

SSL EXPRES	=14=
INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY	31. března 2020
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	

BANGLADÉŠ

CEVA OZNAMUJE OTEVŘENÍ DVOU KANCELÁŘÍ

Společnost CEVA Logistics zde expanduje s otevřením dvou nových kanceláří. CEVA operuje v Bangladéši 17 let přes kvalitní partnerskou síť při poskytování logistických služeb řadě multinacionálních a místních zákazníků. V souladu se svou regionální rozvojovou strategií se CEVA rozhodla pro otevření vlastních kanceláří vybavených vlastním týmem, aby zachytila pokračující hospodářskou expanzi země a rostoucí poptávku po exportu. Hlavní kancelář, umístěná ve středu města Dhaka, je doplněna provozní kanceláří v Chittagogu, druhém největším městě Bangladéše a hlavním námořním centrem. Přes tyto kanceláře bude CEVA nabízet široký sortiment manažerských řešení kolem carga včetně managementu nákupních příkazů, roli kontejnerové stanice, projekt celní agentství a další služby s přidanou hodnotou. Od Bangladéše, v současnosti třetí největší ekonomiky v jižní Asii, se očekává nejrychlejší růst v regionu (o 7,2 %) v období 2019-2020 podle projektů Světové banky. Tyto projekty podporuje solidní makroekonomická struktura, politická stabilita, realizace plánovaných projektů veřejné infrastruktury a probíhající reformy ke zlepšení obchodního prostředí. Russell Pang, ředitel CEVA pro vznikající trhy (Bangladéš, Kambodža, Laos & Myanmar) CEVA Logistics řekl: „Bangladéš je strategicky umístěn pro obchod s řadou regionů. Rozvíjí vyspělý a stabilní trh exportu s USA, Evropou a Čínou. Naší vizí je dodat větší hodnotu a rozšířit pro exportní trh sortiment služeb, zejména pokud jde textilní a oděvní průmysly dodatkem k narůstajícím řetězcům v elektronice, technice a péči o zdraví. Těšíme se na rozvoj našich služeb v souladu s narůstající poptávkou zákazníků“.

NĚMECKO

NÁKLADNÍ ŘIDIČI POTŘEBUJÍ PRACOVNÍ DOKLAD

Po uzavření hranic v minulých dnech si klade mnoho dopravních firem otázku, zda řidiči z jiných zemí EU, kteří jeli soukromě a víkend do svých vlastí, spadají pod ustanovení o karanténách. Naproti tomu je známo několik případů, ve kterých místní úřady v Polsku obdobně postupovaly. Podle informací Spolkového svazu nákladní dopravy a logistiky BGL

se dolnosaský zemský svaz naléhavě dotázal spolkového ministerstva dopravy jakož i polské vlády, jaká opatření se nákladních řidičů týkají. Ještě tu sice není žádné úřední potvrzení, ale BGL radí německým dopravním firmám, aby jejich zahraniční řidiči měli při sobě pracovní doklad nebo kopii pracovní smlouvy. Jde o to, aby zaměstnanci směli projít přes většinu hranic.

KOOPERACE V KUSOVINĚ IDS POČÍTÁ S OMEZENÝM ROZVOJEM

Hrdých 14,7 milionů zásilek přepravila loni kooperace dopravy kusových zásilek IDS Logistik. Je to navíc o 6,4 procent ve srovnání s rokem 2018. Ve vnitrostátní činnosti stoupl počet zásilek o 5,4 procenta na 11,88 milionů a na mezinárodním úseku dokonce o 10,7 procent na 2,79 milionu. Rostoucí objem zásilek má také pozitivní vliv na tržbu. Ta narostla o 10,4 procent na 2,3 miliardy eur. Podle údajů ředitele IDS Michaela Bargla byla nositelem růstu v boomu se nacházející stavební branže a stále silně narůstající onlinový obchod. „Silný růst je možný jen díky průběžné výstavbě sítě a investicím do infrastruktury. Tak počet dep IDS se zvýšil v uplynulém roce ze 48 na 50 míst a učinil naši síť ještě hustší“. K tomu chce IDS letos pokročit v projektech digitalizace, aby síť byla atraktivnější pro řidiče a také zelenější. Pro letošní rok

počítá kooperace v kusovině na základě rozvoje konjunktury 2019 se stabilním množstevním obratem na loňské úrovni. „Právě v exportní oblasti očekáváme zdrženlivý rozvoj – hlavně kvůli brexitu a dalšími obchodními konflikty s USA“ zmínil Bargl. IDS Logistik rozšiřuje své centrální pracoviště v hessenském Neuensteinu. Svazek investuje kolem 6 milionů eur do jeho rozšíření, což představuje 23 nových bran a dodatkovou užitnou plochu 3.000 m².

LUFTHANSA CARGO UZAVÍRÁ SMLOUVU S IBS SOFTWARE

Jde o smlouvu o zbožové manipulaci na pět let na bázi SaaS (Software as a Service): je to způsob poskytnutí licencí softwaru, při kterém zákazník licenci software nekupuje, ale používá jej formou služby. Zjednodušeně jde o pronájem softwaru. Rozhodnutí Lufthansa Cargo jít touto cestou je částí dlouhodobého cíle zaměřit se na samotný cargo business bez kompromisů kolem operací IT. Jde o provozní stabilitu, která je zásadní pro plnění slibů zákazníkům a pro zajišťování efektivní operací s manipulací carga ve všech časových zónách bez přerušování služeb. Lufthansa Cargo také například denně zpracovává kolem milionu zpráv. Počáteční výkonnost systému, jenž je provozován z nového datového centra IBS Software ve Frankfurtu ukázala, že služba SaaS překonává kritéria ve všech parametrech, stanovená dopravcem. Rovněž se velmi hodnotí odpovědnostní přístup IBS Software.

NIZOZEMSKO

TIGERS HODLÁ EXPANDOVAT V EVROPSKÉM BUSINESSU B2C

Zejména se má zaměřit na příkazy o menších hodnotách dodáváním konkurenčních poštovních řešení pro menší a levnější příkazce s novými a dodatkovými nabídkami.

Cestou dohody s organizací Asendia budou její zbožové standardy využívány Tigers k plnění zákaznických požadavků napříč Evropou s novými poštovními příležitostmi.

Tigers je společnost se sídlem v britské Greenwich. Asendia je původem joint venture mezi La Poste a Swiss Post, vzniklou v roce 2012 a je jedním ze světově vedoucích poskytovatelů mezinárodních poštovních služeb. Inzeruje svoji znalost a zkušenosti z e-commerce, přímé pošty a obchodní pošty a tiskových řešení pro místní i světový obchod.

„Cestou naší kooperace s Asendia jsme nyní schopni poskytovat další sortiment služeb zejména v krytí požadavků e-commerce“ řekl Shahar Ayash, regionální ředitel Tigers pro Evropu. „V Rotterdamu obsluhujeme řadu regionálních a globálních center a naše Postal Solution vyhovuje jejich strategii dosáhnout na každého ekonomickou cestou bez otevírání nových zařízení a přidružených účastí. Kurýrní podniky budou pokračovat ve hře s důležitou rolí, nicméně služby jako naše Postal Solution pro nízkohodnotové produkty jsou vyžadovány stále více.“ Lennart Otte, obchodní manažer u Tigers Netherland, dodal: „Zaznamenali jsme rostoucí počet zákazníků směřovaných na Postal Solution a věřím, že toto bude pokračovat. Poštovní služba se v několika posledních letech velice zlepšila, aby mohla pokrývat nové požadavky a hodláme toho využít ve zřizování nových hubů“. Rostoucí spolupráce posiluje existující vztah mezi Tigers a Asendia při využívání rozsáhlé sítě Tigers v Austrálii jako místního logistického partnera Asendia v novém e-obchodě v Oceánii a v poštovních řešeních. Se sídlem ve švýcarském Bernu je Asendia specializována na e-commerce a poštovní řešení a je jednou z významných organizací na úseku mezinárodní pošty, dopravy a distribuce.

VELKÁ BRITÁNIE

CORONAVIRUS VEDE KE ZVÝŠENÍ DODÁVEK DO DOMU

Kurýrní služba ParcelHero předpovídá zdvojení dodávek do domu v případě pokračování epidemie koronaviru ve Spojeném Království, když se kupující budou vyhýbat naplněným obchodům. Říká ale, že jejich kurýrní partneři budou muset dělat více k usnadnění činnosti pro zákazníky a pro řidiče. Experti ParcelHero zmiňují zdvojnásobení dodávek do domu v posledních týdnech jako reakci na dopady koronaviru. Přejít od nákupu v obchodě na dodávky do domu má silný smysl. Ale tradiční způsoby dodání bude třeba měnit. Vstupy řidičů

do zákaznických domů jsou dalším bodem, kdy by mohlo dojít k přenosu viru. Například kurýrská Waitrose říká zákazníkům: „Pokud jste v samoizolaci, budeme vám rádi dodávat, ale kontaktujte naši Péči o zákazníky při knihování dodávek, aby se dohodly specifická uspořádání, včetně těch, kde budeme moci nechávat vaše nákupy“. Vláda říká, že úzce spolupracuje s dodavateli při zásobování lidí v domácí samoizolaci; je zde potřeba jednotný přístup k dodacímu protokolu a zabezpečení osob, aby se kupující a doručující řidiči cítili bezpečně.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

TOP 10 LETECKÝCH SPEDIC – 2019 PODLE EXPORTU NĚMECKA

Obrat v tisících tun – (tržní podíl v procentech) – změna proti 2018 minus v %

1Kühne+ Nagel 184,1 (12,9%) -17,5	2DHL Global Forwarding 129,4 (9,1%) - 15
3Schenker Airtransport 98,1 (6,9%) -9,5	4Schenker AG 72,1 (5,1%) - 12,1
5Panalpina Weltr. (D) 65,7 (4,6%) -6,6	6 DSV Air+Sea 48,0 (3,4%) - 32,6
7Dachser 45,9 (3,2%) -7,6	8 Logwin Air+Ocean (D) 35,1 (2,5%) -3,5
9Expeditors Intern. 30,7 (2,2%) – 12,2	10Karl H. Dietrich 25,8 (1,8 %) – 23,1

Obrat celkem 1.422,8 -12,3 (Zdroj IATA-Cass)

2018 byl rekordním rokem, který přinesl leteckým spedicím obraty jako žádný jiný rok

TOP 10 CARGO – AEROLINEK – 2019 PODLE EXPORTU NĚMECKA

Obrat v tisících tun – (tržní podíl v procentech) – změna proti 2018 hl. minus v %

1Lufthansa Cargo 313,4 (22%) -8,1	2.Cargolux Airl. Inter. 118,3 (8,3%) – 9,4
3Qatar Airways 81,1 (5,7%) -16,6	4Airbridgecargo Airl. 75,0 (5,3%) - 17,1
5KLM 69,1 (4,9%) -12,1	6 Emirates 63,2 (4,4%) -15,9
7Air France 50,0 (3,5%) +0,5	8 Air China Cargo 45,9 (3,2 %) -16,9
9 China Southern 45,3 (3,2 %) -9,4	10 Turkish Airlines 43,6 (3,1) + 4,9

Obrat celkem 1.422,7 -12,3 (Zdroj IATA-Cass)

TAKÉ Z CIZINY:

Tři dědečkové si povídají o svých činnostech. První: „Já dělám fotky“. – Druhý: „Já zahradničím“. – Třetí: „Já dělám do výzkumu“. – S velkým zájmem se ho přátelé ptají: „To je dobré – a do jakého?“ „Každý den zkoumám, kde se nacházejí moje brejle, má hůl, mé zuby a moje klíče“.

REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438