

SSL EXPRES INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	=18=
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	28. dubna 2020

NĚMECKO

POŽADUJÍ SE JEDNOTNÁ PRAVIDLA PRO NEDELNÍ JÍZDY NÁKL. VOZIDEL

Během virové krize by měla nákladní auta jezdit pro zásobování obyvatelstva a podniků o nedělích a svátcích přes Německo podle jednotných pravidel. Po dobrých zkušenostech celostátně jednotných výjimečných pravidel pro zakázky jízd o Velikonocích požaduje nyní logistický sektor také, aby byla sjednocena různě termínovaná pravidla. Florian Eck, šéf Německého dopravního fóra na jedné straně pochválil, že spolkové země obsahově sladily povolení o výjimkách ze zakáz o nedělích a svátcích. Na druhé straně hrozí různé lhůty pro nadcházející víkendy a svátky (zejm. 1.5., 21.5., 31.5.), což se označuje jako „flikovaný koberec“. To vede již dnes k nejistotám v plánování posádek a disponování logistických podniků. Jak pro současnou situaci tak také pro scénáře nového rozjezdu ekonomiky je celostátní jednotné řešení naléhavě potřebné.

Také ministr dopravy Šlésvicka-Holštýnska Bernard Buchholz se důrazně vyslovil pro koordinované řešení mezi spolkovými zeměmi. V současnosti se země vzájemně informují o existujících rozdílech. V řadě zemí mají výjimky skončit 26. dubna. Je tu i možnost prodloužení. Svaz silniční dopravy a logistiky (BGL) sdělil, že dopravci podporují pružnost v opatřeních pro dopravu zboží, potřebného nezbytně v krizi. K tomu také přistupuje celostátně jednotné řešení nedělních a svátečních zakáz.

RHENUS KUPUJE OD CRETSCHMARA ČÁST SPEDIČNÍCH AKTIVIT

K 1. červnu plánuje společnost Rhenus Freight převzetí spediční činnosti a zařízení od firmy Cretschmar se sídlem v Düsseldorfu. Převzetí zahrnuje k těmto částem náležící zákaznické a obchodní vztahy jakož i zaměstnance spediční, celní a provozní oblasti. Pro akvizici je předpokladem kartelově právní souhlas. Nákupem chce Rhenus Gruppe posílit svou pozici na trhu v regionu Porýní – Porúří a dosáhnout stabilizace v síťovém propojení. Dále bude propojena chemická kompetence obou podniků. Rodinný podnik Cretschmar dosáhl v roce 2018 obrátu 103 milionů eur. Je m.j. členem kooperací System Alliance, Night Star Express jakož i Kombiverkehr. Thilo Streck, šéf v Rhenus Road pro SRN řekl: „Máme na programu udržitelně jistit organizační bezpečnost kooperací středního stavu v regionu“. Cretschmar zachová pod svým vedením spediční činnosti v Neussu, Lipsku a ve Stuttgartu. Jeho podniková skupina zůstává aktivní v oblastech smluvní logistika, noční express, veletržní logistika, letecké a námořní cargo též na stanovišti Düsseldorf. „Naše rozhodnutí o prodeji je výsledkem pokračující konsolidace na spedičním trhu“ řekl řídicí společník L.W. Cretschmar. V rámci düsseldorfských činností se chce zejména zaměřit na smluvní logistiku.

HAMBURK SLIBUJE LEPŠÍ ZÁSOBNÍ TOALETÁKEM

Od počátku března jsou běžnou věcí prázdné regály bez toaletního papíru v německých supermarketech což irituje zákazníky při nákupech domácích potřeb. Dokonce nizozemský předseda vlády byl požádán o dodávky sanitárního papíru při návštěvě supermarketu. Společnost Port of Hamburg Marketing (HHM) vysvětluje jak došlo k problémům v dodávkách, jaká je německá výroba a jaké zboží se dováží z tohoto důvodu. Krátkodobá vysoká poptávka měla být vysvětlením situace. Podle jednoho z největších evropských drugstorů DM dochází k mnohem vyšší poptávce po toaletním papíru než v loňském roce. V roce 2019 každý Němec v průměru nakoupil toaletní papír za 20,22 eur. Jedním z největších

evropských výrobců sanitárního papíru je WEPA s 13 výrobny. Průměrná spotřeba na osobu je šest rolí za měsíc. Při pohledu na celkovou spotřebu v Německu ta by se neměla ani dlouhodobě měnit. Znamená to, že přes nákupní paniku v době korona krize, celková poptávka obyvatelstva zůstává stejná. Německá Papírenská asociace VDP a WEPA očekávají pokles poptávky na podzim. „Co zůstane, je větší pozornost spotřebitelů věnovaná hygieně“ sdělil tisku ředitel WPA Martin Krengel. Výrobci jako WEPA jsou údajně dobře připraveni na poptávku. K zajištění stálých dodávek běží stroje WEPA 24 hodin denně. Firma Essity, vedoucí výrobce ve Švédsku, rovněž zvyšuje výrobu. Podnik nedávno dodal během týdne množství palet toaletního papíru ze své výroby v Mannheimu. Z hlediska výroby toaletního papíru je Německo dobře vybaveno. Je zde největší papírenský průmysl v Evropě. Německo je světově na osmém místě pokud jde o prodej sanitárního papíru v hodnotě 4,983 milionů eur. Většina papíru a papírových produktů se importuje a exportuje v kontejnerech. Čili nemáme obavu z nedostatku toaletního papíru v Německu. Přístav, výrobci, dodavatelé a distributoři jsou schopni krátkodobá zvýšení poptávky pokrývat.

SPOJENÉ ARABSKÉ EMIRÁTY

V ABU DHABI ZNĚJÍ „SIRÉNY NADĚJE“

Světový námořní sektor je solidární s komunitami na celém světě, jež bojují s pandemií koronaviru a připojuje se k iniciativě přístavů Abu Dhabi „Sirény naděje“. V rámci první světové kampaně všechny lodě v přístavech na světě spustí každý večer své sirény v 15ti vteřinové dávce v uznání a podpoře námořnictvu, péči o zdraví a osobám, jež pracují v kritických rolích proti dopadům nemoci COVID-19. Tato iniciativa započala 31. března a právě se jí dostalo vítané podpory když obě instituce Mezinárodní námořní organizace, speciální agentura Spojených Národů se 174 členy a Arabská Federace Přístavů v Arabském moři formálně zapojily své členy do této akce. Kapitán Mohamed Juma Al Shamisi, ředitel přístavní skupiny Abu Dhabi řekl: „Je výrazem pokory a dojetí být svědky široké regionální a světové odpovědi na naši výzvu dát zaznít „Sirénám naděje“. Inicitiva rozšiřuje naději po celém světě jakož i význam našich námořních a logistických spojení v době krize. Jsme hrdi na naše pracovníky ve všech zásadních iniciativách – administrativní a provozní zaměstnance, kteří stále pracují nepřetržitě na zemi a udržují činnosti jak v přístavech Abu Dhabi jakož i ve všech týmech, pracujících ve všech přístavech světa. Vysoce oceňujeme všechna vládní úsilí čelit důsledkům COVID-19 a podporovat všechny obchodní sektory“.

Abdulla Al Muharrami, šéf regionální kanceláře Federace přístavů Arabského moře řekl: „Přístavy v Arabském moři jsou regionálním spojením se světem, jsou za nimi největší zdroje našich dodávek jak surovin tak hotových výrobků od Caira do Fujairahu a Kuwait City do Jeddah“ Ve všech přístavech Arabského moře máme tu čest dát zaznít sirénám naděje v unisonu a ukázat náš dík za úsilí všech v tolika různých oblastech služeb, kdo pokračují v překonávání každodenních výzev, představovaných COVIDem-19 a plně realizují své odborné úlohy takže my ostatní můžeme zůstat v bezpečí doma“.

Za krátkou dobu od vyhlášení COVID-19 za světovou pandemii její případy narůstají. Více než polovina světové studentské populace nenavštěvuje školy, kanceláře nepracují ani náznakem, hranice se zavírají, aerolinky zůstávají na zemi a životy jsou narušené. Nicméně přístavní dělníci, námořníci, operátoři zařízení a administrativní týmy pokračují v zajišťování pohybu carga ve stavu nouze. Jejich tvrdá práce a odhodlání pomáhají zajistit, aby dodací linky zůstávaly otevřené a zajišťují, že obchodní regály zůstávají plné a nemocnice dostávají své potřebné lékové dodávky.

Kampaň „Sirény naděje“ očekává, že lodě v přístavech světa ohlásí svou solidaritu zazněním sirén každý den v 18.30 hod. k připomenutí pokračujícího globálního boje proti COVIDu-19.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

POKLES LETECKÉHO CARGA SKORO O ČTVRTINU UPROSTŘED PANDEMIE

Covid-19 v březnu stále více ovlivňoval globální objemy leteckého carga až do poklesu o 23 procent ve srovnání se čtyřmi stejnými týdny v roce 2019. Pokles poptávky se urychloval v březnu týden po týdnu s tím, že týden končící 29. březnem představoval polovinu toho, co poslední loňský březnový týden. Uvádí to poslední posouzení trhu leteckého carga od společnosti CLIVE Data Services.

„Dynamický ložný faktor“ za období čtyř týdnů činil 68 % - založený na objemových a hmotnostních perspektivách toku carga a disponibilní kapacitě – snížení představovalo 1,5 bodu proti roku 2019, avšak zvýšení o 3 procenta proti únoru.

„Bohužel zde není úniku z celkového vývoje, který znamenáme na světovém trhu leteckého carga, ale snad se dá postihnout velmi malá naděje v Asii – jež byla jako první postižena prudce se šířící nákazou Covid-19. V předchozích datech jsme informovali o zlepšování tržní relace Hong Kong – Evropa a toto pokračuje. Znamenané objemy z posledního březnového týdne 2020 byly o 26 % vyšší před začátkem čínského Nového roku. Kdyby toto trvalo, byla by tu alespoň určitá naděje pro zbývající branži pokud jde o rychlost, s jakou se může doprava leteckého carga zotavit po velmi obtížné době“ řekl Niall van de Wouw, ředitel CLIVE.

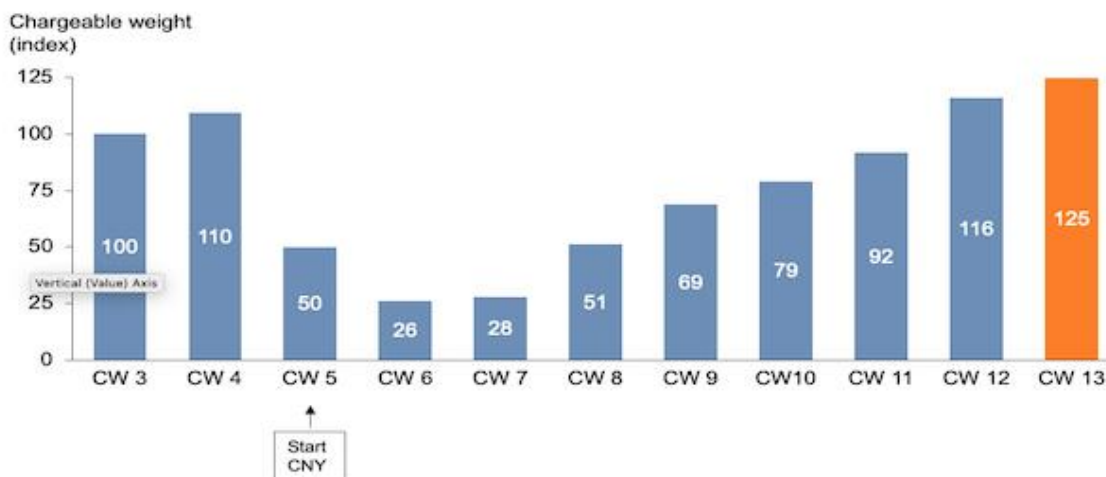
První tržní analýzy CLIVE sdílela reprezentativní skupina mezinárodních aerolinek, operujících do všech koutů světa. Při založení na perspektivách objemů a hmotností toku carga a disponibilních kapacit to dává sektoru leteckého carga poslední možný barometr výkonů na trhu každý měsíc.

Náznak naděje? Narůstající trend ex Hong Kong pokračuje

Glimmer of hope? The upward trend ex Hong Kong continues

CLIVE

HKG to Europe week-over-week growth
(air cargo chargeable weight; calendar week 3 = 100)



TAKÉ Z CIZINY:

V muzeu návštěvník neopatrností povalí sochu, která se na zemi rozpadne. Muzejní konzervátor přišel na místo činu a povídá nešikovovi: „Umíte se představit, co se stalo? Právě jste zničil sochu, starou pět set let!“ „Uf“ povídá týpek „měl jsem strach, jestli nebyla nová“

REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438