

<b>SSL EXPRES</b>	<b>=15=</b>
<b>INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR</b>	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	7. dubna 2020

### *FRANCIE*

#### **LETECKÁ DOPRAVA: ZBOŽÍ MÍSTO CESTUJÍCÍCH**

Aerolinky z letecké skupiny Air France-KLM jakož i dopravci z Mezinárodní letecké skupiny (IAG) patřící k British Airways, Iberia, Aer Lingus a British Midland jsou dalšími leteckými společnostmi, které nabídnou pro výlučně nákladní dopravu svá osobní letadla, stažená z trhu. Příslušnou charterovou nabídku uplatňuje Gertjan Roelands, globální provozovatel Air France-KLM Martinair Cargo v oběžníku, zaslaném zákazníkům. Také IAG sází na čistou nákladní dopravu v osobních letadlech, jak potvrzuje John Cheetham komerční šéf IAG Cargo, v dopise klientům. Jiné aerolinky jako Korean Air, Cathay Pacific a Delta reagují na drastický pokles poptávky v přepravě osob v souvislosti corona-krizí obdobně.

#### **10 KONTEJNEROVÝCH TERMINÁLŮ CMA CGM S NOVÝMI MAJITELI**

Společný podnik Terminal Link S.A.S. z Francie se stává novým majitelem deseti kontejnerových terminálů, které dosud řídilo a provozovalo francouzské rejdařství CMA CGM S.A. Příslušnou transakci schválila Evropská komise EU. Ta zdůvodnila své rozhodnutí tím, že nejsou pochybnosti o případném omezení konkurence, protože jejich působení na trh je „velmi omezené“. Terminal Link je společně řízen CMA CGM a podnikem China Merchants Port Holdings Company Limited (CMP). Tento podnik již provozuje značný počet kontejnerových terminálů v severní Evropě, kolem Středozemního moře, v Asii, západní Africe a severní Americe. CMP je celosvětově investorem a provozovatelem námořních přístavů. Kontejnerové terminály obhospodařuje podnik podle Evropské komise především v Číně a také mimo ni. Deset terminálů, jež se nyní převádějí na společný podnik, se mají nacházet v Číně, Vietnamu, Thajsku, Singapuru, Jamajce, Ukrajině, Iráku a Nizozemsku.

#### **PŘÍSTAV DUNKIRK UVÍTAL PRVNÍ DÁVKU VĚTRNÝCH VRTULÍ**

Námořní přístav Dunkirk na severu Francie společně s podniky BARRA SNM (Logistika), LEMAIRE (Námořní agentura) a AUGIZEAU (Speciální doprava) uvítal loď Freycinet 122 EEMS Dublin, která přivezla první dávku devíti vrtulí pro větrné turbíny, z nichž každá byla o délce téměř 70 metrů. Loď má dodat dalších devět vrtulí, jež budou uskladněny v přístavu Dunkirk před tím, než budou dodány na větrnou farmu na severu země. Příjezd konstrukčních částí do přístavu představuje důležitý krok pro Port of Dunkirk, představující jeho velké přání stát se vedoucím centrem pro sektor větrné energie jak na zemi tak i na moři a sice díky jeho nezbytné infrastruktuře a know-how.

### *NĚMECKO*

#### **MOBILNÍ DIAGNOSTICKÉ CENTRUM – PODPOROVANÉ BERMES SPEDITION**

Jeden logistik to umožňuje: speditér Heinz – Josef Bermes z okresu Viersen podporuje první mobilní „Coronavirus-Diagnose-Zentrum“ v okrese Viersen. K dispozici dává kontejner. Od takového mobilního zařízení v otevřeném prostoru si lze slibovat menší riziko nakažení než při testech v uzavřených prostorech. Ve čtvrtek minulý týden stála stanice „Drive-in-Test“ v Nettetalu, v pátek znovu v Kempenu. Logistické náklady jsou vysoké, říká Katarina Esserová, zdravotnická expertka regionu. Deset dní bylo zapotřebí k odstartování mobilní stanice. Bylo třeba zorganizovat dohodnutá místa, lékařský personál a jeho pomocníky. Díky Bermesovi tu je kontejner, ve kterém se kromě jiného ukládají všechny potřebné věci. Pro Bermese jde o záležitost cti: „Když se jiní lidé obětavě zasazují v této krizi, dělám to

samozřejmě také“ řekl místnímu tisku. Jeho podniku je specializován na dopravu v Německu v cisternách.

### **SPOLKOVÁ VLÁDA V BOJI S KORONA KRIZÍ**

Společně s občanskou společností hledá spolková vláda řešení výzev ve spojitosti s koronavirem. Stanovený termín byl 20. března. K zodpovězení byly kromě jiného otázky: jaké jsou nyní nejnaléhavější výzvy? Pro který problém se má najít řešení? Do uvedeného data mohli všichni zainteresovaní uvést své ideje na [wiruvsvirushackathon.org](http://wiruvsvirushackathon.org). Výzva má být podle spolkové vlády startovacím bodem pro společné zapojení do řešení dlouhodobých výzev. Všechny zainteresované kreativní hlavy se mohly ohlásit na webové stránce spolkové vlády jako účastníci, mentoři nebo kmotři. Účastnit se mohly rovněž podniky.

### ***SAUDSKÁ ARÁBIE***

#### **INTENZIVNĚJŠÍ ANGAŽOVANOST DHL NA STŘEDNÍM VÝCHODĚ**

DHL Global Forwarding formuje tzv. Arabian Cluster (Saudská Arábie, Bahrain, Kuwait a Irák) pro své širší zapojení v růstových perspektivách regionu. Sue Donoghuová je country manažerkou v Saudské Arábii a bude rovněž dohlížet na zámořské operace v Bahrainu, zatímco Firas Sukkar bude country manažerem v Kuwaitu a bude rovněž řídit operace v Iráku. Oba podléhají Moustafovi Elbanhawi, řediteli arabského clusteru, který je také šéfem industriálních projektů a obchodního rozvoje na Středním východě a v Africe. Ten k tomuto za DHL GF řekl: „Střední východ je důležitým regionem v naší síti. Čerstvá zpráva Světové banky komentovala čtyři arabské země včetně Saudské Arábie a Kuwaitu, že zavádějí největší počet reforem k usnadnění mezinárodního obchodu. Ty zahrnují zlepšování infrastruktury v přístavu Jeddah a nový elektronický odbavovací systém na hranicích Kuwaitu – v rámci pomoci rychlejším otáčkám ekonomického kola regionu. Umístění správných vedoucích pracovníků je zásadní pro dosažení nejlepších obchodních výsledků pro naše zákazníky“.

Sue Donoghuová je oborovou veteránkou, když v DHL je již 14 let. Byla šéfkou oborových projektů v Londýně v roce 2006. Odtud postoupila na manažerku globálních obchodních procesů a vedla hlavní projekty v sektorech petrochemickém, důlním a stavebním. Jako zdatná provozní a projektová manažerka přešla do Saudské Arábie v roce 2017 do funkce projektové ředitelky, než povýšila na řídicí ředitelku DGF Saudi Arabia v roce 2019. Firas Sukkar pracuje v DHL GF od počátku roku a má desítky let zkušeností z práce u různých firem v Turecku, Iráku a Kuwaitu. Jeho odbornost je v praktickém řízení, managementu nákladní dopravy a celním agentství. Není bez zajímavosti, že má rovněž titul Master of Science in Procurement, Logistics and Supply Chain Management od Robert Kennedy College a Salford Business School ve Spojeném Království.

### ***USA***

#### **PŘÍSTAVNÍ SPRÁVA GEORGIE (GPA) S NOVOU KAPACITOU PRO 40.000 TEU**

Námořní přístav Savannah přichází s roční kontejnerovou kapacitou 400.000 TEU právě v době, kdy mnoho přístavních zákazníků hledá nové úložné možnosti. „Se zpomalením poptávky, vyvolaným koronavirem, uživatelé přístavu potřebují prostory k uskladnění jejich carga než se poptávka vrátí“ řekl výkonný ředitel Přístavní správy Georgie (GPA) Griff Lynch. „S těmito novými možnostmi pro kontejnery dodává Savannah pružnost, kterou zákazníci potřebují“. GPA nedávno přidala kontejnerová stání o téměř prostoru pro 5.000 TEU k jejímu provozu. V polovině dubna půjde do provozu kapacita pro více než 6.000 TEU pro celkový nový úložný prostor celkem 11.130 TEU. Tato dodatková množství zvýší roční kapacitu v Savannah na 400.000 dvacetistopých ekvivalentních kontejnerových jednotek pro novou celkovou kapacitu 6 milionů TEU za rok. „Naše terminály pokračují ve fungování s provozní snadností a efektivností“ řekl předseda představenstva GPA Will McKnight. „Čas od času dochází ke špičce v poptávce, protože noví zákazníci nebo jiné faktory ovlivňují globální dodavatelské řetězce. Díky stálým investicím Úřadu do kapacity je GPA schopen řešit

nečekané poptávky po kontejnerových stáních“. S 1.345 akry je Port of Savannah's Garden City Terminal největší společně provozovaný kontejnerový terminál v severní Americe. S téměř 10.000 stopami prostoru rozšiřuje tyto služby. To umožňuje větší pružnost v jízdách rádech pro 36 lodí kontejnerových služeb navázaných na Port of Savannah. Garden City Terminal disponuje terminálovou drážní službou od CSX a Norfolk Southern a 50 obslužnými pruhy pro nákladní auta.

## **ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ**

### **SWISS WORLD CARGO DĚLÁ DALŠÍ ZMĚNY V LETOVÉM ŘÁDU Z DŮVODU PANDEMIE**

Následně po nedávných opatřeních úřadů USA jsme příslušně upravili náš provoz do Spojených států. Swiss World Cargo v současnosti formuluje speciální letový řád pro USA. Pokračujeme v provozu letů do EWR: LX 18/19 a ORD: LX8/9 Následující lety se prozatímne ruší od 14. března:

· LX 52/53:	LX 64/65;	LX 66/67: MIA
· LX 38/39: SFO	· LX 40/41:	LX 22/23: JFK
LX 8004: TPA	LX 16/17;	LX 14/15:

Additionally, the launch of LX 70/71 to IAD will be delayed to 02 June 2020. Following the announcement of the Indian Government yesterday, we are also continuing to analyze the effects to our network. We will share updates accordingly and more information will follow. Further capacity adjustments and reductions are planned on the following flights from 29 March to 24 April 2020:

- LX 238/239: CAI will be suspended
- LX 86/87: YUL will be served 6-times weekly

Additional scheduling changes still in effect until 24 April 2020 can be found below:

- LX 160/161: NRT will be served 5-times weekly
- LX 176/177: SIN will be served 5-times weekly
- LX 158/159: KIX will be served 3-times weekly
- LX 252/253 and LX 256/257: TLV will remain suspended
- LX 188/189: PVG will remain suspended
- LX 196/197: PKX will remain suspended
- LX 138/139: HKG will be served 5-times weekly. We will continue to use the Airbus A340-300 until 24 April 2020.

### **TAKÉ Z CIZINY:**

Burzovnímu agentovi, ležícímu v nemocnici, sděluje ošetřovatelka jeho teplotu: 39,8 st. Vycvičený svou prací v akciích, zabručí: Ve 40 všechno prodat!

**REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438**