

SSL EXPRES	=7=
INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY	11. února 2020
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	

ČÍNA

ČERSTVÉ DOHODY ČÍNY S MYANMAR (BARMOU)

Prezidenti Xi Jinping a Aung San Suu Kyi podepsali 33 dohod, posilujících hospodářské vztahy mezi oběma zeměmi včetně přístavního projektu, který dá Pekingu klíčové spojení s Indickým oceánem. V rámci čínské iniciativy Belt and Road usiluje čínský prezident m.j. o výstavbu přístavu v Kyaukpyu v západním Myanmaru, jenž by se napojil na Kungming v jižní Číně pozemní trasou. Místní obyvatelé v Myanmaru tuto zprávu uvítali a doufají, že investice by jim zvýšila kvalitu života. Tamní instituce uvádějí: „Čelíme dopravním problémům, výpadkům proudu a nemáme dostatečně velký trh. Těšíme se na tento projekt již dlouhou dobu“. Podle námořní konzultační firmy Drewry investice v regionech jiných než dálný východ jsou většinou zcela nečínské, ale strategická poloha Myanmaru je pro Čínu důležitá a dala by jí spojení na Indický oceán. Kyaukpyu je rovněž startovacím bodem plynovodu, jenž by měl dodávat do Číny LNG a ropu. Pohyb Pekingu k posílení zmíněných vztahů je rovněž hodnocen jako část geopolitických ambicí Číny rozšířit vliv na Indický oceán. Čínská strategie „Perlové šňůry“ směrem k financování přístavních projektů vzbuzuje znepokojení v Indii a u dalších regionálních hráčů, jakož i USA, s ohledem na vojenské schopnosti přístavů.

BELGIE

MOBILITNÍ BALÍK EU: KOMPROMIS V EVROPSKÉM PARLAMENTU

Obtížně dojednaný kompromis mezi zástupci Evropského parlamentu a prezidentskou radou EU o „Mobilitním balíku I“ překonal další politickou překážku. Po vyslancích členských států při EU nyní schválil text také dopravní výbor evropského parlamentu. Kompromisní znění nařízení o dobách jízd a odpočinku nákladních řidičů bylo schváleno 27 hlasy proti 17 při 5 absencích. Nařízení o přístupu na trh nákladní dopravy a kabotáží přineslo výsledek 32 k 17 (při 0 absencích) a směrnice o vysílání nákladních řidičů 27 k 22 (při 0 absencích). Podle kompromisu se mají nákladní řidiči do budoucna nejméně každý osmý týden vracen do sídla firmy. Při dobách řízení a odpočinku má být možné, že řidiči v mezinárodní dopravě absolvují dvě následné zkrácené týdenní doby, když tyto nebudou ani v zemi sídla firmy ani v zemi, ve které řidič žije. Když ministerská rada EU formálně texty schválila, je první čtení balíku předpisů uzavřeno. Potom dochází ke druhému čtení, protože europarlament zastával v první čtení pozici, jež byly později vyjednaným kompromisem odkloněny. Europoslanci, kteří jsou s kompromisem nespokojeni, již oznámili, že hodlají přijít s návrhy změn.

INDIE

ALCARGO LOGISTICS KUPUJE GATI NA EXPRESNÍM TRHU

Indický logistik Allcargo Logistics získal většinu na subkontinentě fungujícím poskytovateli balíkových a expresních služeb Gati a tím se dostává na tento segment trhu. Allcargo především funguje přes svou NVOCC Ecu Line na námořním trhu. Současný nákup završuje produktovou pozemní nabídku a dává možnost nabízet služby z domu do domu. Transakce má být definitivně uzavřena v příštích dvou až třech měsících a Alcargo se má stát jedním z největších soukromých logistických podniků v zemi. Gati provozuje kolem 600 kanceláří a zaměstnává cca 6.000 osob. Společně budou mít Allcargo a Gati kolem 10.000 zaměstnanců.

Allcargo se dostane na obrat kolem 1,1 miliardy eur. Součástí přebíraného balíku je dále kooperace s Kintetsu Worldwide Express (KWE). S japonským logistikem spolupracuje Gati již delší dobu. KWE je také zákazníkem Ecu Line. Přes transakci získá Allcargo rovněž přístup k leteckému zboží, protože KWE zde podle vlastních údajů patří mezi světovou desítku největších poskytovatelů služby.

NĚMECKO

PŘEKLAD NA LETIŠTI LIPSKO/HALLE ROSTE PROTI TRENDU

Letiště Lipsko/Halle zvýšilo loni překlad leteckého zboží oproti celostátnímu trendu. Obrat v tunách stoupl v r. 2019 podle údajů společnosti Středoněmecká letiště a.s. na 1,24 milionu tun, což odpovídá nárůstu o 1,4 procenta. Podle dopravních čísel letištního svazu ADV bylo zmíněné letiště také v prosinci výjimkou z pravidel, zatímco jiná podobná letiště zaznamenávala pokles (Frankfurt am.M. minus 7,2 procent, Mnichov minus 5,7 procent, Köln/Bonn minus 2,4 procenta). Podle ADV se v prosinci zvýšila v Lipsku/Halle importovaná množství o 3,1 procenta ve srovnání s předchozím rokem, export se navýšil o 2,2 procenta. Vánoční období zde přineslo další zvláštnost: na ostatních německých letištích zůstávala importní množství v hmotnosti v průměru za množstvím exportním.

CISTERNOVÁ SPEDICE: MARLEP TANKLOGISTIK KUPUJE FERNLAST

V rámci výměny investičních podílů společnost Marlep Tanklogistik se sídlem v Hamburku převzala podnik Spedition Fernlast Logistik z Braunschweigu, patřící do skupiny Boettger Gruppe. Oba podniky dopravují tekuté potraviny, v první řadě čokoládu a kakao, cukr a glukózu jakož i oleje a šťávkové koncentráty. S účinností od 1. ledna 2020 se spojily pod Marlep a disponují v současnosti téměř 200 vozidlovými jednotkami. Společně si přicházejí na obrat kolem 40 milionů eur. Obě značky zůstanou zachovány, stejně jako dosavadní pracoviště. Skupina podniků bude řízena centrálou z Hamburku. Doprava potravinovými cisternami bude disponována z Hamburku i z Braunschweigu. Tak je i k dispozici zařízení pro vnitřní čištění cisteren. Polská pobočka v Koscierzině provádí servis vozidel jakož i dílenské služby. Spedici Marlep založili v roce 2010 Leszek Karasinski a Lars Johannsen se sesterskou firmou Marlep Trans Polen jako dopravcem. Fernlast Logistik byla založena v roce 1949 na dopravu tekutých surovin pro potravinářský průmysl.

NIZOZEMSKO

FINANČNÍ FOND K DISPOZICI PRO NÁMOŘNÍ LOŽSTVO

Nizozemská rejdařství, která plánují investice do krátké námořní dopravy, mají nyní k dispozici nástroj NSDF (Nesec Shipping Dept Fund) k poskytování kapitálu mimo bankovní sektor. NSDF, který byl v minulých dnech oficiálně představen Monou Keijzerovou, nizozemskou státní sekretářkou pro hospodářství a politiku klimatu, má připraveno pro tamní námořní plavbu 250 milionů eur. Institucionální investoři a provincie Groningen nabízejí přes fond financování tamních majitelů lodí, kteří plánují pořízení nebo přestavbu lodí pro sektor krátké námořní plavby. Fond je z části jištěn přes garanci nizozemského státu. – V Provincii Groningen je registrováno 75 procent lodního stavu 400 jednotek ze severní části země. Mezi roky 2012 a 2017 nebylo méně než 112 námořních lodí pro krátkou dopravu vypuštěno ze severních loděnic. S obratem 1,3 miliardy eur a 4.300 zaměstnanců v cca 100 podnicích má stavba lodí pro hospodářství a pracovní místa na severu země a zejména v Groningenu rozhodující význam. Nesec byl založen v roce 1946 šesti loděnicemi na podporu exportu lodí, postavených v Nizozemsku a pro financování lodních majitelů. Podnik slouží námořnímu sektoru přes 70 let jako pomocná finanční instituce. Ještě i dnes poskytuje Nesec námořnímu sektoru finanční prostředky.

RAKOUSKO

ZEMI ŠTĚPÍ TRANZITNÍ DOPRAVA

V Rakousku pokračuje konflikt kolem tranzitní dopravy a zákazů jízd. Zatímco hospodářské komory volají po EU, Zelení jako menší strana ve vládní koalici, spolu s konzervativní Lidovou stranou jsou silněji pro další převody silniční dopravy na železnici. Zejména zostření sektorového zákazu jízd v Tyrolsku od počátku tohoto roku je dopravcům v hospodářských komorách trnem v oku. V současném vládním programu je podtržen „boj proti tranzitu nákladních vozidel“. P. Tropper, šéf svazu silniční nákladní dopravy: „Z našeho hlediska – a to podporujeme společně s ostatními evropskými svazy – musí Evropská komise EU se zřetelem na zostřené zakazy jízd zasáhnout, aby se nevyhnutelné důsledky nenatahovaly do dalších směrů“.

Italští dopravci protestují. Již počátkem roku napsal Thomas Baumgartner, předseda Celkového svazu italských dopravních podniků Anita v otevřeném dopise těžké výtky vůči Rakousku. Země podle něj cíleně brání cizí nákladní dopravě a obchodní výměně zboží mezi členskými státy EU. Jelikož dopravy s cílem Rakouska nebo odtud vycházející nejsou opatřeními dotčeny, píše Baumgartner o diskriminaci. Toto obdobně platí pro poměrně výhodnější ceny nafty pro místní nákladní dopravu.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

AMAZON ROZŠIŘUJE NĚMECKOU SÍŤ

Společnost Amazon oznámila, že letos otevře v Německu dvě nová logistická centra. Jedná se o zařízení u Oelde (Severní Porýní – Vestfálsko) a v Osterweddingen/Sülzetalu (Sasko-Anhaltsko). V obou místech je určitou dobu známo, že tam Amazon nechá logistická centra postavit. Nyní je to tedy oficiální. Podle sdělení koncernu by měly vzniknout 2.000 pracovních míst. Společnost podle svých údajů zainvestuje více než 100 milionů eur. Amazon rozšiřuje logistickou síť, aby obsloužil narůstající zákaznickou poptávku, zvětšil produktovou nabídku a podpořil rostoucí počet malých nezávislých prodejců, sahajících po zasilání a skladování v logistických kapacitách Amazonu. Jde také o to rychleji celoplošně dodávat zákazníkům, jak uvádí Roy Peticucci, odpovědný v Amazonu za evropské služby. V Německu je v současnosti 13 logistických center, celoevropsky více než 40. Amazon podle svých údajů provozuje celosvětově více než 175 logistických center s rozlohou přes 14 milionů čtver. metrů. Na pracovištích soustřeďují zaměstnanci zákaznické objednávky, zajišťují balení a rozvozy. Zařízení ve východním Vestfálsku na interkomunálním území Aurea na A2 je již téměř hotovo, jak sdělil rozvojář nemovitostí Gazeley. Aurea je kooperací měst Oelde, Herzebrock-Clarholz a Rheda-Weidenbrück. Tříposchodové logistické centrum zaujímá plochu o cca 130.000 čtv. metrech. Zařízení je čtvrté tohoto druhu, které Gazeley pro Amazon v Německu pořizoval.

Internetový obchod Amazon.com

Amazon.com je internetový obchod patřící společnosti Amazon.com.Inc. se sídlem v Seattle v americkém státě Washington. Je to jeden z největších zasílatelských obchodních řetězců světa. – Datum založení 5.7. 1995 – zakladatel Jeff Bezos – sídlo Seattle, USA – počet zaměstnanců 750.000.

TAKÉ Z CIZINY:

Paní Durandová je rozčilená ze svého manžela: „Ty mluvíš jenom o „tvém synovi“ „tvém domě“, „tvém autě“; nemůžeš někdy říct „naše“? A vůbec co hledáš v té skříni, prosím tě?“ - „Naše“ kalhoty, drahá, „naše“ kalhoty.“

REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438