

SSL EXPRES INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	=5=
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	28. ledna 2020

FRANCIE

KONEC STÁVEK ZATÍM V NEDOHLEDNU

Čtvrtý stávkový a akční den proti plánům na penzijní reformu vlády byl znovu vrcholovým bodem protestů, trvajících od začátku prosince. Avšak účast na stávkách se zmenšuje. Podle odborů CGT mělo stávkovalo v Paříži 370.000 lidí; podle nezávislé agentury Occurrence to bylo jen 44.000, jak uváděla rovněž reprezentativní média. Přesto jako dříve mnoho vlaků nevyjelo a jel pouze každý druhý nákladní vlak; každý třetí strojvůdce stávkoval. Stávka trvá již 36 dní a zastihuje rekordně dlouhé pracovní boje z let 1995 a 1986, jež trvaly 22 dní resp. 28 dní. Na čtvrtém akčním dni se již nepodílely odbory CFDT a UNSA, jež sázejí na jednání s vládou, zatímco CGT zůstává na svých požadavcích, aby reforma penzí byla bezpodmínečně odvolána. První kolo jednání po Novém roce mezi vládou a odbory bylo po méně než jedné hodině přerušeno a odloženo o tři dny.

DHL FREIGHT S NOVÝM SYSTÉMEM ŘÍZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY

Společnost DHL Freight zavádí ve Francii vlastní dopravní manažerský systém (TMS) „Evo“ pro silniční nákladní dopravu. To má být první krok. Do roku 2022 má být systém rozšířen do celé Evropy. „Evo“ spojuje podle údajů DHL všechny nezbytné funkce pro hlavní činnost – od přijímání zakázek až po fakturaci. „Kromě toho systém umožňuje vysoký stupeň automatizace a snižuje administrativní zatížení“ říká Uwe Brinks, ředitel DHL Freight. S využitím jednotného TMS v Evropě chce DHL Freight zvýšit efektivnost a zjednodušit mezinárodní odsouhlasování. Přitom se systém nebude zavádět v jednom kroku celoplošně, nýbrž postupně v jedné zemi po druhé. Po Francii bude následovat uplatnění v Turecku. Do konce roku 2020 má být výměna za všechny staré systémy zakončena.

NĚMECKO

SVAZ AUTODOPRAVY BGL KRITIZUJE PLÁNOVENOU NOVELU StVO

Nová úprava příslušnosti povolovacích úřadů pro těžkou dopravu může vést k citelnému zhoršení celého řízení. Přes plánované snížení možností volby pro vyřizování povolení z dnešních tří na budoucí pouze dva možné úřady může podle Spolkového svazu nákladní dopravy a logistiky (BGL) docházet na příslušných místech ku značnému přetížení, což se může citelně dotknout provozních záležitostí. Návrh předpokládá, že se návrhy budou výlučně předkládat na povolovací úřady, jež zahrnují začátek nebo konec těžké dopravy. Svaz BGL a organizace Transfrigoroute Deutschland (TD) uvádějí, že výsledné zpoždění v době vyřizování by bylo protimluvou koaliční smlouvy, požadující urychlené povolování v těžké dopravě.

AMAZON STAVÍ DALŠÍ ROZDĚLOVACÍ STŘEDISKO V HOLŠTÝNSKU

Internetový obchodník Amazon staví v Nützeniu na A7 u Kaltenkirchenu další rozdělovací středisko v Šlésvicku – Holštýnsku. Potvrdila to v minulých dnech Společnost pro podporu hospodářství WTSH této spolkové země. Podle ministerstva hospodářství by tu mohlo vzniknout až 1.000 nových zaměstnání. V říjnu otevřel Amazon rozdělovací středisko v Borgstedtu u Rendsburgu. Po uzavření smlouvy v prosinci pro rozdělovací středisko Amazonu v Bad Oldesloe byly uzavřeny smlouvy pro středisko v Nützeniu. WTSH provázela

umístění Amazonu v Borgstedtu, Bad Oldesloe i Nützenu. Ministr hospodářství Bernd Buchholz byl investicemi značně potěšen. „Je tu řeč až o tisíci nových pracovních míst. Protože každá investice tohoto velikostního řádu táhne za sebou další osídlování.“ Nemá pochybnosti, že se Amazon projeví ve Šlésvicku – Holštýnsku jako dobrý zaměstnavatel. „Jako ministr hospodářství a práce mám velký zájem na nových, ale také férově placených pracovních místech“. Právě logistická branže nabízí mnoho vysoce oceňovaných pracovních míst.

CARGO 2019 NA LETIŠTI FRANKFURT POKLESLO SKORO O 4 PROCENTA

Frankfurtské letiště se muselo loni podle provozovatele Fraportu spokojit se zbožovým obratem nižším o 3,9 procent ve srovnání s předchozím rokem. Ještě horší byly hodnoty měsíce prosince: s obratem 170.000 tun poklesla zbožová množství ve srovnání s předloňským měsícem o 7,2 procenta. Jak Fraport oznámil, poklesl obrat u zboží a pošty včetně tranzitu za celý rok 2019 o 2,13 milionů tun; v roce předchozím se jednalo o 2,21 milionů tun. Fraport činí za pokles odpovědnou světovou hospodářskou situaci. Vývoj ve zboží je nadále v silném kontrastu s vývojem v cestujících. V roce 2019 zaznamenalo letiště Frankfurt s více než 70,5 miliony pasažérů novou nejvyšší hodnotu a překonalo s růstem 1,5 procenta obrat roku 2018, kdy šlo poprvé o více než 70 milionů cestujících. Nicméně šéf Fraportu Stefan Schulte měl za cíl pro rok 2019 nárůst v cestujících o 2 až 3 procenta. V prosinci letělo přes letiště dokonce o 1,2 procenta méně cestujících než před rokem.

DRAŽNÍ SVAZY PODPORUJÍ DIGITÁLNÍ AUTOMATICKÉ SPOJOVÁNÍ

Silná železniční nákladní doprava potřebuje digitální automatické spojování (DAK – Digitale Automatische Kuplung); je o tom přesvědčeno šest vedoucích svazů v železniční nákladní dopravě. 14. ledna to společně manifestovaly na 10. Symposiu VPI v Hamburku v Chartě DAK. Požadují od politiků a od sektoru, aby spojili své síly a prosazovaly zásadní techniku na evropské koleje. Prvními podepsanými pod Chartou, iniciovanou VPI – Svazem držitelů nákladních vozů v Německu byly Aliance pro koleje, NEE (Síť evropských drah), VDV (Svaz německých dopravních podniků), VDB a UIP. Další podniky a instituce byly vyzvány ke spolupodpisu Charty. Digitální automatické spojování vozů dovoluje rozsáhlou automatizaci a digitalizaci v železniční nákladní dopravě. Je základem pro rychlejší a efektivnější procesy, jak Charta uvádí. DAK umožňuje vedle automatického spojování vagonů přes vedení proudu a dat spolehlivé zásobení elektrinou jakož i datovou komunikaci v celém vlaku. Podporuje lépe orientovanou údržbu, automatickou tvorbu vlaků a zkoušení brzd jakož i napojení na digitalizované logistické řetězce. Průběžné propojené vedení proudu dovoluje nasazení elektropneumatické brzdové techniky a uvolňuje cestu pro rychlejší a delší vlaky.

NIZOZEMSKO

TEŽKÁ DOPRAVA MAMMOET KUPUJE BRITSKOU ALE

Nizozemský specialista na těžkou dopravu a montáže Mammoet ukončil v minulých dnech po povolení kartelových úřadů převzetí britského konkurenta ALE (Abnormal Load Engineering). Vzniká tím nový globální vedoucí podnik na trhu v těžké dopravě a jeřábové práci před belgickou Sarens Group. Mammoet oznámil budoucí integraci pracovišť a obchodních oblastí ALE v nadcházejících měsících. Dosavadní předseda představenstva ALE Michael Birch se stává u Mammoet pátým členem představenstva. Tento podnik je součástí nizozemského průmyslového a obchodního koncernu SVH s více než 60.000 zaměstnanci a ročním obratem přes 20 miliard eur. Samotný Mammoet zaměstnává kolem 5000 osob při obratu cca 1 miliardy eur. ALE – založený v Británii v roce 1983 – byl značně menší a v hospodářském roce 2017/18 měl obrat 230 milionů eur. Firma v plynulých deseti letech však rapidně rostla s otevřením řady nových pracovišť a společných firem v zámoří (Brazílie, Irák, Kanada, Filipíny atd.). Rovněž v Nizozemsku byl ALE již před prodejem silně zastoupen. Tak v roce 2002 převzali Britové firmu těžké dopravy Lastra se sídlem v Breda. Mammoet provedl loni nákup v Německu a v květnu převzal firmu těžké dopravy Meyer Anlagebau v Porúří – Pfalci. -

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

REJDAŘI POČÍTÁJÍ S TÍM, ŽE SE MINOU CÍLE KLÍMATU PRO 2050

Rejdaři a pronajímatelé lodí pochybují, že bude možno dodržet cíle v ochraně klimatu Mezinárodní námořní organizace IMO. Hlavní důvod: IMO předpokládá do roku 2050 snížení emisí CO₂, způsobovaných námořní plavbou, nejméně o 50 procent ve srovnání s rokem 2008. Dalo to vyhodnocení dotazovací akce „Maritime Snapshot 2020“, na níž se podílelo kolem 150 mezinárodních vedoucích pracovníků z rejdařství a námořních expertů. Prováděli ji v prosinci 2019 Námořní výzkumní partneři (MRP – Maritime Research Partners) z Hamburku.

„Většina námi dotázaných rejdařů a pronajímatelů lodí z celého světa, rovných 54 procent, se jeví pesimisty a nevychází z toho, že tento cíl v ochraně klimatu může být dosažen“ informuje Ingmar Loges z MRP. Nicméně tato branže je plně nasměrována na zelený kurs v námořní plavbě. „Téměř 58 námi dotázaných rejdařů a pronajímatelů lodí se aktuálně zabývá ve velké nebo dokonce velmi vysoké míře „zelenými loděmi“ uvádí dále Loges.

„Šíře aktivit je přitom široce rozčleněna“ doplňuje MRP Partner Behrend Oldenburg, který dotazování spolu s Logesem navrhoval a hodnotil. „Více než třetina rejdařů je již úzce spojena v konkrétních klimatických projektech se zákazníky a s odesílateli“.

Mnoho rejdařů již první opatření realizovalo

Kolem 84 procent dotázaných již realizovalo na svých lodích technická opatření ke zvýšení přátelského vztahu k životnímu prostředí. „Zcela vpředu se nacházejí s 59 procenty přizpůsobovací práce na hlavních strojích, následovaná speciálními krycími vrstvami. S tématem praček plynů (scrubbers) se zabývá třetina dotázaných, naproti tomu o pohonu LNG jich uvažuje v současnosti jenom 17 procent.

B. Oldenburg: „také za 30 let více než 50 procent rejdařů bude dále vyvíjet a optimalizovat diesellový pohon, na nových lodích stále ještě nepostradatelný“.

Konvenční diesellový pohon bude v také v r. 2050 stále ještě ve vysokém kursu.

Na budoucích novostavbách je pro 56 procent dotázaných rejdařů LNG jako palivo nutností, pokud má být dosaženo klima-cíle roku 2050, následovaných biopalivy (36 procent), bateriovým pohonem (36 procent) a vodíkem (31 procent). Hodné pozornosti: také za 30 let se přes 50 procent rejdařů drží dále vyvíjeného a optimalizovaného konvenčního diesellového pohonu, který je pro nové lodě stále ještě nepostradatelný.

Je tu financující připravenost bank

Loges a Oldenburg se také dotazovali námořní branže na jejich finanční modely pro investice do „zelených“ lodí. Výsledek: Je tu připravenost bank financovat zejména klimatu přátelské lodě. „Dvě třetiny dotázané skupiny rejdařů, pronajímatelů a dalších námořních expertů uvedly, že v jejich domácích bankách je slyšet na financování životnímu prostředí přátelských technologií“ podle Logese.

TAKÉ Z CIZINY:

Dva nosiči nesou těžkou pračku do 30. poschodí. Jeden z nich říká kolegovi: „Mám jednu dobrou a jednu špatnou zprávu. Ta dobrá: právě jsme vystoupali do 20 poschodí“. – „A ta špatná?“ „Spletli jsme si barák“.