

<b>SSL EXPRES</b>	<b>=4=</b>
<b>INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR</b>	
<b>ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY</b>	<b>21. ledna 2020</b>
<b>www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz</b>	

### **NĚMECKO**

#### **SPEDITÉR GEIS V NOVÉM LOGISTICKÉM CENTRU U FRANKFURTU**

Poskytovatel spedičních a logistických služeb Geis Industrie-Service si již před dokončením zařízení Panattoni Parks Frankfurt Ost II dlouhodobě zajistil v novém logistickém objektu plochy a do hal se nastěhoval před koncem roku 2019. Rozvojař logistických imobilii Panattoni zřídil skladový objekt o rozloze dobrých 33.000 čtv. metrů. Objekt leží v blízkosti pneumatikárny Goodyear v Hanau v oblasti Rýn-Mohan a je napojen na mnohé spolkové dálnice jakož i spolkovou silnici B43. Jak křížení Hanauer Kreuz tak také Langenselbolderský Trojúhelník, na němž se křížují dálnice A45 a A66, jsou dosažitelné v několika minutách. Frankfurtské letiště, největší nákladní letiště Německa, je od komplexu vzdáleno půl hodinu autem. Objekt bude používán pro skladování a distribuci pneumatik, což při konstrukci znamenalo zvláštní požadavky na ochranu proti ohni s odpovídající technikou. Celková investiční částka obnášela 20 milionů eur. Nájem pro Geis Industrie-Service zprostředkovala firma Immolox GmbH.

#### **POJIŠTĚNÍ NÁVĚSŮ MŮŽE BÝT VÝHODNĚJŠÍ**

Autodopravci a speditéři s vlastní dopravou by případně mohli počítat s poklesem nákladů na pojištění. Uvádí to zpráva v odborné tiskovině „Rheinische Post“. Poukazuje na návrh zákona, předložený spolkovou ministryní spravedlnosti Christine Lambrechtovou, jenž by měl být podle interních plánů vlády schválen do konce ledna. Podle návrhu zákona má pojištění odpovědnosti u tahače přicházet v úvahu při škodách z nehod. V současnosti existuje dvojí ručení: pojistníci návěsu a tahače se musí dělit o škodní částku. Podle údajů Svazu automobilového průmyslu vede toto dvojí pojištění při pojištění návěsu z důvodu vyšších správních nákladů k masivnímu nárůstu premie. U provozovatelů návěsových flotily s až 7.000 vozidly mohou dodatkové náklady znamenat přes 2 miliony eur. Zůstává otevřené, zda pojišťovny snížené správní náklady dále přenesou ve formě nižších premií na své zákazníky.

#### **DHL PODPORUJE DRÁŽNÍ HEDVÁBNOU CESTU**

V odpovědi na rostoucí poptávku po nákladních drážních službách mezi Evropou a Asií společnost DHL Global Forwarding otevřela v Evropě tři další Střediska drážní kompetence a zavádí rychlá spojení pro drážní zboží mezi Čínou a Německem. Drážní střediska v Le Havre, Francie, Felixstowe, UK a Janov v Itálii jsou obsazena čínskými drážními experty, kteří radí zákazníkům a efektivně koordinují objemy zboží. Nová drážní služba, prováděná mezi Xi'an v Číně a Hamburkem a Neusssem v Německu byla založena ve spolupráci s čínskou skupinou Xi'an International Inland Port Investment & Development Group Co.Ltd a zkracuje tranzitní dobu ze 17 dnů na 10 a 12.

Střediska drážní kompetence již koordinují značné objemy exportních i importních toků včetně příkládek (menší než kontejnerové zásilky LCL) DHL RailConnect a kontejnerových zásilek (FCL) DHL RailLine. Dodatkem ke zboží manipulaci specializované týmy nabízejí komplexní celní služby. Koordinují dopravní procesy od počátku do konce od odvozu a exportu přes celní odbavení a dodání nákladními auty a kombinovanou železniční dopravou do konečné destinace. Zákazníci využívají sledování zásilek, včetně informací o teplotách dle požadavků. Následně po regionálním Středisku drážní kompetence v Číně a evropském Středisku v Polsku první národní Středisko DHL bylo otevřeno ve Stuttgartu v roce 2017.

Se startem v Xi'anu, srdci ekonomického řetězce Nové hedvábné cesty, nová drážní služba absolvuje trasu o přibližné délce 9.400 km přes Kazachstan, Rusko, Bělorusko a Litvu do oblasti Kalingradu, části Ruské federace na jižním pobřeží Baltického moře před vstupem do Evropské unie přes přechod Mamoonovo-Braniewo. Poslední úsek překračuje Polsko do Německa do přístavního města Hamburku a do Neussu, významného logistického hubu na řece Rýn proti Düsseldorfu. Toto rovněž zkracuje dobu tranzitu k zákazníkům v dalších evropských zemích jako Beneluxu, Francie a UK. Nejrychlejší drážní služba mezi Čínou a Německem byla vytvořena za podpory China Railway, Belintertrans, RTSB GmbH a UTLC – Eurasian Rail Alliance.

Šéf čínské relace u DHL Global Forwarding Thomas Kowitzki dodává: „Zaznamenáváme podstatný nárůst objemů drážního zboží na Nové hedvábné cestě z Číny do Evropy a opačně. Tyto drážní produkty jsou atraktivní pro jejich nákladovou efektivnost, krátké dopravní doby a nízké emise CO2 ve srovnání s jinými druhy dopravy. Navíc vyžadují skutečnou provozní odbornost, kterou zde dáváme na stůl. Jsme rádi další expanzi evropských drah se zaměřením na železniční dopravu v síti DHL. S naším rostoucím počtem národních Drážních center kompetence nabízíme řešení pro naše zákazníky, když jejich obchod mezi Evropou pokračuje v růstu“.

### **RAKOUSKO**

#### **OCHRÁNKYNĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ MÁ BÝT MINISTRYNÍ DOPRAVY**

Leonore Gewesslerová (Zelení) se stane pravděpodobně ministryní dopravy Rakouska. Má řídit nové ministerstvo pro životní prostředí, dopravu, infrastrukturu, energii, techniku a inovace. Sdělili to noví koaliční partneři ÖVP a Zelení, Sebastian Kurz a Werner Kogler po dlouhých jednáních koncem prosince. K obsahové práci nové koalice se měli vyjádřit počátkem ledna t.r. 43-letá Gewesslerová je novou příchozí a začátečnicí v rakouské politice. Teprve od 23.října 2019 zasedá jako poslankyně v rakouské Národní radě. Předtím byla vystudovaná politická vědkyně od r. 2014 do 2019 politickou šéfkou Global 200 Österreich. Tato organizace ochrany životního prostředí je jako německý ekologický svaz BUND členem světové sítě Přátelé země (Friends of Earth). Organizace Global 2000 byla založena v roce 1982 ve Vídni. Podle vlastního vyjádření pracuje organizace nezávisle a kriticky pro zelené, udržitelné a zdravé životní prostředí.

### **ŠVÉDSKO**

#### **PRVNÍ ZAŘÍZENÍ PŘEKLADU PRO NOVÝ STOCKHOLMSKÝ PŘÍSTAV**

Pro nový nákladní přístav Stockholm-Norvik, který letos zahájí provoz, přicházejí nyní první mobilní dopravní zařízení. Dvě 16 m vysoká typu „Straddlecarrier“ pro překlád kontejnerů jsou teď na námořní cestě ze Šanghaje do Švédska. Obě zařízení, po kterých bude následovat ještě šest dalších, dorazí na místo určení ve Stockholmu v lednu nebo v únoru. „Kontejnerovou dopravu v Norviku budeme nejprve zajišťovat manuálně, ale během dvou let přejdeme na plně automatizovaný provoz“ řekl Johan Wallén, marketingový manažer přístavu. Dvě zařízení, zhotovená čínskou firmou ZPMC, mohou při vlastní hmotnosti 70 tun ukládat kontejnery do čtyř vrstev. Až nový přístav Stockholm-Norvik zahájí provoz v obci Nynäshamn 60 km na jih od Stockholmu, bude kontejnerový terminál CTF ve svobodném přístavu ve Stockholmu zrušen. Přístavní zařízení pro překlád kontejnerů bude provozovat podnik Hutchison Ports. Rovněž nové zařízení Ro-Ro je naproti tomu obchodním polem přístavní společnosti Ports of Stockholm.

### **VELKÁ BRITANIE**

#### **INŽENÝŘI VARUJÍ PŘED STUPAJÍCÍM MOŘEM**

V návaznosti na silné podzimní deště a údajné nedostatečné úsilí řady vlád ve věci zmírnění změn klimatu, InSTITUTE mechanických inženýrů (IMEchE – Institution of Mechanical Engineers) varuje vlády, že musí být připraveny do konce století na třímetrový nárůst mořských hladin. Ve své nové zprávě IMechE uvádí, že stoupající vysoké přílivy budou znamenat pro

přímořské komunity více záplav v jejich domech a na pracovištích, zatímco zbytek společnosti pocítí jejich dopady na silnicích, v nemocnicích a elektrárenských objektech. Instituce říká, že záplavy v elektrárnách, rafineriích, výrobnách léčiv a zpracovatelných úrod jakož i vodních zařízeních včetně odpadních vod ohrozí dodávky energie, potravin, léků, dalšího zboží a služeb. Zpráva poznamenává, že přes jejich strategický význam tu je málo důkazů, že by majitelé a provozovatelé těchto zařízení ve veřejném a soukromém sektoru měli povědomost o hrozbách z budoucích pobřežních záplav a nebo že by dělali investice nezbytné ke zvýšení odolnosti budov. Autor zprávy Tim Fox věc komentuje: „Jsou tu vznikající důkazy, že mořské hladiny mohou stoupat výše a rychleji než nejnovější předpovědi v Mezivládním panelu změn klimatu. Inženýrské struktury, zařízení a systémy – zejména větší projekty jako mosty, cesty a drážní tratě – jsou často v provozu po 50-100 let. Když uvažujeme o projektech tohoto významu pro business a komunity celého světa a potenciál možných změn pokud jde o výši možných mořských úrovní, je jasná naléhavost změn v našem myšlení a našich přístupech“.

## **ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ**

### **PO MOŘI JDE STÁLE VÍCE ELEKTROŠROTU**

Lidstvo produkuje stále více elektrošrotu. Jak ukazuje grafika Statista na základě dat OSN, stoupla množství elektronických odpadů celosvětově z 34 milionů tun v roce 2010 na 50 milionů tun v roce 2018. Odpovídá to plusu kolem 47 procent pouze za osm let. Do roku 2050 počítají experti s růstem obratu elektrošrotu na 120 milionů tun. Malá část často prostředí nebezpečného odpadu se pravidelně recykluje – většina končí přes ilegální námořní trasy v rozvojových a rozvíjejících se zemích. Zahraniční informaci provází snímek ukazující, že množství elektrošrotu se ilegálně exportuje a vynořuje se potom opět v Africe; muži na šrotišti spalují v Ghaně kabely a další díly starých elektropřístrojů, aby získali samotné kovy a ty dále prodávali.

## **GLOBALNÍ ELEKTROODPAD RASANTNĚ NARŮSTÁ** *Odhadnutá množství celosvětově produkováného elektronického odpadu v milionech tun*

*/50 milionů tun elektrošrotu odpovídá hmotnosti cca 6.800 Eiffelových věží/*

					<b>120</b>
					<b>I</b>
			<b>50</b>	<b>I</b>	<b>I</b>
		<b>45</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>
		<b>42</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>
	<b>38</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>
<b>34</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>
<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>
<b>2010</b>	<b>2012</b>	<b>2014</b>	<b>2016</b>	<b>2018</b>	<b>2050</b>

### **Z CIZINY:**

Během hodiny náboženství se pan farář táže: „Co je třeba dělat, aby si všichni lépe rozuměli?“ – Dítě odpovídá: „Mluvit víc nahlas!“

**REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438**

## **NEMECKO**

### **POKROK VE VRCHNÍM ELEKTR. VEDENÍ NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ**

Pilotní projekt „eWayBW“ s elektrickým vrchním vedením nákladních automobilů u Rastattu dosáhl dalšího milníku. Potom, když napjatá loňská situace na trhu vedla ke zpožděním, byl vyvinut vysoký tlak, aby zadávací řízení bylo ještě v loňském roce dovedeno do konce. 20. prosince 2019 provedlo vládní prezidium Karlsruhe přidělení akce dražitelckému společenství Siemens Mobility GmbH a SPL Powerlines Germany GmbH. Ministr dopravy Bádenska-Württemberska W. Hermann k tomu sdělil: „Jsme o další krok vpředu v ověření inovativní a perspektivní techniky, zohledňující klíma, pro dopravu zboží“. Na rozdíl od původních tří elektrifikovaných úseků Kuppenheim, Oberndorf a Ottenau odpadá výstavba zařízení v oblasti Ottenau z technických důvodů kvůli úzkým zatáčkám spolkové silnice. Stavba obou druhých elektrifikovaných úseků má začít v červnu 2020 s dokončením v listopadu 2020 resp. lednu 2021. Mezi jarem 2021 a jarem 2024 bude trasa v řádném provozu.

Ukončeny jsou mezitím práce na zkušební trase ve Šlésvicku-Holštýnsku na A1 mezi Reinfeldem a Lübeckem. Zatím spediční firma Spedition Bode v Reinfeldu, jež je zapojena jako partner z praxe, nasazuje na první úsek vrchního vedení vozidlo Scania R 450 Hybrid s s přijímačem proudu. V následujících měsících mají potom následovat čtyři další vrchní vedení nákladních aut. S nasazením vozidla započalo testování na pěti kilometrech dálničním úseku.

### **POJIŠTĚNÍ NÁVĚSŮ MUŽE BÝT VÝHODNĚJŠÍ**

Autodopravci a speditéři s vlastní dopravou by případně mohli počítat s poklesem nákladů na pojištění. Uvádí to zpráva v odborné tiskovině „Rheinische Post“. Poukazuje na návrh zákona, předložený spolkovou ministryní spravedlnosti Christine Lambrechtovou, jenž by měl být podle interních plánů vlády schválen do konce ledna. Podle návrhu zákona má pojištění odpovědnosti u tahače přicházet v úvahu při škodách z nehod. V současnosti existuje dvojitý ručení: pojistníci návěsu a tahače se musí dělit o škodní částku. Podle údajů Svazu automobilového průmyslu vede toto dvojitý pojištění při pojištění návěsu z důvodu vyšších správních nákladů k masivnímu nárůstu premie. U provozovatelů návěsové flotily s až 7.000 vozidly mohou dodatkové náklady znamenat přes 2 miliony eur. Zůstává otevřené, zda pojišťovny snížené správní náklady dále přenesou ve formě nižších premií na své zákazníky.

## ***VELKÁ BRITANIE***

### **INŽENÝŘI VARUJÍ PŘED STUPAJÍCÍM MOŘEM**

V návaznosti na silné podzimní deště a údajné nedostatečné úsilí řady vlád ve věci zmírnění změn klimatu, InSTITUTE mechanických inženýrů (IMEchE – Institution of Mechanical Engineers) varuje vlády, že musí být připraveny do konce století na třímetrový nárůst mořských hladin. Ve své nové zprávě IMechE uvádí, že stoupající vysoké přílivy budou znamenat pro přímořské komunity více záplav v jejich domech a na pracovištích, zatímco zbytek společnosti pocítí jejich dopady na silnicích, v nemocnicích a elektrárenských objektech. InSTITUTE říká, že záplavy v elektrárnách, rafineriích, výrobnách léčiv a zpracovatelnách úrod jakož i vodních zařízeních včetně odpadních vod ohrozí dodávky energie, potravin, léků, dalšího zboží a služeb. Zpráva poznamenává, že přes jejich strategický význam tu je málo důkazů, že by majitelé a provozovatelé těchto zařízení ve veřejném a soukromém sektoru měli povědomost o hrozbách z budoucích pobřežních záplav a nebo že by dělali investice nezbytné ke zvýšení odolnosti budov. Autor zprávy Tim Fox věc komentuje: „Jsou tu vznikající důkazy, že mořské hladiny mohou stoupat výše a rychleji než nejnovější předpovědi v Mezivládním panelu změn klimatu. Inženýrské struktury, zařízení a systémy – zejména větší projekty jako mosty, cesty a drážní tratě – jsou často v provozu po 50-100 let. Když uvažujeme o projektech tohoto významu pro business a komunity celého světa a potenciál možných změn pokud jde o výši možných mořských úrovní, je jasná naléhavost změn v našem myšlení a našich přístupech“.

