

SSL EXPRES	=17=
INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY	21. dubna 2020
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	

ČÍNA

INSTAFREIGHT NABÍZÍ NOVÉ POZEMNÍ SPOJENÍ ČÍNA-EVROPA

Podnik InstaFreight rozšiřuje v krizových časech své servisní portfolio a nabízí od nynějška svým zákazníkům nové kamionové spojení z Číny do Evropy a zpět. Časové trvání dopravy má být podle této digitální spedice z místa nakládky do místa vykládky 20-22 dní. Za doplatek je možno nasadit dvojici řidičů, čímž se doba dopravy zkrátí o několik dní. Podnik typu start-up provozuje přes svou digitální platformu partnerskou síť o více než 12.000 dopravních podniků v euroasijském prostoru, z nichž je část aktivní na Hedvábné cestě. Tým InstaFreightu již pracuje ve vícesměnném provozu ve prospěch řádného zajištění dopravy zboží. Patří k tomu například výměny vozidel na čínské hranici, nutné z důvodů vstupních a výstupních předpisů. „S rozšířením naší servisní oblasti stabilizujeme dodací řetězce ve fázi nového náběhu čínské průmyslové výroby a nabízíme cenově velmi zajímavou alternativu v okamžiku značně nákladově intenzivní dopravy letecké a železniční. Z důvodu zácpy leteckých nákladních zásilek pro Evropu na čínských letištích představují nové kamionové trasy téměř obdobné celkové časy jako ve vzduchu“ uvádí vedení firmy. InstaFreight sídlí na adrese Berlín 10999 – Oranienstrasse 25.

NĚMECKO

BIOENERGIE POMÁHÁ S DOSAHOVÁNÍM CÍLŮ KLIMATU

Bioenergetická branže požaduje vyšší podíl obnovitelných energií v palivovém mixu a lepší dosažitelnost na tankovacích stanicích. Pouze tak může spolková vláda dosáhnout svých klimatických cílů do roku 2030. Zdůraznil to Artur Auernhammer, předseda Spolkového svazu bioenergie (BBE) v Berlíně na odborném kongresu „Paliva budoucnosti“. Biopaliva představují velký přínos ke snížení škodlivých emisí CO₂. Od spolkové vlády branže požaduje, v rámci evropské „Zelené dohody“ (Green Deal) a novely energetické směrnice (RED II), více paliv vyráběných za přispění větrné a sluneční energie pro dopravní sektor.

„Jejich podíl byl se měl od 10 procent v roce 2020 zvyšovat každé dva roky o 2 procenta a v roce 2030 činit 20 procent“ podle bioenergetických svazů. V současnosti představuje evropský cíl pouze 14 procent. Biopaliva mají nyní na palivovém mixu podíl kolem 5 procent. V roce 2021 by měl stoupnout na 7 procent, jak požaduje Auernhammer. „Branže to může dodávat“. Také politicky to je realizovatelné. Avšak postrádá se politická vůle. Tento dojem nechce sdílet státní sekretářka pro dopravu Tamara Zieschangová (CDU). Zdůrazňuje, že ministerstvo bere klima-cíle velmi vážně, ale potvrzuje, že biopaliva na bázi potravin a krmiv a výstavba pěstevních ploch se nepodporují. Důležitější je rozvoj biopaliv z bioodpadů a zbytkových látek.

SÍTĚ V KUSOVINĚ V PŘÍPRAVĚ NA PROPADY MNOŽSTVÍ

Sítě kusových zásilek v Německu byly v minulých týdnech ještě dobře vytížené, ale s tím má být od počátku dubna konec. S ohledem na omezené vycházení, omezení v maloobchodě a uzavírání pracovišť v průmyslu se počítá s výrazným propadem přepravovaných množství. Peter Struck, ředitel kooperace Cargoline nevyklučuje výrazný pokles o 20 až 30 procent, Ralf Wieland, šéf spedice Emons z Kölnu hovoří dokonce o 50 procentech. V současnosti nezbyvá sítím nic jiného než žít „ze dne na den“ jak potvrzuje zastupující ředitel IDS Michael Bargl.

Svaz již koncem února zřídil krizový štáb. Také u Dachsera se situace denně nově hodnotí, jak konstatuje Michael Schilling, odpovědný za pozemní dopravu. „Naším hlavním zaměřením v současnosti je udržet provozní připravenost našich evropských sítí kusových zásilek“. V minulých týdnech šly objemy na trzích dolů s ohledem na vyhlášené restriktce jako zavírání obchodů a omezená vycházení, „kdy jsme nemohli určitým příjemcům zboží doručovat“. Celkově je ale Dachser „nachystán na různé scénáře, aby reagoval smyslupně a přiměřeně na dopravní podmínky a předpoklady doručování“.

Sítě intenzivně pracují na nouzových plánech. Jde přitom o to, zda a jak udržovat dané linky, zda mohou být spojovány a doby dodání prodlužovány. Emons například zvažuje kombinaci z přímé pravidelné dopravy mezi filiálkami a nebo variantou hubů. V minulém týdnu se ještě předpokládalo s výjimkou pátků udržet přímé dopravy. Při omezování linkové dopravy je třeba dát pozor, zda nasazované podniky mohou situaci ustát, potvrzuje Wieland. Proto se bude snížené množství přepravovat mixem z vlastního a zapojovaného vozového parku dopravců.

VIROVÁ KRIZE A ROSTOUCÍ MOŽSTVÍ BALÍKŮ

Virová krize a s ní spojená omezování dopřávají skupině Německé pošty DHL velmi citelný nárůst obratu. Množství balíkových zásilek narůstá denně od konce března a nachází se výrazně nad čísly, dosaženými před rokem. Nárůst na denní předvánoční úroveň ukazuje, že právě malí obchodníci sázejí více na tento způsob dodání, aby i při zavření místních lokálů přinesli spotřebitelům jejich zboží. V balíkové činnosti Hermese se vývoj zásilkových množství různil. Na počátku krize sice množství mírně poklesla, ale od počátku dubna zaznamenává podnik jejich nárůst, který trval též v týdnu před Velikonocemi. V dodací službě DPD se jeví momentálně rozmanitý obraz. Zatímco oblast soukromých příjemců zaznamenává značné plus, k poklesu dochází u příjemců průmyslových. Avšak růst soukromých balíků rychle vyrovnává pokles na straně průmyslu. Mluvčí DHL Hogart se domnívá, že množství dále porostou s ohledem na trvající omezení v cestování. „Vlivem roků narůstajících množství v předvánočním obchodě jsme na takové požadavky zvyklí“. Proto se nyní mnoho sází na zvýšené kapacity. „Za tím účelem hodláme nasadit kolegy z jiných úseků, jako z dopisové a okresní oblasti“. Přitom na prvním místě je bezpečnost zaměstnanců a zákazníků. Aby se minimalizoval vzájemný kontakt, jsou například zaměstnanci děleni do dvou směn. „Přitom při předávání balíků se vzdáváme předávání do vlastních rukou příjemců. Pro doručování je celoněmecky k dispozici kolem 30.000 l prostředků na desinfekci rukou. Ve všech doručovacích vozidlech stojí kanistr s vodou, aby si pracovníci mohli během túr mýt ruce. Navíc se kabiny vozidel desinfikují před každou změnou řidiče.“

SPOLKOVÝ ÚŘAD BAG HLÁSÍ SILNÝ POKLES NÁKLADNÍ DOPRAVY

V uplynulém březnu poklesly jízdní výkony nákladních vozidel o nejméně čtyřech nápravách, podléhajících mýtnému na spolkových dálnicích, proti předchozímu měsíci o 5,9 procent. Informují o tom Spolkový úřad pro nákladní dopravu (BAG) a Statistický spolkový úřad (Destatis). Byl to největší měřený pokles vůči předchozímu měsíci od zavedení mýtného z nákladních automobilů v roce 2005. Podobný výrazný pokles byl naposledy v průběhu globální finanční a hospodářské krize: v lednu 2009 poklesl sezonní index jízdního výkonu v nákladní dopravě podléhající mýtnému o 4,3 procenta vůči měsíci přechodnému. Jelikož jízdní výkony nákladních vozidel jsou v úzké souvislosti s průmyslovou výrobou v Německu, dává index včasné upozornění na konjunkturální vývoj. Dočasně se index aktualizuje nyní také za pracovní dny.

REZERVY LUFTHANSY RYCHLE MIZÍ

Letecká Lufthansa jedná kvůli virové krizi o pomoci státu – a nyní je jasné, kolik peněz koncern stojí silně propadlá čísla o cestujících z důvodu pandemie. „Celkově ztrácíme každou hodinu milion eur z našich rezerv – ve dne v noci, týden po týdnu a také měsíc po měsíci“ řekl šéf Lufthansy Carsten Spohr ve videoposelství zaměstnancům dopravce. Aerolinky přepravují namísto denních 350.000 cestujících v současnosti méně než 3.000. Pandemie znamená podle

Spohra pro koncern největší výzvu v historii Lufthansy. Firma se nachází v boji o své budoucí postavení. Lufthansa může sice krizi pokrývat z finanční rezervy o více než čtyřech miliardách eur, ovšem zaznamenává propad příjmů. Proto podnik může krizi přestát jen s podporou státu. Příslušné rozhovory v té věci jsou zatím úspěšné. Opatření, jimiž hodlá podnik snížit své náklady, se dotýkají 7.000 pracovníků, z toho 1.400 u dceřiné Germanwings, která zastavuje provoz. Již probíhají rozhovory se zástupci zaměstnanců o tom, kolika by bylo možno nabídnout v koncernu alternativní zaměstnání. „Zde se požaduje solidarita a pružnost“ řekl Spohr. K úsporám má rovněž přispět, že se nebude znovu obsazovat místo v představenstvu po odchodu finančního šéfa Ulrika Svennsona ze zdravotních důvodů. Úkoly se rozdělí mezi šest zbývajících členů představenstva.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

FRANCIE - VELKÝ DEAL V PHARMA-LOGISTICE: EHDH KOUPI MOVIANO

Francouzská skupina podniků EHDH (Evropský Holding Zdravotní Distribuce) se svou dcerou Eurotranspharma oznámily, že hodlají převzít poskytovatele Movianto z US-koncernu Owens & Minor. Movianto je specializován na skladování a distribuci pharma-, zdravotních a lékařských produktů včetně anestetik. V příslušném sdělení se uvádí, že za předpokladu všech povolení má být transakce uzavřena v první polovině letošního roku. S obratem 1 miliardy eur by se potom stal EHDH evropskou jedničkou v pharma-dopravě. O nákupní ceně se podniky nezmiňují. Owens & Minor chce použít výsledek prodeje ke snížení svých dluhů – jak uvádí tento velkoobchodník se zdravotními produkty a poskytovatel logistických služeb. Movianto pochází z AVS Health GmbH, založené v r. 2004. V ní stuttgartský velkoobchod s pharma Celesio soustředil své logistické činnosti, jenž dále pak patřil pod McKesson Europe. Po různých prodejkách v Evropě byl podnik přejmenován v roce 2006 na Movianto. V září 2012 přešel Movianto za 130 milionů eur pod Owens & Minor. Tehdy změnilo 21 temperovaných skladů jakož i 600 obchodních vztahů majitele. Pro americkou firmu šlo o vstup na evropský trh. Nyní podnik oznámil, že se hodlá znovu soustředit na distribuční činnost v USA.

Movianto Deutschland dosáhl v roce 2017 podle Spolkového věstníku obratu 44,2 milionů eur (2016: 42,9 milionů eur). Zisk obnášel 1,94 milionů eur, před úroky a daněmi 3,2 milionů eur. Za poslední obchodní rok dosáhl Owens & Minor čistého obratu kolem 419 milionů USD především z činností ve Velké Británii (175,7 mil.USD), Irsku (56,9), Německu (49,2), Francii (39,3 a dalších evropských zemích (97,9).

Movianto je nyní zastoupen v jedenácti evropských zemích a zaměstnává kolem 1.900 osob. Evropský ústřední sklad se nachází v nizozemském Oss. V Německu provozuje Movianto s cca 450 zaměstnanci skladová zařízení v Neunkirchenu (Sársko), v Kist/Wützburgu (Bavorsko) a od posledního září v Ginsheimu-Gustavsburgu v blízkosti frankfurtského letiště.

Všechna tři zařízení nabízejí na ploše 59.000 čtv. metrů místa pro přibližně 83.000 palet. Po Evropě se nabízí skladová plocha o rozloze kolem 295 čtv. metrů s cca 345.000 paletovými místy.

TAKÉ Z CIZINY:

Ve čtyři hodiny ráno tříletý chlapec vnikne do pokoje svých rodičů a klepe na rameno spícího tatínka: „Papá, budeš spokojený. Poprvé tě nebudím a nekřičím, abys mi přinesl sklenici vody. Šel jsem se obsloužit sám. Ale neuměl jsem zavřít kohoutek a kuchyň je plná vody...“