

<b>SSL EXPRES</b>	<b>=13=</b>
<b>INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR</b>	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	24. března 2020

### *NĚMECKO*

#### **POUZE JEDEN DORUČOVATEL BALÍKŮ V ULICI?**

„Není dobré pro čistotu ovzduší, když ve stejné ulici jezdí a dodává pět, šest různých doručovatelů balíků“ sdělili zástupci dopravních odborů Německé tiskové agentuře. Při sdruženém doručování, kdy jedna firma převezme balíky od svých konkurentů a za úhradu je doručí, mohou podle jejich názoru poklesnout škodlivé emise. Také v telekomunikacích a na trhu s plynem používají firmy stejnou infrastrukturu. „Příslušný úřad by se mohl postarat na balíkovém trhu o větší infrastrukturní spolupráci“. Kvůli rostoucímu doručování online narůstá balíkový trh již dlouho a stále více lidí si nechává zboží doručovat, místo aby je kupovali v obchodě. Současně nabývá na ostroži diskuse ohledně škodlivých emisí a dopravního zatížení. Německá pošta přitom vychází vcelku dobře, když více nasazuje svému prostředí přátelské elektrotransportéry streetscootery. Bonnský ex-státní monopolista má na německé balíkové branži obrátový podíl 44 procent a je s velkým předstihem vedoucím subjektem na trhu.

#### **HSL ROZŠÍŘUJE OCELOVÝ OSTROV V PŘÍSTAVU DUISBURG**

Ke stému výročí svého založení provádí skupina podniků HSL – Haeger & Schmidt Logistics rozšíření ocelového ostrova v duisburském přístavu. 12 milionů eur z vlastních prostředků jde na rozšíření plochy o 7.500 čtver. metrů. Na celkové ploše 29.000 čtver. metrů multifunkčního zařízení jsou naplánovány kancelářské budovy a stanoviště pro nákladní auta. Část otevřené skladové a překládkové plochy se využije pro stavbu vyhřívané haly o ploše 9.180 čtver. metrů a rozměru 219krát 43,40 metrů; budou zde dva 40 tunové pojízdné jeřáby.

Napojení na přilehlé haly a přístavní bazén přebírají návěšové soupravy. „S měsíční kapacitou 60.000 tun vytváříme moderní servisní středisko se zaměřením na průmysl oceli a obchod, když zde vedle práce s kontejnery se zvýší přidaná hodnota přes komisionářství pro ocelářské produkty a manipulaci konvenčních zásilek“ řekl ředitel HSL Heiko Brückner. Plánování a provádění staveb je v rukou duisburského přístavu, jejich dokončení je plánováno na první čtvrtletí 2021.

#### **TŘI POŽADAVKY SVAZU AUTODOPRAVCŮ NA POLITIKY**

Spolkový svaz nákladní dopravy a logistiky BGL přichází ve zbývajícím období současného legislativního období se třemi zásadními požadavky na politiky. Mýtné pro všechny, uvolnění mýtných údajů a řešení problémů na Brenneru. Toto je rozhodující pro konkurenceschopnost dopravních podniků středního stavu v Německu, jak uvedl mluvčí představenstva BGL Dirk Engelhardt. Nejdříve požaduje, aby se nucené financování konečně rozšířilo na všechny třídy vozidel. Pouze tak lze zabránit narušování konkurence, především směřování vozových zásilek na menší vozidla a dosáhnout cílů v ochraně klimatu. Doposud platí mýtné z nákladní dopravy jen pro vozidla od celkové povolené hmotnosti 7,5 t. Zadruhé je BGL přesvědčen, že s údaji o mýtném je možná efektivnější kontrola. „Ministr dopravy se musí postarat, že údaje o mýtném smějí být konečně využity, aby se sledovaly ilegální praktiky v silniční nákladní dopravě, například ilegální kabotáž. Bude to o to důležitější, pokud se dosáhne, že balík mobility EU předepíše povinnost návratu pro řidiče a vozidla nejpozději každý čtvrtý týden. Současně by měly být údaje o mýtném rozsáhleji využívány pro účely řízení a organizování dopravy, například na zmírnění potřeb parkovišť pro nákladní auta. Silné omezení využití údajů o

mýtném není z důvodu digitalizace nadále obhajitelné. Nakonec BGL požaduje řešení brennarských problémů. Spolková vláda a komise EU by měly co nejrychleji učinit konec postupu rakouského Tyrolska v tak zvaném sektorovém zákazu jízd. Když se tak nestane, položí se doprava zboží přes Rakousko. „Hrozí potíže v zásobování“ varuje Engelhardt.

### **ŠVÝCARSKO**

#### **DRÁHA SBB CARGO ZŮSTÁVÁ POD TLAKEM**

Švýcarská nákladní dráha SBB Cargo docílila loni zisku 3 milionů CHF (Švýc. franků). Uvedl to její ředitel Christoph Hammer na bilanční konferenci Švýcarské spolkové dráhy SBB v Zurichu. Avšak toto plus se týká jen trakční dcery SBB Cargo International: zde šlo zisk 5,5 milionů CHF (2018: 6,1 milionu CHF). Jelikož SBB Cargo International patří SBB jen ze 75 procent, do výsledku šlo jen 4,1 milionu CHF. Kromě toho muselo být 1,2 milionu CHF zpětně uloženo na konsolidaci – v konečném efektu ve spojitosti s výstupem SBB Cargo International z penzijní pokladny SBB.

SBB Cargo Schweiz naproti tomu najelo ztrátu 26 milionů eur, která mohla být vyrovnána podle Hammera jen mimořádnými akty: prodejem pojízdné techniky a nižšími odpisy. Hammer také poukázal na to, že v loňském roce 14 milionů CHF státní podpory nákladní dopravě odpadlo a SSB Cargo tím také ve Švýcarsku operoval na liberalizovaném trhu. Trhy, zejména v automobilech, oceli a chemii zůstávaly pod tlakem. SBB Cargo International loni prodala cca o 30 procent vlakových kilometrů méně.

Švýcarským úřadům hospodářské soutěže byl ohlášena 35procentní účast podniku Swiss Combi AG na SBB Cargo. K rozhodnutí má dojít koncem jara. Swiss Combi je spojením poskytovatelů logistických služeb Planzer, Camion Transport, Galliker jakož i Bertschi.

### **VELKÁ BRITÁNIE**

#### **UPS TESTUJE V LONDÝNĚ AUTONOMNÍ VOZIDLA**

Společnost UPS zahájila testování vhodnosti a trvanlivosti Gaussinových elektrinou poháněných autonomních vozidel k přesunům návěsů a kontejnerů v jejím středisku v rámci logistického parku Gateway. Firma Gaussin, sídlící ve francouzském Héricourtu, navrhuje, sestavuje a uplatňuje na trhu produkty a služby pro logistický sektor včetně integrace nové generace baterií a vodíkové energie. Gaussinova „posunovací“ vozidla vykazují nulové emise a obsahují nové bateriové technologie, jež jim umožňují nepřetržitý provoz, jelikož vybité baterie se okamžitě nahrazují novými. Dále vozidla mají řadu kamer, čidel a sofistikovaných algoritmů ke zlepšení bezpečnosti. „Tyto testy jsou součástí hlavního úsilí UPS integrovat elektrická vozidla do naší světové sítě. Gaussinovi posunovači pomohou snížit naše náklady na paliva a snížit emise“ řekl Juan Perez, šéf informací u UPS. Rovněž je budeme testovat při autonomním řízení. Je to velká příležitost zlepšovat techniku“. Gaussin a UPS spolupracují od roku 2018 na vývoji všestranných, modernizovaných a konkurenceschopných elektrických posunovacích vozidel, jež mohou přemísťovat návěsy, přívěsy a kontejnery manuálním řízením i autonomně.

### **ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ**

#### **SRN: STOUPAJÍCÍ NERVOZITA LOGISTIKŮ Z VIROVÉ KRIZE**

Virová krize zasahuje stále více podniků. Specialista na dopravu mezi námořními přístavy a jejich zázemím TFG Transfracht pocítuje důsledky již výrazně. „Převážní množství klesají – příští týden nás tvrdě postihnou“ řekl mluvčí obchodního vedení Bernd Pahnke. Rejdaři škrtají odjezdy na Čínu „a musíme vykládat již objednané vlaky“. U drážního podniku TX Logistik působí krize ve spojitosti s námořní dopravou. K tomu vedoucí provozu Berita Börkeová: „Jelikož v Číně mnohé podniky snížily svou výrobu, přichází také méně kontejnerů do

německých námořních přístavů. To vede k citelným poklesům objemů v dopravě z přístavů do jejich zázemí. „V našich kontinentálních dopravách takový vývoj ještě nezaznamenáváme i přes případy s Corona v severní Itálii“ říká Börkeová. Nálada na trhu se ještě příliš nezměnila, „ale nikdo opravdově neodhadne další vývoj“.

Rhenus zaznamenal v únoru nižší dopravní množství v Číně. Poptávka ale brzy poroste, řekl mluvčí podniku služeb. Mnoho aerolinek přechodně zastavilo dopravu s Čínou a dovoz lékařského příslušenství zaujímá nákladní prostory; především jde o úzká kapacitní místa. Zde se sazby téměř zdvojnásobily.

Kontejnerový logistik Contargo konstatuje, „že ve vnitrozemí pomalu nemáme dostatek prázdných kontejnerů“ řekl vedoucí obchodu Heinrich Kerstgens. Exportní země Německo potřebuje „stálý přítok prázdných kontejnerů, které se dle potřeby umísťují“. To se momentálně neděje. Zda jde o důsledek virové krize se nedá ale říct. Zúžení nabídky se může stát během měsíce problémem.

### **Týdenní zpoždění**

U skupiny Otto Group jsou nyní v obstaravatelsví zpoždění od čtyř do šesti týdnů, jak sdělil mluvčí obchodního koncernu. Lze předvídat, že se jednotlivé artikly vyprodají, když dodací situace z Číny/Asie zůstane v příštích týdnech napjatá. Onlinoví obchodníci berou na prahu zásob artikly ze shopu. „Teprve při skutečně velkých a déle trvajících problémech se sortiment natolik omezí, že to bude pro zákazníky viditelné“.

U výrobce domácích přístrojů Miele dosud nejsou materiálové nedostatky, ale kontejnerů pro dopravu do zámoří je méně, jak uvádí šéf logistiky Stefan Schwinning. Letecké nákladní kapacity směrem na Čínu, kterou Miele nasazuje pro náhradní díly, začíná být rovněž málo. Důsledky dalšího rozšíření viru lze těžko dohlédnout „pokud by měly zasáhnout vnitroeurospké dodavatelské řetězce“. Vedlo by to k problémům v kapacitě během několika málo dní. „Procházíme časovým obdobím nejméně osmi týdnů s vysokým rizikem poruch“.

### **Situace přináší pesimismus**

Poskytovatelé služeb Müller-Lila Logistik se dostávají informace ze strany zákazníků, že bude třeba počítat s výpadky výroby kvůli chybějícím dílům z Asie, sdělil tisku ředitel Michael Müller. „Při dalším rozšíření viru bude třeba vycházet ze značného poklesu obrátu“ řekl Peer Witten, mluvčí Logistik-Initiative Hamburg. Při delším trvání krize třeba čekat značné problémy s pracovníky. Týkaly by se správy jakož i výroby, skladování a zásilkových středisek. Zákazníci by poskytovatelům služeb nepředávali stejné objemy.

### **Prognóza může zatím platit**

Negativní dopady v obrátu a příjmu budou citelné v celém sektoru, stejně jako v obchodních číslech“ řekl předseda představenstva Duisportu Erich Staake. Prof. Christian Kille, iniciátor grémia Logistikweisen však nepocítuje potřebu přizpůsobovat prognózu plus 2,2 procenta (nominálně) pro rok 2020. „Ale podle současného stavu se zdá, že přibývá pesimizmu“. Důsledky pro logistickou branži se budou diskutovat na jarním setkání vedoucích pracovníků koncem března.

U TGF Transfrachtu se také věnují „době potom“. „Pak přijde opravdová špička s růstovými sazbami v dvoumístném procentním rozsahu pro nás všechny“ řekl manažer Pahnke. Mohlo by k tomu dojít koncem dubna. I když se všechno připraví co nejlépe, bude celý řetězec do přístavního zázemí pod enormním tlakem.

### **TAKÉ Z CIZINY:**

Paní učitelka kontroluje úlohu z matematiky – příklad o problému kohoutku, který teče...  
„Jeane, proč jsi tam napsal telefonní číslo?“ – „To je na mého otce, paní učitelko; on je instalatér!“

**REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438**