

SSL EXPRES	=19=
INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY	5. května 2020
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	

FRANCIE

AMAZON NECHÁVÁ OTEVŘENÝ TERMÍN ČINNOSTI SVÝCH STŘEDISEK

Amazon pozastavuje po soudním rozsudku ohledně ochranných opatření vůči korona-krizi svá logistická centra ve Francii a nechává otevřeným, kdy se opět otevrou. Šéf francouzského Amazonu Frederic Duval k tomu řekl, že nemůže v současnosti žádný termín uvést. Soud v polovině dubna rozhodl, že zaměstnanci logistických center nejsou dostatečně chráněni před nebezpečími koronaviru. Amazon se musí omezit na objednávky potravin jakož i hygienických a zdravotních artiklů, dokud se ochranná opatření nezlepší, jak rozhodl soudci v Nanterre u Paříže. Z hlediska hrozící pokuty 1 milion eur je riziko takového řešení však vysoké, řekl Duval rozhlasové stanici RTL. Amazon nejdříve sdělil, že zaměstnanci měli v minulém týdnu zůstat doma, neuvedl však konkrétní termín otevření podniku. Zákazníci mohou nadále u obchodníků objednávat, svá zboží přes platformu Amazonu prodávat, ale sami se starat o dodání. K tomu se mohou využít logistické sítě Amazonu i v jiných zemích.

V koronavirové krizi sahají také Francouzi více po nákupech online. Ke zvládnutí návalu Amazon již před několika týdny rozhodl neakceptovat více objednávky zboží, jež nejsou důležité pro každodenní život. Soud Amazonu uložil provést ve všech skladech zhodnocení rizik a realizovat žádoucí zdravotní a bezpečnostní opatření. Podnik byl rozsudkem překvapen a informoval, že využije odvolání. Amazon již značně investoval, aby se postaral o bezpečnost zaměstnanců. Tak v minulých čtyřech týdnech bylo do francouzských stanovišť dodáno 1,5 milionu ochranných masek a 27.000 litrů ručních desinfekčních prostředků. Rozhodnutí soudu bylo vyvoláno odborovou skupinou Union Syndicale Solidaires.

NĚMECKO

NÍZKÁ VODA: OBAVA STÁTU, JAKÝ BUDE ROK 2020

S obavou sleduje Spolkový úřad pro hydrografii možnost nízkého stavu vody v Rýně v průběhu roku. „Pokud bude nedostatek vody pokračovat, budeme odhadem v květnu čelit nové fázi nízké vody“ sdělil expert Jörg U. Belz. Uvedl, že momentálně nejsou stavy vody v extrémně nízkém stavu. „Ale nacházejí se výrazně pod ročním normálem“. Mírná omezení plavby jsou na obzoru. „Z toho rezultující menší ložení lodí se finančně kompenzuje tak zvaným příplatkem malé vody“. Po částečně bohatých zimních měsících na srážky se sice stavy vody v rýnské oblasti poněkud zlepšily. „A ukazovaly celkově ve spádové oblasti po Kaub nadprůměrnou úroveň. K tomu jsou však sněhové zásoby v Alpách nedostatečné“ řekl Belz. - V pohledu zpět byl rok 2019 celostátně podstatně méně extrémním rokem nízké vody než rok 2018, řekl uvedený expert Spolkového úřadu. Pozadím k tomu bylo bohaté sněžení v zimě 2018/19 v alpské části rýnské oblasti, když tání sněhu trvalo do počátku léta“.

K tomu byly v západním Německu především v druhém pololetí vydatné srážky. Nízká voda znamenala v roce 2018 pro přírodu a pro hospodářství na Rýně masivní problémy. Nákladní lodě bylo možno ložit jenom ze dvou třetin a méně. Především továrny, které jsou po Rýně zásobovány surovinami, musely krátit svoji produkci – jako chemický koncern BASF v Ludwigshavenu. Hospodářský a dopravní ministr Porýní – Falcka Volker Wissing usiluje o prohloubení Rýna na několika místech o 20 cm.

VÍCE SPRCH A WC PRO NÁKLADNÍ ŘIDIČE

S ohledem na problémy při zajišťování řidičů nákladních vozidel v korona-krizi bude spolkový ministr dopravy Andresa Scheuer spolu se svazem nákladní autodopravy BGL a společenstvem DocStop společně reagovat. V rámci iniciativy „Logistik Hilft“ zřizují partneři v prvním kroku na cca 20 stanovištích na spolkovém území mobilní sprchy a WC pro nákladní řidiče. Obě jednotky byly vystaveny před týdnem v Den logistiky v centru nákladní dopravy Grossbeeren a na odpočívadle Höllberg Nord na dálnici A8. Nákladní řidiči odvádějí každodenně tvrdou práci, aby udrželi dopravu zboží v pohybu, řekl Scheuer po návštěvě skladovacích řešení u firmy Rhenus v Grossbeeren v Braniborsku. Neméně důležité je, aby byli sami dobře obstaráni – s jídlem, toaletami a sprchami. To ale není všeobecná situace. Proto by měla být zlepšena sanitární zařízení na odpočinkových zařízeních. Scheuer dále řekl, že na některých rampách se nezachází s nákladním řidiči s respektem, jaký si zaslouží. Nemohou vystupovat, aby si mohli umýt ruce. Mluvíci představenstva svazu nákladní autodopravy BGL Dirk Engelhardt řekl, že je absolutně zapotřebí, aby o jízdní personál od nákladních aut bylo dobře postaráno. K tomu patří v první řadě neomezený přístup k sanitárním zařízením. To není s politováním všude samozřejmostí.

NORSKO

PRVNÍ NÁDRAŽÍ V ZEMI BUDE NA SOLÁRNÍ BUŇKY: DRAMMEN

Obnovitelná energie má chránit před emisemi a současně šetřit peníze. Nová stanice se vybavuje vlastní obnovitelnou energií. Se solárním panelem o ploše 4.500 čtv. metrů se ušetří jak klima tak i peníze. V roce 2024 dostane Drammen novou železniční stanici, otevřenou k městu s přímým přístupem od městského mostu. Vlaková služba se posiluje a uvolňují se nové oblasti pro rozvoj města. Nová stanice bude mít 3 platformové střechy nad 6 kolejí. Tyto střechy budou pokryty tenkými podložkami se solárním panelem, což bude poskytovat čistou obnovitelnou energii. Ta se bude používat pro svícení a topení na stanici, jakož i pro technické instalace, vyhřívání tepelných výměníků a další zařízení. „Neustále hledáme nové příležitosti k úsporám energie a nacházení nových řešení, přátelských životnímu prostředí. Jsme hlavní spotřebitel elektřiny a zde jde o zcela bezemisní výrobu. Využijeme všechnu zelenou energii, která se vyrobí“ řekl drážní manažer pro životní prostředí Havard Kjekol.

Solární panely na střeších platformy budou dobře viditelné z částí města:

- Tyto tenké panely jsou dekorativní a pěkné. Nebudou vyčnívat z ostatní střechy a mají mít solidní černou barvu. Nyní se budou solární panely považovat jako součást řešení ve všech zařízeních, stavěných norskou dráhou Bane Nor
- Obnovitelná energie nás může dlouhodobě ušetřit od emisí. Současně se šetří peníze. Všechny naše projekty se měří jakožto příspěví čistému klimatu a stále hledáme nové cesty jak snižovat emise při stavění nové železnice – řekl H. Kjekol.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

LETECKÁ EMIRATES ROZŠÍRUJE NÁKLADNÍ SLUŽBY

Společnost Emirates SkyCargo rozširuje urychleně své nákladní služby, aby propojila zvýšený počet světových destinací.

Nákladní letecký dopravce v současnosti provozuje lety do 51 světových destinací, ze kterých je 19 měst obsluhovaných nákladními letadly Boeing 777, nabízejícími až 100 tun kapacity v jednom letu a 38 destinací obsluhovaných jednoúčelovými lety osobními letadly Emirates'Boeing 777, poskytujícími do 50 tun „břišní“ kapacity. (Úplný seznam destinací a letových řádů uvádí webová stránka Emirate SkyCargo).

Abil Sultan, divizní senior vice prezident Emirates řekl: „Zejména jsme rozšířili dopravu carga v posledních dvou týdnech v našich osobních letadlech. Emirates SkyCargo expanduje svou síť na denní bázi a některé poslední destinace našich cargo letů s osobními letadly zahrnují Bangkok, Casablancu, Singapur a Taipei. Air cargo zůstává nejrychlejším prostředkem ve

spojeních pro významné dodávky těm, kdo je potřebují a naše rozšiřovaná síť umožňuje zvýšenou propojitelnost různých světových míst původu a určení“.

Během týdne, končícím 4. dubnem 2020, Emirates SkyCargo provozoval více než 160 svými nákladními letadly a téměř 90 lety s osobními letadly. Následující týden nákladní dopravce provozoval téměř 160 letů jen s osobními letadly a snižoval náklady pod vlivem měnících se světových podmínek; Emirates SkyCargo rovněž přeložilo manipulace se svým cargem v Dubaji na Dubai International Airport.

Charterové operace

Vedle pravidelných operací Emirates SkyCargo provádí zvýšený počet charterových letů s cargem jak v nákladních tak i v osobních letadlech. Od startu v dubnu dopravce provedl více než 30 charterových letů spojujících přes 20 světových destinací. Hlavními komoditami v charterových letech jsou zdravotní dodávky včetně obličejových masek, ochranného oblečení, dezinfekčních prostředků, zařízení pro nemocnice, léčiv, surovin a náhradních dílů.

V průběhu tří dnů mezi 7. a 9. dubnem některé významné charterové zahrnovaly 100 tun masek a dalších ochranných věcí přepravovaných z Guangzhou do Dubaje 7. dubna. Šlo o část několika dalších charterů přinášejících zdravotní dodávky do SAE. Téměř 100 tun zdravotních dodávek včetně masek a dalších ochranných prostředků se přepravovalo 8. dubna ze Šanghaje do Mumbaje nákladním Boeingem 777. Dodávky potom letěly do Bukurešti 10. a 11. dubna čtyřmi separátními lety osobního Boeingu 777.

Přes 7 tun zdravotních dodávek letělo do Los Angeles 8.4. v nákladních prostorách osobního letadla, létajícího do severní Ameriky. Téměř 1 milion testovacích souprav Covid-19 šel do Sao Paulo 9.4. Dřívější dodávka dne 30. března obsahovala 500.000 těchto souprav.

Globální týmy Emirates SkyCargo

Jak ve středisku v Dubaji tak i po světě pracovníci dopravce tvrdě pracují, aby zajistili bezpečnou a efektivní přepravu carga vzdor složitým podmínkám. „Za těchto nebývalých podmínek jsou naši pracovníci plně angažováni, aby zajistili, že léky, zdravotní zařízení, potraviny a další nezbytné komodity pro lidi a činnosti ve světě se přepravovaly bez kompromisů na vysoké úrovni služeb. Jsme opravdu vděční za non-stop úsilí našeho týmu, jenž přispívá k našim úspěšným operacím“ řekl vice-prezident Sultan.

Některé ze stanic dopravce včetně Hong Kongu a Amsterodamu musely organizovat zvýšené počty nákladních operací v případě Kong Kongu o více než 30 a v Amsterodamu o více než 16 nákladních letů týdně. Tým dopravce v Karáči byl dokonce schopen zlomit světový rekord v maximu carga loženého na spodní palubu osobního Boeingu 777-300. Tým pomohl přepravit téměř 62 tun carga, především potravin včetně zeleniny, ryb a masa na letu, směřovaném do Dubaje.

Dodávky potravin a zdravotních věcí do Spojených Arabských Emirátů

Přes svou globální síť dopravce pomáhá importovat od počátku roku více než 33.000 tun zkazitelného zboží a více než 1.700 tun léčiv do SAE. Potraviny přicházejí z několika trhů včetně Austrálie, Indie, Keni a Pakistánu. „S naší rozšířenou sítí, pokrývající nyní více než 50 světových destinací, jsme schopni zajišťovat stále dodávky jídla a léčiv pro SAE z celého světa. Emirates SkyCargo zůstává k zásobování země uvedenými komoditami“ sdělil Sultan. Globálně nákladní dopravce přepravil více než 93.000 tun zkazitelného zboží a více než 20.000 tun léčiv. Přepravil rovněž přes 3.000 tun zdravotních dodávek pro boj s Covid-19 v celém světě.

TAKÉ Z CIZINY:

To se vám před spaním a před zítřejší písemkou takto modlí malá dívka: „Ježíšku, zítra budu potřebovat tvoji pomoc. Pokud budeš chtít lepší výsledek než posledně, využij této noci a zlepší se v gramatice!“

REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438