

SSL EXPRES	=25=
INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY	16. června 2020
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	

CHILE

LETECKÁ LATAM SE ZACHRAŇUJE DÍKY KAPITOLE 11

Letecká skupina Latam Airlines Group požádala o ochranu před platební neschopností podle „Chapter 11“ amerického insolvenčního práva. Důvodem zde je pandemie korona. Dceřiné společnosti Latam v Argentině, Brazílii a Paraguai nejsou v žádosti obsaženy. Skupina si zajistila finanční podporu akcionářů. Patří k nim rodiny Cueto a Amaro jakož i Qatar Airways jež jsou připraveny poskytnout až 900 milionů USD. Řízení podle „Kapitoly 11“ dává podnikům časově omezenou ochranu před věřiteli za účelem reorganizace. S tímto krokem podniky doufají, že sníží dluhy a otevřou nové finanční zdroje. Letecké a nákladní lety mají nadále probíhat. **LATAM Airlines Group S.A.** je skupina leteckých společností z Jižní Ameriky se sídlem v chilském Santiagu. Název pochází ze smíšení dvou názvu LAN a TAM. Tato skupina spojila brazilskou leteckou společnost TAM Airlines a chilskou LAN Airlines. Společnosti podepsaly v roce 2010 nezávaznou smlouvu, závazná se uzavřela až 19. ledna 2011. V roce 2012 byla založena společnost LATAM Airlines Group. Od roku 2018 došlo k postupnému spojování značek TAM a LAN, včetně spojení letecké sítě a nátěru letadel. V roce 2019 koupila ve společnosti LATAM 20 % podíl americká společnost Delta Air Lines. LATAM zároveň skončila partnerství s American Airlines a opustila alianci Oneworld.

IRSKO

IRSKO ZÍSKÁVÁ PŘÍMOU KONTEJNEROVOU SLUŽBU DO USA

Irsko je v těchto dnech poprvé spojeno týdenní kontejnerovou službou přímo s USA. Počínaje 6. červnem a s odjezdem lodi „Independent Vision“ vede tato linka z přístavu Cork k Penn Terminalu v Pensylvanii a do Wilmingtonu v Severní Karolíně. Služba nabízená ICL poskytuje odjezdy z Corku vždy v sobotu odpoledne. Východní pobřeží USA se dosahuje po deseti dnech. ICL tím nabízí irským exportérům spolehlivé a rychlé spojení svých mezikontinentálních dopravních řetězců. Na novu službu je nasazena flotila čtyř lodí s průměrnou kapacitou 2.800 Teu. Ředitel přístavu Cork Brendan Keating je se spoluprací s ICL velmi spokojen: „S aktuálním otevřením našeho nového kontejnerového terminálu v Ringaskiddy za 80 milionů eur je časový termín perfektně zvolen a je zde potenciál zbožové objemy z Irska a do něj dále zvyšovat. Pro přístav Cork jde o fantastický strategický rozvoj, protože chceme Ringaskiddy vybudovat jako moderní logistické centrum“. V USA sídlící společnost ICL obsluhuje severoatlantickou trasu jako spolehlivý dopravce již 35 let.

NĚMECKO

MÍRNÉ OŽIVENÍ V SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVĚ

Příkazní situace se v této dopravě v minulých dnech mírně zlepšila. Avšak objemy jednotlivých příkazů zůstávaly značně za úrovní před propuknutím korona-križe. Uvádí to Spolkový úřad pro nákladní dopravu (BAG) ve své týdenní zvláštní zprávě o působení korona-križe na německý trh nákladní dopravy. Ve zprávě se hodnotí data do 25 května. „Mnoho dotazovaných podniků neočekává v příštích měsících podstatné zlepšení jejich obchodní situace, zejména

když se v německém velkém průmyslu dlouhodobě odrážejí dopady zmíněné krize. Na úseku KEB (kurýrní, expresní a balíková služba) se registroval mírný vyšší nárůst v segmentu B2B. V oblasti B2C se při vysokém obratu jevil klesající vývoj příkazů.

Výkonový index silniční nákladní dopavy pod mýtným je podle BAG nadále ve srovnání s úrovní před krizí dále klesající. Ale lehké oživení je zřejmě na obzoru. Hodnota indexu leží stále mezi 15,3 a 10,2 procenty pod úrovní před krizí. V předchozích týdnech to bývalo ještě až 25 procent.

V železniční dopravě a ve vnitrozemské plavbě se situace ve srovnání se stavem před krizí nezměnila. Po vnitrozemských lodích je stabilní poptávka u stavebnin a topného oleje. Terminály kombinované dopavy jsou podle BAG s výjimkami neomezeně v provozu.

V námořní dopravě jsou podle zprávy nákladní sazby v dopravě kontejnerů stabilní, avšak charterové sazby pro kontejnerové lodě šly v průběhu týdnů opět dolů. Letecká nákladní doprava v Německu se z pohledu přesnosti a regionality vyvíjela nesourodě, aniž by nárůst nákladních letů mohl vyrovnat úbytek příkladů v osobních letadlech.

Pracovní trh stále výrazněji pociťuje důsledky korona-krize. Tak počet nezaměstnaných v dubnu ve srovnání s předchozím měsícem se zvýšil o 25 procent na 46.500. Ohlášená pracovní místa rovněž poklesla o čtvrtinu. V oblasti řidičů z povolání se hlásilo bez práce o 45 procent více nezaměstnaných než před rokem.

POVOLEN PRODEJ FIRMY FENTHOL & SANDTMANN

Fenthol & Sandtmann GmbH (Fenthols) přešla od 1. června plně pod Raben Trans European Germany GmbH. Raben sdělil, že kartelové úřady schválily převzetí, které bylo dohodnuto v listopadu loňského roku. Již od převzetí sítě sběrné služby Wincantonu v roce 2011 vlastní Raben 50 procent podílu na Fentholsu. S nákupem přebírá Raben všechna stanoviště Fentholsu v Hamburku, Lipsku, Drážďanech a v Erlensee u Frankfurtu jakož i 460 zaměstnanců. Dále jsou částí transakce dceřiné podniky FKL Kontraktlogistik jakož i Kraftverkehr P & M Ehrig.

Roku 1827 Johannem Gottlobem Fentholem a Augustem Ferdinandem Sandtmannem v Lipsku založená Fenthol & Sandtmann GmbH je jedním z nejstarších spedičních podniků na území Německa. Podnik doposud řízený vlastníky nabízí služby silniční, námořní a letecké jakož i smluvní logistiku a v roce 2019 dosáhl obratu 125 milionů eur. Raben rozšiřuje převzetím Fentholsu nejen svoji síť přepravy kusových zásilek, ale též výkonové spektrum. Tak filiálka v Erlensee disponuje skladem nebezpečného zboží a v Lipsku organizuje dceřiný podnik Fenthols Kontraktlogistik skladovou a distribuční logistiku pro mnohé podniky. S převzetím hlavního sídla Fentholsu přímo v hamburském přístavu posiluje skupina Raben také své portfolio v námořní dopravě. Námořní a nákladní letecké aktivity budou spojeny do budoucna v separátní společnosti Raben Sea & Air GmbH.

VELKÁ BRITÁNIE

BREXIT: EVROPSKÉ SVAZY POŽADUJÍ DELŠÍ PŘECHODOVOU LHŮTU

Mnohé evropské svazy silniční dopavy si dělají starosti ohledně budoucích vztahů mezi Velkou Británií a Evropskou unií. Kvůli nejistotě výsledků vzájemných jednání varují svazy FNTR (Francie), BGL (Německo), NLA (Severské země), TLN (Nizozemsko), Febetra (Belgie), ZMPD (Polsko) a Finmobility (Finsko) před tím, že koncem roku bude konstatován „No Deal“ v návaznosti na koronakrizi a její důsledky pro sektory dopavy a logistiky. „Naše svazy trpí již nyní důsledky pandemie koronaviru s její bezpříkladnou hospodářskou krizí“ uvádějí svazy. Proto požadují, aby mezi 1. červnem a počátkem rozhodujícího 4. jednacího kola

mezi Velkou Británií a Evropskou unií byla prodloužena přechodová lhůta. Navrhují časový úsek jednoho až dvou let, aby se jednoznačně stanovila pravidla, jež budou muset mezi oběma stranami jednotně platit.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

BALÍKY TRAMVAJEMI: DRAHÉ, ALE PŘÁTELSKÉ ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Drony, elektrotransportéry nebo nákladní bicykly: nápadů, jak dostávat nejlépe balíky k zákazníkům, není málo. Před několika měsíci přinesl německý ministr dopravy Andreas Scheuer do hry další variantu: metrem se mohou po provozním závěru dodávat zásilky do speciálních dep, tak zvaných mikro -hubs a odtud příští den vybírány a doručovány zákazníkům. Zcela nová tato verze jistě není a byla obdobně již v jiných městech a státech odzkoušena, jak uvádí současná studie Vysoké školy Frankfurt pro začínající vědce. V ní posuzují dopravní možnosti pro balíky v městských tramvajích. Alespoň v hessenské metropoli je to lepší varianta než metro. „Jak zdůvodnění se tu uvádí, že tramvajová síť disponuje mnohem více stanicemi a není vedena v tunelech“.

Autoři studie posuzují s pohledem na Frankfurt variantu, v níž nákladní auta přivážejí balíky ke stanici tramvaje na kraji města. Odtud přepravuje tramvaj zásilky ve velkých dopravních boxech do mikro-hubů, ze kterých se doručuje nákladním bicyklem až k domovním dveřím.

Denní úspora 57 procent CO2

Tato dopravní metoda potřebuje však delší a tedy dražší přístavbu než autem, uvádějí autoři. „Balík přistavený tramvaji stojí 1,89 eur a balík konvenční dopravou 1,62 eur“. Pokud jde o CO2 – úspory v tramvajové koncepci jsou výrazné. Mohou totiž denně ušetřit 57 procent emisí CO2“.

Také proto oceňuje zájmový svaz Allianz pro Schiene tuto dopravní ideu. „Koronakrize znovu vytáčí v Německu balíkový boom“ sděluje ředitel svazu Dirk Fiege. „Politika musí podporovat přátelskost dopravy vůči životnímu prostředí a lidem tramvajemi a jízdními koly, aby se odlehčilo vnitřním městům a chránilo se klima“.

Kvůli elektronickému obchodu objem balíků řadu let narůstá. Stále více diselových auto-dodávek blokuje ulice a již tak přetíženou infrastrukturu. Protože v korona-krizi ještě více lidí objednává online, rostl dopravní objem v minulých týdnech dokonce rychleji než jindy.

Vnitroměstské dopravy ubývá

Ovšem také doprava ve vnitřních městech značně poklesla. „S ohledem na omezenou městskou dopravu a větší počet možností zastavování pro dodávková vozidla byly dodací a přístavovací procesy na poslední míli značně plynulejší“ sdělil předseda Spolkového svazu balíky a expresní logistika Marten Boselmann. Oceňuje ověřování frankfurtské tramvajové dopravy. „Koncepce využívání tramvaji v doručování je zcela možná, pokud se kombinuje s nasazováním jízdních kol a mikrodep.“ Ve frankfurtské studii se jedná o pokus nalézt využití a meze koncepce. Jiné odpovídající pilotní projekty zatím nejsou. Jsou však zkušenosti ze zahraničí. Podle studie byl v roce 2007 modelový projekt v nizozemském hlavním městě Amsterdamu. Existující tramvajová síť nemá být používána pouze cestujícími, ale také dopravou zboží, píše autoři. Projekt nakonec dostal potřebné povolení, „aby byl zprovozněn v plném rozsahu“. Nakonec přesto ztroskotal – kromě jiného kvůli nákladům.

TAKÉ Z CIZINY:

„Jak jste se přes ten dav lidí dostal tak blízko k nehodě?“ „Volal jsem: nechte mne projít, jsem otec oběti!“ - „No a?“ „Nemohl jsem tušit, že jde o divoké čuně...“

REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438