



# *ELEKTRONICKÝ SPEDIČNÍ ZPRAVODAJ*

## *4/2020*

SVAZ SPEDICE A LOGISTIKY ČESKÉ REPUBLIKY

ŽIVNOSTENSKÉ SPOLEČENSTVO

ASSOCIATION OF FORWARDING & LOGISTICS  
OF THE CZECH REPUBLIC-MEMBER OF FIATA

### **Obsah:**

**Aktuálně z Evropské unie ..... str. 2**

Politika – Eurobarometr 92 – COVID-19 – Silniční – Letecká  
doprava

**Z mezinárodních dopravních a logistických svazů ... str. 6**

ELA – Evropská logistická asociace

FIATA – Mezinárodní federace spedičních svazů

IRU – Mezinárodní unie silniční dopravy

CER – Společenstvo evropských drah

IATA – Mezinárodní asociace letecké dopravy

BIMCO – Mezinárodní námořní rada

**Poučení z cizích malérů ..... str. 11**

Krádeže zásilek: úder proti bandě zlodějů v Rumunsku

**Sekretariát Svazu: ul. 1. pluku č. 8 - 186 30 Praha 8**

**telefon/fax +420-2-24 89 13 03**

**E-mail: [info@svazspedice.cz](mailto:info@svazspedice.cz)**

**Internet: [www.svazspdice.cz](http://www.svazspdice.cz)**

# AKTUÁLNĚ Z EVROPSKÉ UNIE

## POLITIKA

### ZIMNÍ BALÍČEK: ÚSTŘEDNÍM PRVKEM EVROPSKÉHO SEMESTRU SE STÁVÁ KONKURENCESCHOPNÁ UDRŽITELNOST

Komise zveřejnila zprávy o jednotlivých zemích, v nichž analyzuje hlavní socioekonomické výzvy v každém z členských států.

Krátké shrnutí

- Evropská komise vydala zimní balíček v rámci tzv. evropského semestru.
- V něm analyzuje socioekonomický vývoj ve všech zemích EU.
- Novinkou je samostatná kapitola k životnímu prostředí a změně klimatu.
- Zpráva o ČR zmiňuje mimo jiné tyto body:
  - je nutná zásadní reforma důchodového systému,
  - v některých regionech stoupá počet lidí, kteří nedokončí střední školu ani učební obor,
  - dálniční sítě se rozšiřují jen pomalu,
  - zpráva nastiňuje, kam by ČR měla směřovat podporu z Fondu pro spravedlivou transformaci.

### PODROBNĚJI KE ZPRÁVÁM

Analýza ve zprávách reflektuje [roční strategii pro udržitelný růst](#) z prosince 2019, jež klade důraz na konkurenceschopnou udržitelnost s cílem vybudovat hospodářství sloužící lidem a naší planetě. U každého členského státu se rovněž posuzuje provádění evropského pilíře sociálních práv a výsledky v rámci souvisejícího srovnávacího přehledu sociálních ukazatelů. Zprávy o jednotlivých zemích se zaměřují na čtyři oblasti: udržitelnost životního prostředí, zvýšení produktivity, spravedlnost a makroekonomickou stabilitu.

Vůbec poprvé hodnotí zprávy pokrok členských států při plnění cílů OSN v oblasti udržitelného rozvoje, přičemž důraz je kladen na makroekonomické politiky a politiky zaměstnanosti, jež mohou přispět k jejich dosažení. Kromě toho obsahují analýzu výzev a příležitostí, které pro každou ze zemí vyplývají z transformace v oblasti klimatu a energetiky. Ve stejném duchu stanovují i priority pro podporu z [Fondu pro spravedlivou transformaci](#)

Výkonný místopředseda pro hospodářství ve prospěch lidí Valdis Dombrovskis k tomu řekl: „Dobrou zprávou je, že nerovnováha v EU ustupuje. Členské státy by měly na tomto pozitivním trendu stavět. Musí pokračovat v reformách, aby bylo naše hospodářství připraveno na budoucnost. Musí snižovat zadlužení, zvyšovat produktivitu a investovat správným způsobem tak, aby dosáhly spravedlivého přechodu k udržitelnému a inkluzivnímu hospodářství. Dnes předkládáme také zvláštní analýzu problémů v oblasti environmentální udržitelnosti, jež má členským státům pomoci v přechodu ke klimaticky neutrálnímu hospodářství.“

Komisař pro pracovní místa a sociální práva Nicolas **Schmit** prohlásil: „Zaměstnanost v Evropě je rekordně vysoká, ale nerovnosti přetrvávají. Musíme intenzivněji usilovat o větší rovnost a za tím účelem posílit sociální dimenzi evropského semestru a plně realizovat evropský pilíř sociálních práv, a to mimo jiné tím, že navrheme rámec pro spravedlivé minimální mzdy, posílíme agendu dovedností a vylepšíme záruky pro mladé. Je to nezbytný předpoklad úspěšné ekologické a digitální transformace, při níž nezůstane nikdo opomenut.“

Komisař pro hospodářství Paolo **Gentiloni** uvedl: „Dnes jsme učinili první krok k tomu, aby se ústředním prvkem hospodářských politik a opatření EU stala udržitelnost. Letošní zprávy o jednotlivých zemích sledují pokrok při plnění cílů OSN v oblasti udržitelného rozvoje a obsahují zvláštní oddíl věnovaný environmentální udržitelnosti. Ruku v ruce s tím jde zaměření evropského semestru na hospodářské a sociální otázky a nápravu makroekonomické nerovnováhy. Snižování míry zadlužení veřejného a soukromého sektoru pokračuje nerovnoměrným tempem, a ačkoli se z velké části podařilo odstranit schodky běžného účtu, obavy nadále vyvolávají vysoké přebytky.“

### **Hlavní zjištění ve zprávách o jednotlivých zemích**

Zelená dohoda pro Evropu má zajistit, aby se z Evropy stal první kontinent, který dosáhne do roku 2050 klimatické neutrality. Zprávy obsahují zvláštní analýzu otázek udržitelnosti životního prostředí. Analýza týkající se reforem a nejvýznamnějších investičních potřeb v oblastech, jako je energetika, doprava a stavebnictví, může členským státům posloužit jako vodítko pro politická opatření v souladu s touto prioritou.

Zprávy poukazují na to, že míra nezaměstnanosti se v jednotlivých členských státech stále značně liší, ale chudoba a sociální vyloučení se díky dobrým podmínkám na trhu práce trvale snižují. Přesto bude i nadále zásadně důležité provádět evropský pilíř sociálních práv, aby byly klimatická a digitální transformace férové a sociálně spravedlivé.

Problémem zůstává růst produktivity, a to zejména s ohledem na demografické změny. Potenciální růst brzdí nedostatečné investice, stárnutí pracovní síly, nedostatek kvalifikovaných pracovníků a nesoulad mezi nabízenými a požadovanými dovednostmi.

I nadále zůstává velmi rozdílná situace jednotlivých členských států z hlediska zadlužení a fiskální udržitelnosti. Schodky veřejných financí se v EU obecně začaly opět zvyšovat, čímž se obrátil klesající trend posledních let. Současná vysoká úroveň veřejného dluhu představuje v některých členských státech zdroj zranitelnosti.

### **Začlenění cílů OSN v oblasti udržitelného rozvoje**

Jedním z nových prvků evropského semestru je začlenění cílů udržitelného rozvoje. Každá zpráva nyní obsahuje souhrnné posouzení pokroku členských států při plnění cílů udržitelného rozvoje a také zvláštní přílohu, v níž jsou uvedeny výsledky daného členského státu při plnění těchto cílů a trend za posledních pět let. Celkově bylo dosaženo pokroku při plnění téměř všech sedmnácti cílů udržitelného rozvoje

## **EUROBAROMETR 92**

### **ČEŠI KRALUJÍ OPTIMISMU V EVROPĚ, MÍRNĚ U NICH STOUPLA DŮVĚRA V EU A OCHRANA KLIMATU PRO NĚ PŘEDSTAVUJE PRIORITU ČÍSLO TŘI**

Češi kralují optimismu v Evropě, mírně u nich stoupla důvěra v EU a ochrana klimatu pro ně představuje prioritu číslo tři. Po loňském poklesu opět lehce stoupla jejich

**důvěra v sociální média. Sedm z deseti říká, že se setkalo s dezinformacemi, a 65 % si myslí, že představují pro naši zemi problém**

Zastoupení Evropské komise v ČR zveřejnilo národní zprávu k nejnovějšímu standardnímu Eurobarometru s pořadovým číslem 92. Jde o průzkum veřejného mínění, který mapuje aktuální postoje Čechů k vybraným otázkám, jež souvisejí s Evropskou unií.

Vedle obvyklých témat, jako jsou celkové hodnocení situace či vnímání Evropské unie, se průzkum věnoval i postojům k různým druhům médií a důvěře vůči nim. Zjišťoval také názory Čechů na některá ekologická témata.

Průzkum probíhal od 14. do 29. listopadu 2019 a zúčastnilo se jej 1013 osob starších 15 let. Průměr EU proto zahrnuje i postoje obyvatel Spojeného království.

#### ▪ **Češi mezi nejpozitivněji naladěnými Evropany**

Více než 70 % Čechů hodnotí ekonomickou situaci ve své zemi jako dobrou, což je výrazně víc než průměr EU (47 %). Pozitivně vnímají i stav evropské ekonomiky (64 %), což opět vyniká oproti celounijnímu průměru (47 %). Zároveň roste i jejich pozitivní vnímání dalších oblastí, jako např. zaměstnanosti nebo finanční situace domácností.

Stav zaměstnanosti v ČR považovalo v roce 2016 za dobrý 60 % respondentů, v roce 2019 až 80 %. Tady jde dokonce o třetí nejlepší hodnocení v rámci celé EU, po Dánsku a Nizozemsku.

Obecně jsou dle průzkumu optimističtější naladěni mladí lidé, lidé s vyšším vzděláním a lidé s vyššími příjmy. Evropské ekonomice méně důvěřují ti, kteří k projektu EU celkově chovají nižší důvěru.

4

#### ▪ **Vztah Čechů k Evropské unii**

Důvěra Čechů v Evropskou unii v roce 2019 mírně vzrostla na 39 % (oproti 32 % v roce 2018). I tak však zůstává jedna z nejnižších v celé EU. Současně stoupá i důvěra v národní instituce a vládu.

To nejlepší, co EU přinesla, je podle Čechů volný pohyb (66 %), mír (61 %), výměnný studijní program Erasmus (37 %) a ekonomická síla EU (25 %). Pocit sounáležitosti v EU podle Čechů vytváří především historie, kultura, společenské hodnoty a péče o životní prostředí.

V negativním významu pak Češi spojují s EU nejčastěji byrokracii (41 %), plýtvání penězi (38 %) a nedostatečnou kontrolu hranic (37 %).

#### ▪ **Ochrana klimatu je pro Čechy prioritou číslo 3**

Při dotazování, na co by podle nich měla EU vynakládat finanční prostředky, jmenovali čeští respondenti na prvním místě zaměstnanost a sociální věci (42 %), na druhém obranu a bezpečnost (40 %) a na třetím ochranu životního prostředí a klimatu (34 %). To je o 7 procentních bodů více než v roce 2018, kdy bylo o potřebnosti investic do ochrany životního prostředí přesvědčeno jen 27 % české veřejnosti.

Podle Čechů by tzv. „Zelená dohoda pro Evropu“ měla klást důraz na boj proti plastovému odpadu (59 %), rozvoj obnovitelných zdrojů energie (41 %) a podporu evropských farmářů (41 %).

## COVID-19

### EK V REAKCI NA EPIDEMII NA POLI MOBILITY

Evropská komise připravila resolutní akci ke zmírnění sociálně-ekonomického dopadu z COVID-19 na mobilitu a z jeho dopadu na dopravní sektor. Byla svolána neformální videokonference na vysoké úrovni mezi ministry dopravy EU, svolaná chorvatským prezidentským k diskusi o bodech jako jsou přednostní pruhy pro dopravu zboží a volný pohyb dopravních dělníků. Ministři a komise se dohodli na úzké spolupráci k minimalizaci dopravních poruch. Členské státy rovněž odsouhlasily stanovení národních kontaktních bodů pro zvýšenou koordinaci a Komise připravila webovou stránku s přehledem národních opatření podle zemí.

### LETECKÁ DOPRAVA

#### SEZNAM LETECKÉ BEZPEČNOSTI EU

Tento „EU Air Safety List“ nejen pomáhá udržovat vysokou úroveň bezpečnosti v EU, ale též pomáhá dotčeným aerolinkám a zemím zlepšovat jejich bezpečnostní úroveň, aby také mohly být vyňaty z tohoto seznamu. Dále se seznam stává důležitým prevenčním nástrojem, jelikož motivuje země k řešení bezpečnostních problémů.

K počátku letošního roku je celkově 115 aerolinek vyloučeno z nebe EU:

- 109 aerolinek certifikovaných v 15 státech (Afghanistan, Angola (with the exception of 2 airlines), Republic of the Congo, Democratic Republic of the Congo, Djibouti, Equatorial Guinea, Eritrea, the Kyrgyz Republic, Liberia, Libya, Moldova (with the exception of 3 airlines), Nepal, São Tomé and Príncipe, Sierra Leone and Sudan), pro nedostatek dohledu na bezpečnost leteckými úřady těchto zemí
- Šest jednotlivých aerolinek z bezpečnostních důvodů: Avior Airlines (Venezuela), Iran Aseman Airlines (Irán), Iraqi Airways (Iraq), Blue winh Airlines (Suriname), Med-View Airlines (Nigeria) a Air Zimbabwe (Zimbabwe).

Další troje aerolinky jsou předmětem provozních omezení a mohou létat do EU pouze se specifickými typy letadel: Air Koryo (Demokratická Lidová republika Korea), Air Service Comoros (the Comoros) a Iran Air (Irán).

#### NÁVRH NA REGULACI LETIŠTNÍCH VYHRAZENÝCH ČASŮ

Mezinárodní a evropský letecký sektor byly velice tvrdě postiženy pandemií. V reakci Evropská komise navrhuje cílenou legislativu k dočasnému uvolnění aerolinek od aplikace pravidla „use-it-or-lose-it“, kdy letečtí dopravci musí využít alespoň 80 % jim letištních vyhrazených časů (slots) v rámci daného období, pokud si chtějí zachovat vyhrazené časy pro následující rok. V poslední době uvízly na hranicích tisíce, od pendlerů po řidiče nákladních aut. Zejména fronty v nákladní dopravě vedou k tomu, že potraviny, léky a další pomocné zboží dochází do svých cílů příliš pozdě. Ochrana zdraví v korona-krizi je sice důležitá. Ale musíme nalézat společně řešení, jež udrží náš vnitřní trh v chodu. V souvislosti s tím došlo k jednání příslušné komisařky EU Ylva Johanssonové k nové poradě s ministry vnitra EU. V souvislosti s pandemií Německo a další země zavedly ostré hraniční kontroly na hranicích EU, na kterých bývala normální jízda. Především na německo-polské hranici docházelo k frontám vozidel v desítkách kilometrů.

### SILNIČNÍ DOPRAVA

#### URYCHLIT HRANIČNÍ ODBAVENÍ

VON DER LEYENOVÁ, předsdkyně Evropské komise: „Důležité zboží chodí příliš pozdě“. Vyslovila obavy ohledně dramatických důsledků nových hraničních kontrol v rámci Evropy.

„Nedávno uvízli tisíce – od pendlerů po řidiče nákladních aut na hranicích, které už vlastně neměly existovat. Zejména fronty v dopravě zboží vedly k tomu, že potraviny, léky, a další pomocné zboží docházelo so svých cílů velmi opožděně“. Ochrana zdraví je sice v korona-krizi důležitá. „Ale musíme společně hledat řešení, abychom udrželi náš vnitřní trh v chodu“. Proto se příslušná komisařka EU Yvona Johanssonová znovu radila s ministry vnitra EU. Kvůli pandemii zavedly Německo a další země ostré hraniční kontroly na hranicích EU, na kterých normálně vládne hladký provoz. Především na německo-polské hranici docházelo k frontám o desítkách kilometrů. Paní Leyanová navrhla jednotnou směrnici a „zelené“ pruhy pro nákladní auta s důležitým zbožím. Ta se bude ale realizovat hodně zvolna.

## Z MEZINÁRODNÍCH DOPRAVNÍCH A LOGISTICKÝCH SVAZŮ

### **LOGISTIKA**

#### *Evropská logistická asociace – ELA*

#### **NOVÝ TERMÍN PRO KONGRES EUROLOG 2020: 30.IX.- 2.X. – PORTOROŽ**

EUROLOG je každoročním mezinárodním kongresem Evropské logistické asociace, věnovaným managementu dodavatelských řetězců ve vědě a v praxi

- na podporu dialogu mezi členy ELA, zejména národními organizacemi a neutrálním poli
- k poskytnutí fóra, kde renomovaní spíkáři z významných evropských průmyslových, obchodních a servisních podniků mohou popsat trendy a strategie v evropském logistickém sektoru jakož i nejlepší praktiky a využít výsledných rozborů jako základ pro formulování specifických doporučení pro denní práci účastníků kongresu.

EUROLOG se konává na různých místech ve významných evropských městech; je rovněž místem pro Konferenci výzkumu ELA-jednodenní událost, poskytující neutrální platformu pro mnohostrannou výměnu idejí mezi evropskými experty a sledující stejné cíle jako EUROLOG.

EUROLOG mohou organizovat pouze řádní členové Evropské logistické organizace. Je na nich rozhodnout, kde a kdy se bude událost organizovat, a to s kongresovou agenturou nebo bez ní.

### **SPEDICE**

#### *Mezinárodní federace spedičních svazů - FIATA*

#### **Z NÁRODNÍCH SPEDIČNÍCH SVAZŮ**

##### **Velká Británie**

Spediční svaz BIFA uděloval své ceny koncem ledna 2020 v zařízení Paralympian za účasti více než 550 osob. Moderátor Adepitan vyhlásil osm vítězů z 33 spedičních podniků, jež se staly finalisty jakož i 3 individuální vítěze cen. Vítězy osmi všeobecných, modálních a speciálních kategorií v získání cen, kteří představují úroveň vysoké kvality v britském oboru spedice jsou Brunel Air Cargo Services, Core Management Logistics Ltd, Davies Turner, Morgan Cargo, Noatum Logistics, Spatial Global, Westbound Logistics a Zencargo.

##### **Egypt**

Egyptský svaz mezinárodní spedice EIFFA, sledován obchodní komorou Alexandrie, oznámil, že bude v červnu hostitelem zasedání RAME Field. Medhat El Kady, předseda představenstva, řekl, že konference je pro mezinárodní organizaci FIATA a její region

Středovýchodní Afriky. Potvrdil, že EIFFA pozval značný počet ministrů egyptské vlády jakož i množství businessmanů, expertů a specialistů na poli mezinárodní dopravy a logistiky na zahájení konference.

### **Nigérie**

Předseda regulační rady spedice v Nigérii CRFFN plk. Abubakar Tsani informoval, že cca 75 procent speditérů, fungujících v Nigérii, není odborně školeny. U příležitosti zveřejnění Vanguardovy námořní zprávy Tsani řekl, že training speditérů je klíčový pro rozvoj profese. Dále informoval, že rada začne sbírat informace o sporných praktikách ohledně provozních poplatků v národních přístavech, na letištích a pohraničních stanicích, a sice od 3. února 2020. Ministr financí, rozpočtu a národního plánování Zainab Ahmed dal k tomu nedávno souhlas ve svém dopise z 6. ledna s tím, že speditéři musí napříště ukázat příjem platby provozních poplatků než budou moci odvést svá zboží z přístavů.

## **SILNIČNÍ DOPRAVA**

### ***Mezinárodní unie silniční dopravy – IRU***

### **SVĚTOVÝ KONGRES IRU 2020 BUDE V ŘÍJNU V BERLÍNĚ**

Světová komunita silniční dopravy se sejde ve dnech 19. až 21. října v berlínském hotelu Maritime k hodnocení situace v sektoru a přípravě cesty pro nová řešení. K dispozici budou údaje a čísla o současném stavu. Nové technologie obchodní modely a očekávání zákazníků i regulátorů silniční dopravu zásadně mění v kontextu změn v geopolitice, obchodních toků, environmentálních výzev a měnícího se demografického a rozvojového vzorce.

Výzev je mnoho: digitalizace, automatizace vozidel, nové palivové techniky a energie, nové struktury trhů, bezpečnost a globalizace a obchodní ochránářství jsou v agendách veřejného i soukromého sektoru.

7 Miliony podniků provádějících pozemní dopravní služby – jakož i vlády, jež je regulují, a výrobci a poskytovatelé služeb, jež je zásobují – čelí těmto změnám a poruchám, k nimž dochází na denní bázi. Ale výzvy ke změnám také přinášejí příležitosti.

### ***Intelligence v pohybu***

Program kongresu proběhne pod tématem „Intelligence v pohybu“, který pokryjí plenární zasedání, kulaté stoly, ministerský dialog a vedlejší programy. Intelligence zahrnuje novou techniku, zejména umělou inteligenci a její roli v přechodu na novou světovou technologii, znamenající inovaci v silniční dopravě. Ale intelligence je také důležitým nástrojem v lidském a místním měřítku. Je to o lidech a o tom jak užívají novou techniku v mobilitě a logistice.

A je to o chytré a praktické inovaci, jež staví na místní znalosti a nejlepších praktikách, jdoucích zdola nahoru – z milionů podniků a jejich zaměstnanců, kteří provádějí službu silniční dopravy po celém světě.

### ***Berlín: Křižovatka pro dopravu a inovace***

Světový kongres IRU přichází do Berlína v roce 2020 – do města s dlouhou tradicí pozemní dopravy a obchodní křižovatkou v srdci Evropy. Berlín je významným střediskem dopravy, techniky, politiky a medií, klíčovým centrem pro debaty o klimatu a energii, známý pro své avantgardní myšlení, inovace a politické akce. Berlín bude rovněž nepochybně srdcem ekonomických a politických vystoupení během doby kongresu – kdy se Německo ujme prezidenství v Evropské unii v druhé polovině letošního roku.

### ***Mapování budoucí dopravy, mobility a logistiky***

Po téměř 70 let je IRU světovou organizací silniční dopravy, reprezentující sektor přes síť svých členů, národní komerčních svazů silniční dopravy téměř v 80. zemích a opačně reprezentující přes tři miliony operátorů. IRU dlouho pracuje s ministry dopravy a obchodu, s celními úřady, s vedoucími výrobci vozidel, dopravní techniky a s dodavateli služeb jakož i s mezinárodními organizacemi včetně OSN. IRU směřuje síly k hlavním inovacím v silniční dopravě a v obchodě vytvářením soukromého/veřejného partnerství od roku 1949 což

znamenaloby soubory světových standardů pro přechody hranic a pro celní záruky, přepravu nebezpečných věcí kamiony, školicí certifikáty a digitalizaci dokladů o zboží.

Přes svůj světový kongres jakožto hlas sektoru silniční dopravy IRU poskytuje jednotnou platformu údajů o dopravě a obchodě a nachází řešení výzev, týkajících se světových dopravních sítí a obchodních koridorů.

## **ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA**

### *Společenstvo evropských drah – CER*

#### **ZE ZASEDÁNÍ MANAŽERSKÉHO VÝBORU CER**

V Bruselu proběhlo toto zasedání koncem února za účasti generálních ředitelů hlavních drah a vice-prezidenta Evropské komise Franse Immermanse. Účastníci m.j. zvolili na příští dva roky ředitele rakouské dráhy ÖBB Andrease Mathä předsedou Společenstva.

#### ***Aktivní účast vice-prezidenta EK EU Timmermanse na setkání železnic***

Uvedl zde, že Evropská zelená dohoda, zveřejněná evropskou komisí v prosinci, potrhne úlohu železnice v zelenění evropské dopravy a odstartoval tuto kooperaci. Drážní sektor znovu potvrdil své odhodlání pokračovat v investicích do bezpečné, udržitelné a na zákazníky zaměřených služeb v dopravě osob a zboží s cílem přispět k mobilitě bez emisí. Stanovení správného rámce podmínek je zásadní pro to, aby se dělba přepravní práce ve prospěch železnice stala realitou.

#### ***Strategie pro udržitelnou a chytrou mobilitu***

Zasedání proběhlo v návaznosti na plenární zasedání CER, kde generální ředitel pro dopravu (MOVE) Henrik Hololei představil strategii pro udržitelnou a chytrou mobilitu. Přítomní ředitelé v manažerském výboru poskytli konkrétní příklady jak dále pokračují v zazelenění drážních operací, jež jsou dnes odpovědné za pouhých 3 procenta ze všech dopravních emisí, přičemž dráha zajišťuje 17 % nákladní dopravy a 8 % osobní dopravy v Evropě.

Dále v panelu o vysoké úrovni představitelé Evropské komise, ERA a Shift2Rail jakož sektor zástupců podniků diskutovali digitální automatické spojování (DAC) drážních vozidel. Lokomotivy a vagony potřebují být vybaveny DAC v rámci změny k automatizaci a digitalizaci nákladní železniční dopravy. To umožní uplatnění systému ERTMS Level 3, rezultující ve zvýšené infrastrukturní kapacitě; a zajistí se přenos dat v celém vlaku. DAC je proto klíčem k dosažení efektivní a konkurenceschopné nákladní železnice, kterou Evropa potřebuje, aby pokryla požadavky na ochranu životního prostředí a rostoucí dopravní objemy. Spolu s robustním rozpočtem a reálným migračním plánem musí být strategie pro zdravé uplatnění DAC rozvíjena všemi zúčastněnými hráči.

#### ***Vedení CER***

Výkonný předseda Andreas Matthä (ředitel ÖBB) byl zvolen předsedou CER na dva roky. Plenární zasedání také potvrdilo dva nové členy do manažerského výboru CER: Jeana Faranou (ředitele SNCF) a Mantase Bartušku (ředitele LG).

Připojují se k těmto členům: I.T. Suárez (prezident Renfe), Sophie Dutoroir (řed. SNCB), Richard Lutz (řed. DB), Kr. Maminski (řed. PKP), G. Battisti (řed. FSI), A. Meyer (řed. SBB), G. Pauwels (řed. Lineas), R.v.Boxtel (řed. NS) a R. Homolya (řed. A prezident MÁV).

## **LETECKÁ DOPRAVA**

### *Mezinárodní asociace letecké dopravy – IATA*

#### **IATA NOVELIZUJE FINANČNÍ DOPADY COVID – 19**

IATA novelizuje své analýzy finančních dopadů epidemie coronavirus (COVID-19) na světový sektor letecké dopravy. IATA nyní spatřuje světové ztráty na příjmech v osobní dopravě mezi 63 miliardami USD a 113 miliardami USD. Odhady ještě nejsou k dispozici



pokud jde o dopady na dopravu zboží. Předchozí analýza IATA, vydaná 20. února, uváděla ztrátu 29,3 miliard USD podle scénáře, kdy impakt COVID-19 by se ve velkém týkal trhů, spojených s Čínou. Od té doby s virus rozšířil na více než 80 zemí. Finanční trhy reagovaly silně. Sdílené ceny aerolinek poklesly téměř o 25 procent od počátku epidemie, o cca 21 procentních bodů více než byl pokles během krize SARS v roce 2003.

IATA řeší možný dopad COVID-19 podle dvou možných scénářů.

Scénář 1: Omezený záběr

Tento scénář zahrnuje trhy s více než 100 potvrzenými případy COVID-19. Také se odhaduje pokles důvěry zákazníků v ostatních trzích (Severní Amerika, Asie Pacifik a Evropa. Trhy započtené v tomto scénáři a jejich předpokládaný pokles v počtu cestujících kvůli COVID-19 jsou následující: Čína (-23%), Japonsko (-12%), Singapur (-10%), Jižní Korea (-14%), Itálie (-24 %), Francie (-10%), Německo (-10%) a Irán (-16%). Asie (s výjimkou Číny, Japonska, Singapuru a Jižní Koreje) má očekávaný dopad v poptávce 11%. Evropa (s výjimkou Itálie, Francie a Německa) by měla čekat pokles v poptávce o 7 % a Střední Východ (s výjimkou Iránu) by měl zaznamenat pokles poptávky o 7 %.

Scénář 2: Rozšířený záběr

Tento scénář užívá podobnou metodiku ale týká se trhů, jež mají 10 a více potvrzených případů COVID-19.

### **Dopad**

Průběh událostí jako výsledek COVID-19 je téměř bezprecedentní. Za dva měsíce se perspektivy sektoru ve většině světa se otočily dramaticky k horšímu. Není jasné, jak se bude virus vyvíjet, ale vidíme-li dopad na několika trzích ve ztrátě 63 miliard USD nebo širší dopad 113 miliard USD, jde o krizi.

„Mnoho aerolinek omezuje kapacity a přijímá nouzová opatření ke snížení nákladů. Vlády to musejí vzít v úvahu. Aerolinky dělají své nejlepší aby zůstaly nad vodou při provádění zásadního úkolu spojovat světové ekonomiky. Letecký sektor bude potřebovat snížení daní, nákladů a přidělených časů. Jsou mimořádné časy“ řekl generální ředitel IATA Alexandre de Juniac.

## **NÁMOŘNÍ DOPRAVA**

*Baltická a mezinárodní námořní rada – Bimco*

### **KULATÝ STŮL O SOUČASNÉ PROBLEMATICE NÁMOŘNÍHO SEKTORU**

Vedoucí představitelé mezinárodních námořních organizací jednali v Římě koncem února, aby diskutovali současnou problematiku a koordinovali svá úsilí při nástupu nové dekády, jež by měla být jednou z nejdůležitějších v historii námořní dopravy. Kulatého stolu se účastnili zástupci organizací BIMCO, INTERCARGO, ICS a INTERTANKO.

„Zatímco zmírňování nebezpečí z onemocnění Coronaviry (COVID-19) našich posádek a štábů máme především na mysli, dopady z omezování námořní plavby jsou stále zřetelnější, dokonce široké veřejnosti“ řekl Paolo d’Amico z Intertanko, který zasedání řídil. Z dlouhodobého hlediska dochází k úsilí dosáhnout 50 procentního snížení v emisích skleníkových plynů do roku 2050, jak stanovila Mezinárodní námořní organizace IMO, což mezinárodní nevládní organizace v sektoru plně podpořily. Bylo potvrzeno, že další výzkum a vývoj v sektoru a u jeho dodavatelů byly identifikovány jako zásadní body, pokud cíle roku 2050 mají být dosaženy.

Prezident a předseda představenstva BIMCO Sadan Kaptanoglu řekl: „Celooborová spolupráce je absolutně zásadní, jestliže máme naplnit ambiciózní cíle, formulované IMO směrem k snížení emisí CO2 do roku 2050 na polovinu. Vítáme rozhodnutí našeho spojeného členstva podpořit návrh na vytvoření rozvojového fondu s částkou 5 miliard USD pro námořní dopravu bez emisí. Věříme, že IMO náš návrh podpoří“.

+

## POUČENÍ Z CIZÍCH MALÉRŮ

### **KRÁDEŽE ZÁSILEK: ÚDER PROTI BANDĚ ZLODĚJŮ V RUMUNSKU**

Policii se podařil úder proti bandě zlodějů zásilek v Rumunsku. Sděluje to evropský soudní úřad Eurojurist, který sídlí v Haagu. Podle údajů bylo vzneseno obvinění proti 71 podezřelým osobám. Přitom došlo k prohlídkám 73 domů. Kořist z lupů obnášela kolem 1,6 milionu eur. Vybavení zlodějů bylo pozoruhodné: disponovali laptopy, televizory a mobilními telefony, ukradenými z nákladních aut, jezdících po dálnicích. Krádeže se týkají roků 2016 a 2017. Skupina tehdy nakradla zboží z nejméně devíti jedoucích vozidel, přičemž vyšetřování bylo bez výsledku.

Pachatelé jezdili ve více vozidlech a nechávali jedno auto jet před nákladním, aby se na klidnějším úseku postaralo o jeho zastavení. Dvě další auta jela vedle kamionu. Pachatelé ze čtvrtého auta nebo dodávky skákali na kamion zezadu s lany a pásy. Potom otvírali plachtu nákladního vozu a nakládali kradené zboží do svého auta. Řidiči nákladáku nic nezpozorovali. Krádeže se prováděly v Rumunsku, Španělsku, Belgii a Nizozemsku. Zboží se prodávalo v Rumunsku.

***Redakce SZ SSL: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438***