

SSL EXPRES	=12=
INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	17. března 2020

FINSKO

EXPORTÉR POTRAVIN MÁ BÝT ROKEM 2035 BEZ UHLÍKOVÉ STOPY

Valio, finské mléčné a potravinářské společenstvo, vlastněné 5.100 dodavateli mléka, se rozhodlo pro nulovou uhlíkovou stopu rokem 2035 na základě certifikace organizace Cíle postavené na vědě (SBT). Ta zahrnuje WWF, UN Global Compact, CDP a Institut světových zdrojů. „Změna klimatu je největší světovou výzvou naší doby. Známe dopady našich vlastních operací od farem do skladů a chceme být součástí řešení“ řekl Juha Nousiainen, ředitel uhlíkově neutrálního mléčného řetězce u Valio. „Velké podniky mají významnou příležitost ovlivňování a současně odpovědnost za zmírňování změnu klimatu. To je důvod, proč chceme také být účastníky“. Valio uvádí, že jeho nejdůležitějším cílem je posílit oslabování uhlíku na loukách, omezovat emise z rašelinišť a užívat hnojiva k produkci bioplynu jakož i nahrazovat fosilní paliva v dopravě. „Podstatný podíl, přes 90 procent mléčné uhlíkové stopy vzniká na potravinářských farmách před tím, než vozidla s mlékem nastoupí na své trasy. Je jasné, že emise na celém hodnotovém řetězci – od krav k produkčním zařízením a logistice budou součástí našich budoucích cílů SBT. S prohlášením být první mlékárnou na světě zveřejňující svůj klimatický program o uhlíkově neutrálním mléce, více než 200 farem Valio se již účastnilo školení o snižování uhlíku – ve spolupráci s organizací Baltic Sea Action Group. Společenstvo představuje 30 procent celkového finského exportu potravin s výrobou v 60 zemích a s pobočkami v Rusku, Švédsku, Pobaltí, USA a Číně.

NĚMECKO

BMW A LUFTHANSA CARGO S NOVÝM ELEKTRICKÝM VOZIDLEM

BMW ve spojení s Lufthansa Cargo představují svoji vizi vozidla iNEXTv Mnichově, New Yorku, San Franciscu a Pekingu. Výroba vozidla, plně elektrického a napojovaného, má být realizována v zařízení BMW v jihobavorském Dingolfingu v r. 2021. Výrobce doufá, že jeho nová koncepce zodpoví otázku: „Jak skupina BMW navrhne vozidlo, jež nemusí být vůbec řízeno – ale může?“ V podpoře udržitelného dodavatelského řetězce, kde Lufthansa sehrává významnou úlohu, výrobce popisuje rozvojovou a zaváděcí strategii. Ve spolupráci s managementem udržitelného korporálního managementu na univerzitě v Ulmu je výsledkem Návod „Management udržitelného dodavatelského řetězce – od strategie k implementaci“. S 12.000 přímými dodavateli v 70 zemích BMW uvádí, že snahou je dokumentovat zkušenosti s vytvářením udržitelných dodavatelských řetězců ve složitých dodavatelských sítích a podílet se o výsledky s jinými podniky. „Publikace je směřována na podniky všech velikostí ve všech oborech, usilujících o založení managementu udržitelného řetězce“ vysvětloval Ferdinand Geckeler, odpovědný u BMW za divizi dodavatelských sítí. Výrobce požaduje, aby všichni jeho poskytovatelé služeb a dodavatelé fungovali udržitelným způsobem od surovin k individuální výrobě, k dopravě, dodávání a prodeji hotových vozidel. „Striktní požadavky se týkají dodavatelů zboží pro výrobu. Zde skupina BMW očekává certifikovaný environmentální a profesně zdravý a bezpečný systém managementu, jenž má být zaveden nejpozději před začátkem výroby.

QATAR

LETY QATAR AIRWAYS ZDARMA S DARÝ NA POMOC S CORONAVIREM

Na pomoc Číně řešit její stav nouze v souvislosti s virem COVID 19 Qatar Airways dodaly v minulých dnech pěti nákladními lety zdarma 300 tun darovaných zdravotních zásilek do Peking, Šanghaje a Guangzhou. Poslední zásilka 2,5 milionu obličejových masek a 500.000 lahví ručních dezinfekčních prostředků následovala 100.000 respirátorových masek a 2.700 latexových rukavic na jedno použití určených pro zdravotní profesionály v provincii Hubei. „Když krize začala, věděli jsme, že musíme přispět podporou našich přátel v Číně“ řekl generální ředitel Qatar Airways Akbar Al Baker. Spoluprací s čínskou ambasádou v Qataru doufáme že kombinované úsilí může omezit šíření tohoto viru, odtížit místnímu zdravotnímu personálu a poskytnout úlevu napadeným komunitám v Číně.

SLOVENSKO

AIR CARGO GLOBAL ZASTAVUJE PROVOZ

Po britské Cargologicair (viz níže) je to na Slovensku sídlící nákladní letecká společnost Air Cargo Global (ACG), která rovněž zastavuje svůj provoz. Tento nový název se objevil v roce 2013 po zániku dopravce Air Cargo Germany. ACG vlastní flotilu tří starších letadel B747. Vedení společnosti je registrováno v Bratislavě, jejím hlavním centrem je letiště Praha a dalším letiště ve Frankfurtu n.M. ACG nabízela dlouhé lety a mezinárodní službu silniční dopravy; pracovala na bázi charteru, naposledy hlavně mezi Israelem a Liege v Belgii pro El Al a také s množstvím letů mezi Kazachstanem a Čínou. ACG pracuje se 4 handlingovými partnery ve 14 zemích. I když finanční situace není známa, dopravce procházel v posledních letech turbulentními časy včetně tříměsíčního zastavení provozu v létě 2018 z důvodů v údržbě. Před rokem musela zastavit na půl roku lety do Bruselu s ohledem na emisi hluku.

USA

VAROVÁNÍ OD MSMIP: KATASTROFICKÁ HROZBA Z KLIMATICKÉ KRIZE

Zpráva od NSMIP (National Security, Military and Intelligence Panel) patřící pod US středisko pro klima a bezpečnost (CCS) varuje před vysokou až katastrofickou hrozbou z rostoucí krize klimatu. 15 členů panelu, představujících experty z bezpečnosti, armády a rozvědky uvádí: „Dokonce při scénáři mírného oteplení každý region světa bude vystaven ostrým rizikům pro národní a světovou bezpečnost v příštích třech dekádách. Vysoká úroveň oteplení způsobí katastrofická a nevratná světová bezpečnostní rizika v průběhu 21. století“. Zpráva analyzuje bezpečnostní dopady dvou budoucích oteplovacích scénářů. Devět měsíců před zásadním zasedáním o klimatu v Glasgowě žádá, aby svět dosáhl nulových globálních emisí co nejdříve „způsobem, jenž je ambiciózní, bezpečný a dobře řízený, tak aby se zabránilo kruté a katastrofické bezpečnostní budoucnosti. „Nemáme vždy výhodu, abychom jasně viděli bezpečnostní varování. Jak zpráva ukazuje víme, že globální rizika ze změn klimatu budou vážná, možná katastrofická. Máme odpovědnost s naléhavostí konat na řešení těchto hrozeb“ komentuje věc Christine Parthemorová, generální ředitelka Rady strategických rizik. „Profesionálové z vědy, národní bezpečnosti, armády a výzvědné služby souhlasí: rizika mají potenciál katastrof a je tu zužující se okno příležitostí něco s tím dělat“.

Nedávná interní zpráva následovala po studii ekonomů Davida Mackie a Jessicy Murrayové od JP Morgan, kteří varují: „Nemůžeme vylučovat katastrofické závěry tam, kde víme o ohrožení lidských životů“.

VELKÁ BRITÁNIE

LETECKÁ CARGOLOGICAIR SE STAHUJE Z TRHU

Britská nákladní letecká společnost Cargologicair (CLA) nyní také oficiálně potvrdila, že zastavuje – přinejmenším prozatím – svůj provoz. Potvrdila tisku, že s ohledem na poslední vývoj na trhu je nanejvýš obtížné pokračovat v komerčním provozu. Pro rozhodnutí byl zejména rozhodující pokles poptávky na čínském trhu. Podnik sdělil, že splní své smluvní, finanční a regulační závazky a je ve spojení s Britským úřadem civilního letectví (CAA) při

stanovení bezpečné přechodové doby. Mluvčí CAA potvrdil, že se nejprve jedná o přerušení na dobu tří měsíců s tím, že „Cargolocaair Limited podal v tomto smyslu příslušnou žádost“. Dopravce měl naposledy již pouze dvě nákladní letadla. Potom, když koncem roku 2019 byla flotila zkrácena na polovinu, byl nedávno prodán jeden B747-400F Cargoluxu.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

KÜHNE + NAGEL (KN) CHYSTÁ VELKÉ NÁKUPY V ASI

Po novém rekordním roce 2019 se KN věnuje příštímu stupni v jeho rozvojové strategii 2022. Oč jde konkrétně: švýcarský logistik chystá nákup, který si nechá stát kolem miliardy švýcarských franků. Cílovým regionem je Asie: šéf KN Detlef Trefzger to uvedl na bilanční tiskové konferenci v minulých dnech. „Nečekejte od nás během příštích tří až šesti měsíců zcela komplexní pohled“. Avšak v rámci příštích dvou let má dojít k realizaci záměru. Cílem je posílit síť v namořní, letecké jakož i pozemní dopravě, aby se zlepšil přístup k tamním zákazníkům. Asie je přitom z mnoha důvodů pro KN velmi zajímavá: „Region odpovídá za 70 procent globálního spotřebního růstu. Proto importy do tohoto regionu slibují velký potenciál, což zase může znamenat další dobré obchody pro evropské a americké exportéry“.

Asie je ještě s podílem netto obrátu 11,7 % značně menší než severní a jižní Amerika (27,5 %) a zejména než Evropa, blízký východ a Afrika (60,8 %). Jak velký má být budoucí asijský obchod nechtěl sice Trefzger říci, ale bylo by s podivem, kdyby se KN spokojil s méně než 25 procenty.

Operativní zisk ebit překročil loni poprvé rekordně s 1,06 miliardou CHF miliardovou značku. Podnik vydělal 800 milionů CHF, též jako dosud nikdy. Přesto se dividenda krátila. Po 93 procentech v roce 2018 se v roce 2019 vyplácelo 60 procent. „Udržíme náš střelný prach suchý“ řekl k tomu Trefzger. KN udržuje množství připravených prostředků. Volný cash flow zrychlil loni z 635 milionů na výši 1,14 miliardy CHF, což nebylo jednoduché. Protože s ohledem na záporné úroky nešlo peníze převést na banku – jak zmínila finanční ředitelka Bianka Graffová. Že management takto postupuje odvisí částečně i od Coronaviru a narůstající nejistoty v logistické branži. K vyzbrojení lze takové „finanční stupně volnosti“ dobře upotřebit: KN musí pokud možno něco vypustit, když se ukazuje, že první kvartál 2020 nebude sledovat výsledky, dosažené před rokem. Únor přinesl v čínské relaci pokles množství o cca 20 procent v leteckém zboží a až 40 procent ve zboží námořním. Nelze pominout, že KN docíluje kolem 7 procent hrubého výnosu v dopravě s Čínou.

Následky koronaviru v Evropě jsou ještě nejasné

Management vidí v Číně, kde KN zaměstnává 5200 osob, malé světlo na konci tunelu. Od osmého týdne jsou s výjimkou kanceláře ve Wuhanu, všechny čínské pobočky znovu otevřeny. A do konce března by měli pravděpodobně také zákazníci znovu na 90 procent vyrábět. Pro druhé čtvrtletí doufá vedení KN v tzv. odrazový (rebound) efekt, protože výhled na celý rok zůstává v zásadě pozitivní. Trefzger: „2020 může ještě být dobrým rokem“. Ovšem závisí na tom, jak se bude vyvíjet situace dále vyvíjet. To není v tomto okamžiku dohledné. Aspoň KN dosud svůj nouzový plán dosud nenasadil.

TAKÉ Z CIZINY:

To vám na dálnici tlačí muž zbrusu nové auto. Zastaví ho četník a ptá se: „Máte poruchu?“ „Ne, ne! Je to nový vůz, ale v prodejně mi řekli, abych při zajištění motoru jezdil po městě padesátkou a na dálnici trochu přitlačil.“

REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438