

SSL EXPRES	=11=
INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY	10. března 2020
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	

DÁNSKO

MAERSK ZLEPŠUJE RENTABILITU

Dánský koncern A.P.Moller-Maersk zlepšil v roce 2019 svůj peněžní tok i přes těžší tržní podmínky a celosvětové navýšení kontejnerového trhu o pouhých 1,4 procenta. Zisk z úroků, daní, odpisů a amortizace (EBITDA) se zvýšil vůči roku 2018 o 14 procent na 5,7 miliard USD a marže EBITDA stoupla na 14,7 procent. Obrátové výnosy mírně poklesly z 39,3 miliard USD na 38,9 USD. Synergie z převzetí rejdářství Hamburg Süd a integrace dopravy a logistiky dosáhly 1,2 miliardy USD, což bylo nad očekávaným cílem. „Přes těžší tržní podmínky jsme pokračovali ve snižování zadluženosti o 3,3 miliardy USD v průběhu roku 2019. To nám dává solidní výchozí základ pro rok 2020 pro další rozšiřování nabídky end-to-end v kontejnerové logistice a současném zvládnutí výzev trhu“ řekl generální ředitel skupiny Soren Skou. V obchodní oblasti Ocean stoupl EBITDA o 15 procent na 4,4 miliardy USD.

FRANCIE

AIE FRANCE – KLM SÁZÍ V CARGU NA KAPACITY OSOBNÍCH LETADEL

Slabý rok 2019 v leteckém zboží se výrazně odrazil v obchodních číslech skupiny. V letecké dopravě zboží docílený obrát poklesl ve srovnání s předchozím rokem o 6 procent na 2,1 miliardy eur. Přepravené množství pokleslo vůči roku 2018 o 2,3 procenta na 1,1 milionu tun. Pokleslo rovněž vytížení nákladních prostor: ve srovnání s předchozím rokem klesl tak zvaný load factor o 2,3 procenta bodu, nákladní kapacita dopravce tak byla loni vytížena jen na 58 procent. Zejména špatně dopadl ve srovnání s předchozím rokem čtvrtý kvartál. V posledních měsících roku, na které připadá v nákladních leteckých společnostech zejména špičková sezóna, poklesly obraty docílené s cargem o 12 procent. Zejména výrazný je nepoměr mezi přepraveným množstvím zboží a tím docílenými obraty. Měřeno na loňských poklesech proti přechozímu roku je minus u Air France-KLM téměř dobrým výsledkem. Zde se projeví loni extrémně nízké sazby pro normální zboží, když poklesly o 50 ct a více. Skupina sázela v cargu na kapacity osobních letadel. V současnosti francouzsko-nizozemská podniková skupina disponuje pouze pěti nákladními letadly; 80 procent tonáže se přepravuje jako příkládka.

NĚMECKO

REJDAŘSTVÍ HAMBURG SÜD OTEVÍRÁ ŘADU ZASTOUPENÍ NA JIHU

Kontejnerové rejdářství Hamburg Süd nově organizuje své obchody v Itálii, Španělsku a Egyptě. Proto také podnik v uvedených třech zemích sází na vlastní kanceláře místo na externí agentury nebo na joint ventures. „Tím investujeme pro Hamburg Süd do strategicky důležitých trhů ve Středozezemním prostoru“ informuje Poul Hestbaek, generální manažer rejdářství pro evropský region. S vlastní organizací lze v těchto zemích zaručit odesílatelům do budoucna lepší a pružnější službu. V Itálii začala nová organizace Hamburg Süd svou práci již od počátku ledna v centrále Janov s pobočkami v Livornu a Salernu. Hamburg Süd Italia vede Gianluca Sussone. Hlavní sídlo nové organizace ve Španělsku se nachází v Barceloně. Vedle již existující filie ve Valencii usilují nová zařízení v místech Bilbao, Vigo a Madrid o místní zákazníky a akvírované nové obchody. Vedoucím Hamburg Süd Iberia je Juan Pedro Alfaro. Nová kancelář Hamburg Süd v Egyptě sídlí v Alexandrii včetně připojeného depa. Další

filiálka se nachází v Káhiře. V Port Saidu a Damietta budou ještě přístavní kanceláře. Vedoucím v Egyptě je Presahant Poduval.

UPS STAVÍ DOPRAVNÍ UZEL V LANGENHAGENU

Práce na zařízení v Langenhagenu u Hannoveru pokračují. Do roku 2023 se má tamní třídící kapacita o 15.000 balících za hodinu zdvojnásobit na 30.000. Celkově investuje podnik do výstavby 160 milionů eur. Zejména malým a středostavovským podnikům nabízí onlinový obchod šanci znovu se postavit na nohy, řekl šéf UPS pro Německo Frank Sportolari. „Přestavba našeho existujícího třídícího a distribučního centra v Langenhagenu pomůže podnikům jejich velikosti dosahovat celosvětově spolehlivě na nové obchodní zákazníky a spotřebitele ať již v Seoulu, San Franciscu či Stuttgartu“. Výstavba probíhá ve dvou fázích. V té první bude do letošního léta zřízena vedle současného zařízení nová budova. Ve druhém úseku bude existující třídící a rozdělovací středisko strženo a postavena nová budova. UPS psal rok 2019 černými čísly. Za dobrý výsledek byl odpovědný především růst trhu v USA.

SLOVINSKO

NOVÉ DRÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSTAV KOPER

V minulých dnech byla dokončena stavba dalšího drážního přístupu k terminálu osobních vozů a ro-ro. Drážní trasy jsou směřovány do druhého největšího skladovacího prostoru pro osobní vozy v severovýchodní části přístavu. Investice spočívá ze čtyř 700 m dlouhých kolejí s hydraulickými nakládacími a vykládacími rampami a osvětlením k zajištění práce s vagony během nočního provozu. Je to první velká investice, která má být letos dokončena na zařízení Car & Ro-Ro terminal. V běhu jsou dvě další investice - nové stanoviště pro přepravníky osobních vozidel a garáž pro 6.000 osobních aut; měly by být dokončeny před koncem roku.

SPOJENÉ ARABSKÉ EMIRÁTY

LETECKÝ ETIHAD VE SMLOUVĚ S DNATA DO ROKU 2023

Podnik Etihad Cargo oživil svou smlouvu o globální manipulaci se zbožím s organizací Dnata, jedním z největších světových poskytovatelů leteckých služeb. Nová smlouva spojuje dva podniky ze SAE do roku 2023, když Dnata poskytne skladové a manipulační služby ke zvládnutí 180.000 tun leteckého carga ročně přes 15 vstupů do globální sítě Etihad Carga. Aliance Etihad Cargo – Dnata se poprvé rozšiřuje do severní Ameriky a jižní Asie – Pacifiku, když Dnata začala skladové operace na kanadském letišti Toronto Pearson Airport od 5. února 2020; následovat bude od 1. května 2020 singapurské letiště Changi Airport. Nové dohody pro severní Ameriku a jižní Asii -Pacifik navazují na existující operace skladování a manipulace s cargem Etihad Cargo – Dnata na dubajských letištích Dubai International (DXB) a Dubai World Central (DWC) jakož i Sydney, Melbourne a Brisbane v Austrálii dohromady s Karači, Lahore a Islamabadem v Pakistánu a místa Curich, Ženeva, Manchester, Milan a Amsterdam v Evropě. Andre Blech, provozní šéf Etihad Cargo, řekl: „Naše rozšířená dohoda s Dnata posiluje partnerství, jež rychle rostla za poslední dekádu a znamená významný milník spolupráce mezi oběma organizacemi z Emirátů se skutečně světovou přítomností“. Stewart Angus, vice-prezident Dnata, dodal: „Jsme potěšeni z rozšíření našeho dlouhodobého úspěšného partnerství s Etihad Cargo. Pokračujeme v investicích do našich zařízení, vybavení a týmů k dodávání nejlepších služeb pro tyto důležité zákaznické aerolinky“.

ŠVÉDSKO

VÝZNAMNÁ SPOLUPRÁCE PŘÍSTAVŮ STOCKHOLM A MÄLARHAMNAR

Oba přístavy spojují síly k usnadnění udržitelné dopravy a vnitrozemské plavby mezi Stockholm Norvik Port a strategicky umístěnými Mälarhamnarskými přístavy ve Västarasu a Köpingu. Spolupráce by měla poskytnout podmínky pro podobnou dopravu čluny, jakou lze vidět na evropských řekách. Organizace Ports of Stockholm staví zcela nový nákladní přístav,

Stockholm Norvik Port, situovaný na jih od Stockholmu. Přístav má být otevřen letos v květnu a jeho umístění vytvoří nové příležitosti pro efektivní a udržitelnou dopravu v rostoucím regionu Stockholm. Souběžně probíhají hlavní projekty v Mälarmarnarských přístavech za umožněním překladů větších zbožových objemů. Patří sem m.j. rozšíření přístavní oblasti, renovace mol a výstavba nových skladových budov. Jelikož částí této iniciativy je dopravovat co nejvíce zboží po moři, oboje přístavy nyní vstupují do ojediné spolupráce. Jejím cílem je umožnit tuzemskou vodní dopravu mezi oběma skupinami přístavů. „Tuto spolupráci pojmáme nanejvýš pozitivně. Stockholm Norvik Port poskytuje ojedínou příležitost vytvářet tuzemskou vodní dopravu za užití člunů, což učiní dopravu v Stockholmském regionu značně efektivnější. Tím se poskytnou našim zákazníkům další možnosti, omezí se kongesce a dopady na životní prostředí v pozemní infrastruktuře“ uvedl Johan Wallén, marketinkový a obchodní manažer stockholmského přístavu. Devět zásilek se zbožím z deseti přichází do Švédska po moři. Většina z nich je určena pro větší stockholmský region. Jestliže toto zboží může být dopravováno přímo do přístavu Stockholm Norvik Port a potom dále na jezero Mälaren a na Mälarmarnarské přístavy, břímě již přeplněných silničních a drážních sítí v regionu většího Stockholmu může být zmenšeno. Tuzemská vodní doprava přispívá k udržitelnější pozemní infrastruktuře.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

SRN: CORONAVIRUS TLAČÍ NA NÁLADU SPOTŘEBITELŮ

Po optimistickém startu do nového roku se nálada spotřebitelů v Německu opět poněkud zhoršila. Ve svém měsíčně sdělovaném indexu konzumního klimatu předpovídá Norimberská společnost pro spotřební pokrok GFK pro březen pokles o 0,1 bodu na celkových 9,8. V předchozím měsíci stoupla tato hodnota o 0,2 bodu. Jako důvod pro stagnující vývoj jmenoval podnik znejištění, dané rozšiřováním Coronaviru. Kvůli silnému zhoršování hospodářství zde mohou být také vlivy na podniky v Německu, jak řekl expert na spotřebu u GFK Rolf Bürkl v minulých dnech v Norimberku. Také pro německé exporty do Číny tu jsou možné negativní účinky koronaviru. „Růstové předpovědi v Číně značně poklesnou. Také kupní síla již není ve své velikosti k dispozici – to se týká přirozeně také Německa jako exportní země“ potvrdil Bürkl. Přes obchodní boj mezi USA a Čínou a přes koronavirem způsobenou konjunkturální oslabenou fázi jsou však signály z německého pracovního trhu dosud ještě povzbudivé, což spotřební náladu vcelku stabilizuje. Pokud jde o světový obchod nejnovější výsledky barometru Světové obchodní organizace WTO signalizují další oslabení světového zbožového obchodu. Vlivy šíření koronaviru přitom ještě nejsou zohledňovány. Také stále platí, že kvůli corona-krizi se v čínských přístavech hromadí čerstvé zboží. Experti na veletrhu Fruit Logistica informovali, že jde mnoho tisíc importních chladírenských kontejnerů, ložených zkazitelnými produkty jako ovoce a zelenina. „Vládne tam naprostý chaos“ řekl jistý spediční manažer na akci v Berlíně. Coronavirus je rovněž velkou neznámou v konjunkturální prognóze Evropské komise EU.

TAKÉ Z CIZINY:

Jistý mladý muž volá matce a říká jí: „Mami, velmi jsem se pohádal se svou ženou, jdu se vyspat k tobě!“ Maminka odpovídá: „Nepřichází v úvahu, je třeba ji potrestat; já jdu spát k vám!“

REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438