

<b>SSL EXPRES</b>	<b>=9=</b>
<b>INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR</b>	
<b>ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY</b>	<b>25. února 2020</b>
<b>www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz</b>	

## *ČÍNA*

### **CORONAVIRUS: SAZBY LETECKÉHO ZBOŽÍ PRO ČÍNSKÁ SPOJENÍ ZNAČNĚ STOUPLY**

Podle spedičního podniku Quick Cargo Service GmbH se letecké zboží sazby zvýšily v důsledku epidemie koronaviru až šestinásobně ve srovnání s dobou před vypuknutím plicního onemocnění. Podle ředitele Haltmayera se nacházely sazby general carga před touto krizí v průměru na úrovni 1 eur za kilogram. V současnosti požadují dopravci až šestkrát více. Více než 50 procent dosavadních disponibilních nákladních prostor odešlo z trhu kvůli zrušení čínských spojení mnoha dopravci. Odesílatelé hledají zoufale nákladní prostory a jsou připraveni za čínskou dopravu leteckého zboží platit extrémně zvýšené ceny.

### **V PŘÍSTAVECH SE HROMADÍ ČERSTVÉ ZBOŽÍ**

Prodloužené dny oslav tamního Nového roku a karantenní opatření s ohledem na Coronavirus mohou vést k obrovským škodám na čerstvém zboží. Řada tisíc importních kontejnerů naložených zkazitelným zbožím jako ovoce a zelenina trčí v současnosti v čínských přístavech; informovali o tom v minulých dnech experti na veletrhu Fruit Logistica v Berlíně. Jenom Maersk Line odhaduje počet svých nevyložených kontejnerů v přístavech země na 3.500 kusů – a tendence je stoupající. Šéf chladiřské složky rejdařství Bruce Marshall sdělil: „Hora kontejnerů se den po dni zvětšuje. A stejný počet chladiřských kontejnerů na lodích Maersku, směřujících do Číny. „Kdy se znovu otevřou přístavní terminály? Kdy budou znovu jezdit nákladní auta? Nikdo neví. Dodavatelské řetězce jsou zabrzděné a vznikají dodatkové náklady. Toto téma má pro Maersk a jeho zákazníky nejvyšší prioritu“.

V rejdařství chladiřských lodí Seatrade se vychází z toho, že celkově až 100.000 plně naložených chladiřských kontejnerů je pozastaveno v tranzitu do čínského vnitrozemí. Vede to k tomu, že exportní regiony jako Chile nejsou dostatečně zásobovány kontejnery. I když přístavy, depa a podniky se 10. února znovu otevřely, bude trvat alespoň dva měsíce, než se situace znormalizuje.

## *NĚMECKO*

### **PŘÍJMY Z MÝTNÉHO V REKORDNÍ VÝŠI**

Příjmy z mýtného od nákladních vozidel dosáhly loni rekordní výše: do pokladen německého státu nateklo 7,44 miliardy eur – o 2,28 miliard eur resp. 44 procent více než v roce předchozím. Odpovídají za to dva hlavní důvody: jednak zvýšení sazeb mýtného k počátku roku 2019 a dále rozšíření platit mýtné na všech spolkových silnicích od poloviny r. 2018, v roce 2019 celoročně. Jízdní výkony stouply o 8,2 procenta na 40,81 miliard kilometrů, jak uvádí aktuální statistika Spolkového úřadu silniční dopravy (BAG). Nárůst je z velké části založen na rozšíření mýtného. Jízdní výkon na dálnicích byl s 33 miliardami km jen o 0,3 procenta vyšší než před rokem.

Podíl spolkových silnic na zpoplatněné nákladní dopravě se ustálil na 19 procentech. Jde zde především v Německu schválená nákladní vozidla – na ně připadá dobrých 80 procent dopravy na spolkových silnicích. Podíl německých vozidel na celkových zpoplatněných jízdních výkonech stoupl z 58,3 na 59,5 procent. S 16,1 procenty přicházela většinou zahraniční nákladní auta po zpoplatněných cestách z Polska. Nadprůměrně o 22 % se zvýšily jízdní výkony

litevských nákladních vozidel, připadají na ně 3 procenta jízdních výkonů. Nezměněn zůstal podíl nejčistších nákladních vozidel Euro-třídy VI na celkovém zpoplatněném jízdním výkonu.

### **TRH LETECKÉHO ZBOŽÍ 2019 VE ZNAČNÉM POKLESU**

Tento německý trh leteckého carga, podílející se 29 procenty na celkovém evropském trhu, významně přispěl v roce 2019 k evropskému propadu v této oblasti; data zveřejnil nizozemský Dům rozborů World ACD. Německo je podle posledních dat Eurostatu z roku 2018 na základě přepravených objemů leteckého zboží 4,8 milionu tun za rok s odstupem největším trhem leteckého zboží v Evropě. Celosvětově poklesly tržby letecké nákladní dopravy v USD o 11,7 procent ve srovnání s přechozím rokem. Hmotnost přepraveného zboží poklesla o 4,4 procenta; nadproporcionálně silně pokleslé tržby mají mít původ v silném poklesu obratu za kilogram o 7,6 procent. Světlejším bodem podle World ACD byl vývoj speciálních frachtů: objem pharma zboží jakož i zvláště citlivé zboží hightech se zvýšil o cca 8,5 procent, ale ani příznivých trend v tomto směru nemohl zabránit celkovému poklesu. Prosinec 2019 dopadl podle World ACD ve srovnání s celým rokem umírněně: v posledním měsíci roku, ve kterém vánoční obchod zpravidla přináší zvláště silné objemy, došlo v tomto směru ve srovnání s tímto měsícem před rokem k poklesu o 1,7 procenta. V srpnu byly celosvětově objemy ještě o 6,9 % pod výsledky před rokem, v září to bylo 5,3 %, v říjnu 4,7 a v listopadu 2,5 %. Alespoň k vyrovnání měsíců to nakonec nestačilo.

### **MAN PŘEDSTAVUJE NOVOU NÁKLADNÍ GENERACI**

TGX, GS, TGM, TGL – jména zůstávají, technika se ale dále značně vyvinula. Mnichovský výrobce nákladní aut nyní ukončil obnovu své stavební řady. Těžištěm přitom byly přátelkost v používání, propojení s digitálními přístroji, jakož i optimalizace prostorové nabídky ve spojení s promyšlenou koncepcí nákladního prostoru. Zejména jsou podmínky podle MAN nasměrovány na potřeby celého řidičova dne stejně jako na komfortní spaní a na ergonomii pracovního místa. Moderní asistenční systémy, jako nově vyvíjená odbočovací pomoc, asistence pro zácpy jakož i pomoc při změnách pruhů odlehčují řidiči a přispívají k větší bezpečnosti v silniční dopravě.

#### ***Hospodárnost především***

V roce 2019 představená rodina motorů Euro-6d naplňuje s novou generací vozidel její plný potenciál – uvádí výrobce. Přes společnou hru agregátů s dalšími nově vyvinutými softwarovými komponenty má být nová řada značně úspornější v zacházení s palivem. V klasickém uplatnění v dálkové dopravě má nová generace trucků MAN spotřebovávat vůči předchozí verzi Euro-6c až o 8 procent nafty méně. K tomu přispívá zlepšená aerodynamika nového designu vozidla. MAN nabízí s digitálními aplikacemi navíc školicí možnosti jak podpořit řidiče s ještě efektivnějším způsobem jízdy.

#### ***Osm nových řidičských kabin***

Celkem osm různých řidičských kabin nabízí MAN ve své nové generaci trucků. Nejvíce místa nabízejí tři velkoprostorové kabiny, které mají označení GX, GM a GN.

## ***NIZOZEMSKO***

### **ORKÁN SABINE OCHROMIL PŘÍSTAVNÍ PROVOZ V ROTTERDAMU**

V důsledku orkánu koncem 6. týdne t.r. zůstaly terminály v Rotterdamu po několik dní zavřené. Důvodem byly nadále velmi vysoké rychlosti větru na pobřeží. V důsledku toho docházelo v přístavu Rotterdam k hromadění lodí, jak sdělil logistik Hellmann Worldwide Logistics. Rovněž byly postiženy lodě, jež přístav opouštěly a nebo stály při pobřeží při čekání na povolení vjezdu. Také po obnovení provozu bylo třeba počítat nejdříve s většími zácpami až do konce následného týdne. Uvádí se, že za vyvolané náklady z důvodů uzávěr se nepřebírala odpovědnost.

## **ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ**

### **DOTAZNÍKOVÁ AKCE: LOGISTICI MAJÍ OBAVY ZE SVĚTOVÉ RECESE**

Mnoho vedoucích pracovníků v logistice ve světě pohlíží pesimisticky na ro 2020. Důvody pro to jsou poklesy objemů ve světovém obchodě, nejisté vyhlídky pro růst, napětí mezi USA a Čínou jakož i obecné trendy k ochranářství. Uvádí to výsledek dotazníkové akce britského rozboráře trhu Transport Intelligence pro potřebu indexu růstových trhů kuvajtského logistického koncernu Agility. Skoro dva třetiny dotazovaných považují světovou recesi v nadcházejících dvanácti měsících za pravděpodobnou a pouze 12 procent za nepravděpodobnou.

Manažeři byli dotazováni mezi říjnem a prosincem 2019. Nebylo proto zohledněno dílčí ujednání z poloviny ledna mezi USA a Čínou, které přináší trochu naděje. Obavy z recese se však neberou na lehkou váhu zejména kvůli nejistotě pokud jde o dopady Coronaviru, jak uvedl Essa Al-Saleh, ředitel Agility Global Logistics.

Většina logistických manažerů říká, že jejich podniky ustojí všechny turbulence v obchodních vztazích mezi oběma největšími hospodářstvími světa. 70 procent těch, kteří jsou aktivní v Číně a investují tam říká, že zůstanou na svých místech a že nic nezmění na svých plánech. Vietnam a Indie by byly prvními volbami v případech přesunů pracovišť.

### ***Jakou roli hraje vlastně Čína?***

Pokud by měl obchodní konflikt mezi Čínou a USA trvat ještě déle, je 42 procent dotázaných logistiků přesvědčeno, že jihoasijské země mohou profitovat jako alternativy výroby a obstaravatelství v Číně. Je jich však méně než před rokem. Tehdy jich 56 procent zastávalo tento názor.

Pro vydání 2020 formujícího se indexu trhu logistiky nechal logistický koncern Agility nově posoudit 50 zemí. Do hodnocení se dostaly národní jakož i mezinárodní faktory pracovišť jakož i obchodní podmínky v jednotlivých zemích. Dotazovaní spatřují v Indii trh s největším potenciálem vůči Číně. Top 10 snaživých trhů představují Čína, Indie, Spojené Arabské emiráty, Indonesie, Malajsie, Saudská Arábie, Katar, Mexiko, Thajsko a Turecko.

Přitom jsou místa 1 až 6 nezměněná s ohledem na hodnocení před rokem. Celkově jde pouze o tři poněkud větší změny. Tak Egypt klesl z místa 6 na 20. Nigerie se dokonce zlepšila o 8 míst na pořadí 35 a znamená největší vzestup v hodnocení, zatímco Ghana (39 minus 7 míst) a Paraguay (45 minus 5) si nejvíce proti minulosti pohoršily. Země s nejnižším potenciálem logistických trhů jsou podle dotazníků Syrie, Irán, Venezuela, Irák a Libye. Celkově jako pozitivní znak hodnotí Al-Saleh řešení řady problémů – politických a sociálních neklidů, strukturálních problémů, pro některé dokonce mezinárodních sankcí – bez velkých ztrát.

### ***Lehmacherova analýza***

Čína, Indie a Indonésie jsou v případě vnitrozemské logistiky na prvním místě. Rovněž Čína a Indie a potom ještě Mexiko jsou vedoucí v mezinárodní logistice a nejlepší obchodní podmínky nabízejí podle analýzy Spojené arabské emiráty, Malajsie a Saudská Arábie.

Čína a Indie, které jsou v přehledu 2020 s ohledem na jejich velikost a sílu na špici mezinárodních a vnitrostátních trhů, jsou v záležitostech obchodních základů za menšími konkurenty. Zde se hodnotí regulační prostředí, úvěrová a dluhová dynamika, prosazování smluv, ochranná opatření proti korupci, cenová stabilita a přístup na trh. Zde se nachází Čína na 8. místě a Indie na 18. V přehledu zemí s nejlepšími obchodními podmínkami pokročily Egypt a Ukrajina o 10 míst na místa 17 a 27, zatímco Ghana poklesla o 13 míst na č.32 a Irán o 12 míst na č. 38.

### **TAKÉ Z CIZINY:**

Mladý vojenský pilot se chlubí rodině svými profesními úspěchy. „Pilotuji stíhačky. Létám ve výšce 10 000 metrů rychlostí přes 1000 kilometrů za hodinu. Dělán si s těmi stroji, co chci, ale nejtěžší je se odlepit!“ Nahluchlá babička, která slyšela jen konec věty, mu navrhně: „A zkusil jsi to teplou vodou?“

**REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438**