

<b>SSL EXPRES</b>	<b>=6=</b>
<b>INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR</b>	
<b>ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY</b>	<b>4. února 2020</b>
<b>www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz</b>	

### *NĚMECKO*

#### **DORTMUND: ZÁKAZ NA SILNICI B1 PRO TĚŽKÁ AUTA I PŘES DEN**

Dortmund hrozí, že se stane úzkým hrdlem pro těžká vozidla. Jeví se to po rozhovorech mezi zemí Severní Porýní - Vestfálsko a organizací DUH (Německá pomoc životnímu prostředí) na základě intervence vrchního správního soudu v Münsteru ze 14. ledna. Obě strany dohodly 17 stránkovou celkovou koncepci, aby se zatěžování ovzduší „průběžně omezovalo“; uvádí se to ve sdělení soudu z 22. ledna. Kromě jiného bylo dohodnuto, že nákladní auta přes 7,5 tuny v tranzitní dopravě na spolkové silnici B1 nebudou moci vjíždět na dortmundské městské území také přes den. Dosud platil tento zákaz jen v noci. Silnice B1, která je významnou tepnou Porúří, je v této oblasti úsekem dálnice A40. Těžká nákladní vozidla budou muset do budoucna absolvovat dortmundský dálniční okruh. Toto opatření se má realizovat ještě v 1. čtvrtletí letošního roku. Pokud opatření nebudou dostatečná, dohodly spolková země, město a DUH další kroky ke snižování škodlivin v ovzduší. Patří k nim také zákaz průjezdu vozidel pod 7,5 t po B1.

#### **SHELL STARTUJE PALIVOVÝ PROGRAM BIO-LNG**

Plán je ambiciózní: výstavbou celoplošné sítě tankovacích stanic LNG (zkapalněného zemního plynu) pro těžkou dopravu chce energetický koncern přispět k tomu, aby emise CO<sub>2</sub> z dopravní branže poklesla zakrátko o cca 1 milion tun. Prostředkem k tomu je Bio-LNG, tedy zkapalněný methan, získávaný například ze zemědělského, či komunálního bio-odpadu. Tím může podnik podle svých údajů nabídnout žádoucí na CO<sub>2</sub> neutrální palivo pro těžkou silniční dopravu. S tím jde Shell vpřed dobrým příkladem a navozuje dekarbonizaci vlastních palivových řetězců LNG. K tomu hodlá koncern přeměnit vlastní flotilu nákladních tankových vozidel.

Shell Deutschland sleduje cíl, aby netto emise CO<sub>2</sub> z jeho energetických produktů se snížila do roku 2035 o 20 procent a do roku 2050 asi o polovinu. Vedle LNG nabízí koncern také jiná čistší paliva jako umělý diesel ze zemního plynu (GTL), komprimovaný zemní plyn (CNG), dieselpalivo s 33 procenty regenerovaných komponentů (R33 Blue Diesel) a investuje do vodíkových a baterie-nabíjecích infrastruktur. K příštím stanovištím ve stavebním programu Shella v Německu v příštích měsících pro tankovací místa LNG patří Recklinghausen, Hermsdorf, Kirchheim/Teck, Weinsberg a prostor Kölnu. Další mají brzy následovat jakmile to povolovací řízení umožní.

#### **Nákladní LNG jako zachránce klimatu?**

Zkapalněný plyn (LNG) je jasná, bezbarvá tekutina, která se tvoří, když se zemní plyn zchladí na minus 162 stupňů. Jako palivo může hrát důležitou roli při dosahování energetických a klima-politických cílů v Německu a v Evropě na základě jeho nízké stopy CO<sub>2</sub> a značně snížených emisí oxidu dusíku, síry a nespalitelných částic ve srovnání s dieselem. Podle studie Thinkstepu může LNG přispět, aby emise CO<sub>2</sub>, methanu a N<sub>2</sub>O z těžkých vozidel byly až o 22% nižší ve srovnání s běžnými diesely. Když se přimíchá Bio-LNG, sestávající z biomethanu z organických odpadů nebo obnovitelné energie, může být LNG téměř zcela CO<sub>2</sub> neutrální.

#### **DÁNSKÝ KONCERN DSV STAVÍ ZAŘÍZENÍ V PŘÍSTAVU DUISBURG**

Dánský logistický koncern DSV staví v duisburském přístavu v areálu Logport-VI velké distribuční středisko. Informuje o tom přístav. DSV je prvním velkým zákazníkem na tomto

pozemku a plánuje uvést zařízení do provozu v létě 2021. Vytvoří tím více než 300 pracovních příležitostí. Koncepce využití počítá s pozemkem o rozloze 12 ha, na kterém bude nejprve postavena hala o ploše 56.000 čvt. metrů se 76 branami. Areál Logport-VI o 40 ha byl dříve využíván průmyslově. Nyní jej duisburská přístavní skupina rozvíjí pro umístění podniků smluvní logistiky. Podle předsedy představenstva Duisportu Ericha Staaka by se mělo vytvořit více pracovních míst než někdejších 300 v bývalé palírně.

### **TCHIBO SE POSTUPNĚ VZDÁVÁ LOGISTICKÉHO CENTRA V GALLINU**

Jde o okres Ludwigslust-Parchim a vzdání se centra má trvat do počátku r. 2023. Požadavky na logistiku se v posledních letech velmi změnilly, sdělil mluvčí podniku v minulém týdnu v Hamburku. Do budoucna bude Tchibo zajišťovat všechna evropská stanoviště a obchody online po zbožové ose Brémy, Neumarkt (Bavorsko) a Cheb. V příštích třech letech budou úkoly z Gallinu převáděny krok za krokem na jiná stanoviště. V Tchibo v Gallinu pracuje podle tisku kolem 600 osob. „Ten dlouhý přechod podnik využije, aby pro své zaměstnance našel férová řešení, řekl mluvčí. Starosta Gallinu považuje odchod podniku za těžký úder. „Mnoho Gallinských tam pracuje“. V průmyslové oblasti Valluhn-Gallin pracuje více než 4.000 osob ve 24 podnicích. Vedle výrobních podniků je logistika s ohledem na blízkost Hamburku a dálnice silně zastoupena.

### **POBALTSKÉ PŘÍSTAVY V ROCE 2020**

Pobaltské přístavy Kiel, Rostock a Lübeck zakončily minulý rok s rozdílnými výsledky. Zatímco přístav Kiel se musel smířit s poklesem překladu o 2 procenta a tonáží kolem 7 milionů tun, námořní přístav Rostock naopak ve srovnání s předchozím rokem zvýšil celkový překlad o 2,5 procenta na 5,9 milionů tun. Přístav Lübeck opět stagnoval: přes zařízení Lübecké přístavní společnosti LHG) se loni překládalo 22,1 milionu tun. Odpovídá to skoro přesně výsledku roku 2018. Dirk Klaus, ředitel Seehafen Kiel GmbH uvedl při prezentaci roční bilance, že kvůli uzavření elektrárny na uhlí se překládalo značně méně uhlí. Klíčovým obchodem přístavu jsou kusové zásilky v trajektové dopravě. Ty představují 6 milionů tun, což je dobrých 85 procent celého překladu. Na překlad nejsilnější linkové spojení byla v 2019 dánským rejdářstvím obnovena linka Kiel-Klaipeda (Litva), na které se poprvé přepravilo více než 2,5 milionu tun zásilek.

### **BRÁMSKÁ SPEDICE LESCHACO S NOVOU REGIONÁLNÍ ORGANIZACÍ**

Od 1. ledna 2020 má Leschaco Gruppe novou strukturu: dosavadní ředitel od Leschaco Mexico, Martin Sack, je nyní regionálním šéfem, odpovědným za region Amerika. Alexander Donau, ředitel u Leschaco Thajsko převzal asijsko-pacifickou oblast a Oliver Oestreich odpovídá za Evropu, Afriku a Blízký východ. S tím byla nyní tržní odpovědnost postavena na regionální úroveň. Ústřední funkce jako finance, korporátní IT, bezpečnost a kvalita jakož i korporátní komunikace mají však být řízeny ústředně. Cílem reorganizace je získání a zvýšení blízkosti k zákazníkům, protože podnik v posledních letech silně vyrostl, jak řekl Jörg Conrad majitel a generální ředitel skupiny podniků. Zcela nedávno podepsal podnik nájemní smlouvu s vývojářem průmyslových ploch o výstavbě logistického centra v Malajsií koncem roku 2020. Zařízení je koncipováno pro skladování a distribuci chemikálii, včetně nebezpečného zboží.

## ***OMAN***

### **DSV OZNAMUJE OTEVŘENÍ NOVÉ KANCELÁŘE V OMANU**

Dánský logistický koncern DSV uvádí, že Oman má vzdálenostní přednosti jako překládkové středisko pro Qatar. Informaci pro tisk připravil Charles Francis, manažer DSV pro Oman, Qatar a Kuvajt: Oman se stává klíčovým geografickým místem pro toky zboží do a z Qataru. Na rozdíl od skupiny zemí GCC (Gulf Cooperation Council) Oman nezavedl proti Qataru hospodářské sankce a jeho obchod s Qatarem se více než ztrojnásobil od počátku embarga před dvěma roky.

## **VELKÁ BRITÁNIE**

### **ZÁPORNÁ REAKCE NA DALŠÍ ZDRŽENÍ V ROZVOJI LETIŠTĚ HEATHROW**

Zprávy, že plánovaná expanze Heathrow čelí nejméně jednoročnímu zdržení, vyvolaly zlostnou odpověď od sektoru dodavatelských řetězců. Manažer pro multimodální politiku v Dohodě o volném obchodě (FTA) Z.McLernon: říká: „FTA podporuje expanzi Heathrow a dalších letišť ve Spojeném Království, aby poskytovala nezbytná světová spojení pro britský obchod. V hodnotě představuje letecké cargo již 40 % importů a exportů a větší kapacity jsou nutně zapotřebí. Růst air carga na Heathrow se zastavil, protože funguje na plnou kapacitu. Jelikož nynější zpráva od Úřadu civilního letectví (CAA) způsobí zpoždění na zprovoznění nové dráhy, FTA má důvěru, že v rámci ochrany obchodu UK půjde jen o krátkou přestávku.“ Efektivní logistika je zásadní pro udržení britského obchodu s přímým dopadem na více než sedm milionů lidí, zaměstnaných ve výrobě, prodeji a pohybu zboží. S brexitem nová technologie a další rušivé síly přinesou změny v pohybu zboží přes hranice formou dodavatelských řetězců a proto logistika nebyla pro UK nikdy tak důležitá. FTA hovoří s vládou jedním hlasem jménem celého sektoru s členy v silniční, železniční, námořní a letecké dopravě – jakož i prodejců nákladních služeb a výrobců.

## **ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ**

### **USA: PENZIONOVANÁ GENERÁLKA V PŘEDSTAVENSTVU DRÁŽNÍ CSX**

„Major-generálka Suzanne Vautrinotová přináší mimořádné znalosti o kyber-bezpečnosti a řídicí schopnosti do představenstva CSX“ řekl John Zillmer, jeho předseda. „Je nám ctí, že souhlasila sloužit jako ředitelka a pomáhat vést podnik, aby byl jednou z nejlepších drážních firem v severní Americe. Paní Vautrinotová je prezidentkou společnosti Kilovolt Consulting, firmy zaměřené na strategie v kyberbezpečnosti a technických konzultacích. Do důchodu odešla v roce 2013 z vojenského letectva US jako major-generál. Během své 31leté kariéry sloužila v různých funkcích včetně kyber-operací, strategické bezpečnosti a vesmírných operací. V letech 2011-2013 byla velitelkou 24 letecké skupiny a složky Air Forces Cyber. V současnosti je dále v ředitelské radě organizace Wells Fargo & Co, Ecolab a Parsons Corporation. Vystudovaná bakalářka ve vědě na U.S.Air Force Academy a Master of Science na univerzitě jižní Kalifornie a byla National Security Fellow na John Kennedy School of Government na Harvard University. V CSX bude řídit výbory pro audit a pro řízení.

### **TAKÉ Z CIZINY:**

To se vám ptá úředník jedné dámy: „Kolik máte děti? – 10. – „A jejich křestní jména?“ – „Bernard“ – „Všichni se jmenují Bernard?? A jak je svoláváte, když si hrají například venku?“ – „Velmi jednoduše, zavolám Bernard a všichni se vrátí“. „Ale co když chcete mluvit pouze s jedním z nich?“ Á! V tom případě zavolám jeho přijmení...“

**REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438**