

<b>SSL EXPRES</b>	<b>=10=</b>
<b>INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR</b>	
<b>ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY</b>	<b>3. března 2020</b>
<b>www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz</b>	

### *NĚMECKO*

#### **DOPORUČENÍ POLITIKŮ ZVÝŠIT POKUTY A ZÁKAZY JÍZD**

V minulých dnech projednávala Spolková rada (komora parlamentu) novelu Řádu silniční dopravy (StVO). Předtím její výbory doporučily řadu změn. Dopravní výbor pledoval pro vyšší pokuty za příliš rychlou jízdu až k měsíčnímu zákazu řízení. Odbočování bez zachování přednosti má stát do budoucna 40 eur místo 20 eur. Bude-li jiné vozidlo nebo chodec ohrožen, měla by se příslušná pokuta zvýšit ze 70 eur na 140 eur. Kromě toho se má uložit zákaz řízení na 1 měsíc. Bylo by to prý nutné, protože nerespektování červeného světla se trestá 200 eury a nesprávné odbočování je nejméně stejně nebezpečné. Také velmi rychlou jízdu chce dopravní výbor předcházet. Tak vozidla s povolenou celkovou hmotností o více než 3,5 mají být postižena měsíčním zákazem jízdy, když v uzavřené obci více než dvakrát po započetí jízdy jedou o 21 km/h až 25 km/h rychleji. Mimo obec platí opatření při překročení rychlosti mezi 26 km/h a 30 km/h. „Současná úroveň pokut je celkově příliš nízká, aby se touto cestou došlo k potřebnému zvýšení dopravní bezpečnosti“ uvádí se ve zdůvodnění. Vyšší sazby pokut by vedly k předpisovému chování a měly by za předpokladu sjednocení vést k vyvarování se nehod se zraněními a úmrtími. Nařízení o zákazu jízdy v rámci uzavřených obcí při překročení rychlosti o 21 km/h by se mělo pojímat jednotně. Podle názoru dopravního výboru jsou rovněž pokuty za nepovolené stání příliš nízké. Dosud stojí 15 eur a měly by se zvýšit do budoucna na 25 eur. Parkování v druhé řadě by mělo stát 35 eur, při překážení 50 eur.

#### **KOMBIVERKEHR LONI PŘEPRAVIL O 6 % MĚNĚ LOŽNÝCH JEDNOTEK**

Podnik kombinované dopravy Kombiverkehr KG uzavřel loňský rok celkovým počtem 884.169 kamionových zásilek (jedna zásilka odpovídá kapacitě jednoho nákladního vozidla) respektive 1,77 milionu kontejnerů TEU, jež byly překládány ze silnice a z námořní cesty na koleje. Zákazníci ze spedice a logistiky dosáhli úspory 1,03 milionů tun CO<sub>2</sub> v rámci dosahování cíle v ochraně klimatu spolkové vlády. Ve srovnání s předchozím rokem však svědčila dopravní čísla o poklesu. Celkově podnik přepravil o 5,7 % méně kontejnerů, výměnných nástaveb a sedlových návěsů. Poklesy množství přepravované chemie a automobilových dílů měly být podle obchodního ředitele Roberta Breuhahna hlavním důvodem daného vývoje. Ten měl ztížit roli Kombiverkehru při umísťování nabídek na trhu. „Přes nutnost snižovat v dopravním sektoru emise škodlivin, denní nasazování našeho podniku ve prospěch ochrany klimatu není ze strany politiky ještě oceňováno“ kritizoval ředitel Kombiverkehru Armin Riedl současnou situaci. Podnik pleduje proto pro další důležitá opatření ve věci osvobození od mýtného v předchozí a následné dopravě k terminálům. K tomu by se mělo jako v ostatních evropských státech dojít k finanční podpoře užívání kombinované dopravy, vztažené k zásilkám.

### *NIZOZEMSKO*

#### **JEN NEPODSTATNÝ RŮST PŘEKladU V ROTTERDAMU**

V polovině února předložil přístav Rotterdam svoji roční bilanci překlada. Podle čísel celkové množství vcelku nepodstatně vzrostlo díky kontejnerové dopravě, systému ro-ro a konvenčnímu kusovému zboží (z 468 milionů tun na 469,4 milionů tun). Za výsledkem se nacházejí značné přesuny mezi různými zbožovými segmenty. Zvýšil se překlad ropy, kontejnerů, zkapalněného plynu (LNG) a biomasy. Pokles zaznamenalo uhlí a minerální

produkty. Pro Allarda Casteleina, generálního ředitele přístavního podniku Rotterdam, neodvisí úspěch námořního přístavu pouze od jeho překládaných tun. „Poptávku jen po vyšší kapacitě překladu dělala poptávka po lepším, rychlejším a především inteligentnějším přístavním místě. Pro budoucnost je dále rozhodující, že sektor je schopen urychlit změnu energie, s čímž rotterdamský přístav významným dílem přispěl k tomu, že došlo k dosažení klimatických cílů Nizozemska. K tomu je zapotřebí rozhodný, podnikatelsky aktivní stát, jenž hraje s hospodářstvím na stejné struně“.

Po dobrém startu v prvním pololetí se překlad kontejnerů ve druhé polovině roku prakticky nevyšil. Kontejnerový překlad vzrostl, měřeno v tunách, o 2,5 procenta. Vyjádřeno v Teu, tj. standardní velikosti kontejnerů, obnášel nárůst 2,1 procenta a dosáhl na konci roku 2019 14,8 milionu Teu. K tomu došlo v listopadu a prosinci ke stornování plánovaných odjezdů z Asie v důsledku klesající výroby a poklesu růstu světového obchodu.

### **SINGAPUR**

#### **REJDAŘI PŘECHÁZEJÍ MASIVNĚ NA PALIVO BEZ SÍRY**

Od 1. ledna 2020 smějí lodní paliva obsahovat maximálně 0,5 procenta síry. Do té doby byla horní hranice obsahu síry 3,5 procenta. Nyní se ukazují první dopady nového opatření. Mezi zářím a listopadem 2019 stoupl prodej těžké nafty podle údajů námořní organizace Bimco v Singapuru, místu světové největší palivové základny, o 60 procentních bodů na 70 procent. Podle předchozích odhadů tamních přístavních úřadů se prodalo v prosinci 4,5 milionu tun paliva. Bylo to o 4 procenta více než v prosinci 2019. V měsíčním srovnání stoupl podle Bimco stoupl prodej paliva bez síry včetně LSFO a MGO v prosinci 2019 o 51 procent na 3,1 milionu tun a prodej těžké nafty činil pouze 1,3 milionu tun. Hlavní plavební analytik Peter Sand to vidí jako pozitivní vývoj v sektoru a uvedená čísla jako první znak úspěšné aplikace úkolů IMO (Mezinárodní námořní organizace).

**Vícepráce se sírou.** V prosinci se prodalo celkově 2,6 milionu tun LSFO. Odpovídá to 59 procentům všech prodejů. Jde o velkou změnu, když se vezme v úvahu, že tento druh paliva představoval v minulých letech celkově podle Bimco jen 1 procento. Svaz námořní dopravy však neočekává, že vztah mezi prodanou těžkou naftou a palivem bez síry zůstane v tomto roce stejný. Těžká nafta by měla ještě stále představovat 28 celkového prodeje, a sice pro potřebu schlepperů. Ty budou s ohledem na jejich vysokou spotřebu paliva rovněž v budoucnosti stabilizovat poptávku po těžké naftě, jak uvádí prognóza Bimco. – Svaz ochrany přírody Německa (Nabu) hodnotí pozitivně celosvětová opatření směrem k palivu v námořní dopravě bez síry, shledává však, že výjimky z opatření k požadovanému cíli nevedou.

### **UKRAJINA**

#### **UKRAJINSKÁ EXPANZE KONCERNU DP WORLD**

Přístavní a logistický koncern DP World připravuje své působení na Ukrajině. Podle tiskových sdělení přebírá podnik z Dubaje 51 procent podílu na kontejnerovém terminálu TIS v ukrajinském přístavu Južnyj na Černém moři. Námořní přístav patří ke třem nejvýznamnějším přístavům Ukrajiny. Společnost TIS – TransInvestService- je největší soukromý provozovatel terminálů na Ukrajině a v přístavu Južnyj. V roce 2018 dosáhl zbožový obrat podniku 25,7 milionů tun. S převzetím chce DP World dále budovat svou síť z přístavů, hospodářských zón, skladů a pozemních logistických řešení. S TIS již je přes P and O Maritime Services, patřících k DP World, kooperace v oblasti přístavních asistenčních výkonů v řadě ukrajinských přístavů. Podle DP World vzrostl ukrajinský kontejnerový trh o 20 procent. Kontejnerový terminál TIS přitom profituje z dobrého drážního spojení s vnitrozemím. 50 km západně od Južného leží Oděsa, největší kontejnerový přístav Ukrajiny. Kontejnerový terminál Oděsa patří přístavnímu logistikovi HHLA a může odbavovat lodě s 10.000 standardními kontejnery. Kromě kontejnerů překládá toto víceúčelové zařízení také projektové zásilky a obilí.

## USA

### XPO UVAŽUJE O PRODEJÍCH SVÝCH ČÁSTÍ

Společnost XPO Logistics zvažuje zúžení svého obchodního portfolia. „Správní rada schválila prověření strategických alternativ včetně možného prodeje nebo vyčlenění jedné nebo více obchodních jednotek z XPO“ sdělil v minulých dnech, podnik vedený na burze. Až čtyři úseky mají být k dispozici. Prověření neznamená ještě konečné kroky. Není tu ani časový plán, do kdy by měl být proces ukončen, ani není stanoveno, které obchodní úseky případně prodat nebo vyčlenit. Výjimka: se svojí severoamerickou složkou necelovozových zásilek v silniční dopravě se XPO nehodlá rozloučit. Důvodem mají být zřejmě neuspokojivé kurzy akcií. Kurs se sice od roku 2011 více než zdesetinásobil, avšak nadále hodnotí akcie výrazně níže než suma hodnot jednotlivých obchodních složek a činností – jak uvedl Bradley Jacobs, generální ředitel společnosti. Cílem prověrky je také nalezení cesty, jak hodnotu akcií majitelům podílů zvýšit. V minulosti byl XPO sám na nákupní tůře. Od Jacobsova nástupu získala společnost 20 podniků, mezi nim francouzskou spediční Norbert Dentressangle v roce 2015. Přes tuto transakci si XPO získal přístup především na trhy Francie, Velké Británie a Španělska. Za rok 2018 vykázal XPO obrát 15 miliard eur a ebit 614 milionů eur.

### **ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ**

#### DRÁŽNÍ KONKURENTI NĚMECKÉ DB POŽADUJÍ DRUHOU DRÁŽNÍ REFORMU

„Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (NEE)“ = „Sít' evropských železnic“ požaduje větší posílení kapacity železnic a rozvoj s vyššími státními prostředky. Kromě toho požaduje za nutné zásadní změny v drážní organizaci. V letošním roce musí být viditelné základní pilíře drážní reformy II; píše to tento svaz v dopise spolkovému ministru dopavy Andreasi Scheuerovi. Stěžejním bodem má být, aby se drážní infrastrukturní společnosti – sítě, nádraží a drážní energetická síť vyvíjely v poskytovatele veřejného blaha a také poskytovatele, zaměřené na zákazníky. Dále se píše, že akciová společnost jako právní forma těchto částí dřívější spolkové a říšské dráhy definitivně očekávání společnosti nenaplnuje. Kritizována je orientace na zisk jakožto cíl podniku.

NEE požaduje od vlády, aby dopravní podniky DB byly postaveny na roveň všech ostatních drážních a dopravních podniků. „Nikdo by nepřišel na nápad, aby se podporovaly státní spediční, letecké společnosti, taxidoprava, autobusové podniky nebo vnitrozemská rejdařství, jenom u železnice je z historických důvodů a různých zvláštních zájmů doprava provozována ve velkém rozsahu státním monopolistou“ kritizuje předseda představenstva NEE Ludolf Kerkeing.

Do budoucna si přeje od spolkového ministra Andrease Scheuera (CSU) více pozornosti. „Že konkurenční dráhy v nákladní dopravě již v roce 2018 podle všech úředních statistik překonaly v dopravních výkonech podniky nákladní dopravy v rámci DB – což se dosud neodráží ve frekvenci a kvalitě postupů ministerstva“.

#### **TAKÉ Z CIZINY:**

V aqualandu si dva lvouni povídají po představení: „Tak líbí se ti tvá úloha?“ – „Velice. Mně se dokonce podařilo vycvičit mého krotilele. Už stačí, jen abych proskočil obručí a už mně hned dává rybu“.

*REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438*