolucím, zatímco se stává Hong Kong čtvrtým jmenovaným arbitrážním místem. Přidání Hong Kongu odráží jeho zvýšenou popularitu jako střediska pro řešení rozporů a řadí se tak mezi hlavní námořní arbitrážní místa světa.

Reviza zásad kyber-bezpečnosti na lodích

16 měsíců po zveřejnění 3. verze Zásad kyber-bezpečnosti na lodích, zásady jsou nyní znovu revidovány.

Mexiko – zvýšená ostražitost: pašování nelegálních drog přes moře

Mezinárodní skupina Klubů P&I, Mezinárodní námořní komora ICS), Bimco a organizace Inter Manager (mezinárodní odborné organizace) požadují pozornost členů na sérii nedávných případů lodí a zatýkání jejich posádek v Mexiku. Důvodem měla být odhalení nelegálních narkotik na palubách lodí.

Mezinárodní námořní organizace IMO ve stínu Covid-19

Jako důsledek pandemie Covid-19 Mezinárodní námořní organizace IMO odkládá všechna zasedání po 20. březnu 2020. Bimco přijímá v tomto smyslu jejich nový kalendář.

Redakce SZ SSL: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438