

<b>SSL EXPRES</b>	<b>=2=</b>
<b>INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR</b>	
<b>ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY</b>	<b>8. ledna 2020</b>
<b>www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz</b>	

### *ČÍNA*

#### **SF AIRLINES DÁLE ROZŠIŘUJE SVĚTOVOU NÁKLADNÍ LETECKOU SÍŤ**

Ministerstvo dopravy USA povolilo letecké společnosti SF Airlines, patřící do skupiny SF Express, zahajovat liniové a charterové nákladní lety mezi libovolnými místy v USA a v Číně. Podnik plánuje zahájit letecký provoz v USA v letošním roce. Traťové licence, udělené počátkem minulého měsíce, platí jeden rok. Již v loňském roce byly mezinárodní aktivity rozšířeny na centrální Asii a Evropu. V září 2019 zahájila SF Airlines, založená v roce 2009, nákladní lety do Evropy. Spojení z Vuxi (Čína) přes Chongqing (Čína) na německé letiště Frankfurt Hahn nabízí týdně kapacitu 600 tun. Maximální nosnost na let obnáší 110 tun. S 9.540 letovými kilometry se jedná o nejdelší trať, kterou SF Airlines dosud obsluhuje. V listopadu odstartovala letecká společnost se sídlem v Shenzhenu (Čína) druhé spojení do Indie. Letos by nyní chtěla SF Airlines nabízet také lety do USA. Přesný cíl však ještě není znám. Letecká společnost původně požadovala létat od září třikrát týdně do New Yorku, jak v květnu informoval dopravní tisk. SF Airlines má s 57 plně nákladními letadly podle vlastních údajů největší nákladní flotilu v Číně a nalétává celkem 60 měst a regionů v tuzemsku a v zahraničí.

### *BELGIE*

#### **PŘÍSTAV ANTVERPY SE ROZVÍJÍ NEROVNOMĚRNĚ**

Překladová čísla se především zvyšují v segmentu kontejnerovaného zboží. S 11,87 miliony Teu se obrat zvýšil o 6,9 procent nad výsledek roku 2018. Také segment sypkého zboží zaznamenal v přístavu nárůst o 3,4 procenta. Obchod s hromadným zbožím se naproti tomu celkem oslabil: s 8,35 miliony tun přeložily Antverpy o 18 procent menší množství než ještě před rokem. Důvodem pro to bylo, že hospodářská odmítání vedla především k citelnému poklesu zejména v dopravě oceli. Poklesl rovněž překlad tekutého zboží: jeho objem poklesl o 4,4 procenta na 72,5 milionů tun, když zapůsobilo zpomalení hospodářského růstu a pohyby v cenách ropy. Podle šéfa přístavu Jacquese Vendermeirena se mají Antverpy vyvíjet do klimaticky neutrálního přístavu. Na cestě k tomu se musí vytvořit předpoklady, aby byla vedle sebe disponibilní různá udržitelná paliva. Pro blízkou budoucnost se plánují experimenty s remorkéry jež mají být poháněny udržitelnou směsí methanol-vodík. Vedle toho se bude rovněž ověřovat možnost vázat CO<sub>2</sub>, skladovat jej a užívat v oběhovém procesu.

Přístav Antverpy se angažuje ve zlepšování mobility - jednak efektivnějším sdružováním nákladní dopravy, další digitalizací přístavní infrastruktury a koordinovaným řízením kolejové infrastruktury. „Rostoucí přístav to je přístav v pohybu a chceme v budoucnu dále rozvíjet převody dopravy. V roce 2018 se po kolejích přepravilo 24 milionů tun zboží. To je 7 procent celkového zboží obrátu. Do roku 2030 chceme tento podíl zvýšit na 15 procent.

Také potrubní doprava hraje stále důležitější roli“ sdělil Vendermeiren.

### *MAĎARSKO*

#### **BUD CARGO CITY SLAVNOSTNĚ OTEVŘENO NA LETIŠTI BUDAPEŠŤ**

Přes 400 hostů z maďarských vládních kruhů a zástupců místní a mezinárodní komunity leteckého carga bylo přítomno oficiálnímu otevření BUD Cargo City. Celebi Aviation Holding a Menzies Aviation jsou dva z mezinárodních podniků pozemního a zboží odbavování,

kteře se usídľují v odbavovacím zařízení pro letecké zboží o rozloze 21.600 čtver. metrů, jež je součástí rozvojového programu BUDs Development Programme. Terminál sestává z 11.200 čtver. metrů speditérského zařízení a 21.600 čtver. metrů skladového prostoru a 32.000 čtver. metrů parkovací plochy, jež budou schopny obsloužit dva nákladní Boeingsy 747 současně. „BUD Cargo City je významný mezník v růstové strategii BUD a představuje významné zařízení ve střední a východní Evropě a spojení se světem“ uvedl Rene Droese, šéf nákladní dopravy budapešřského letiště. V 1. fázi za 50 milionů eur byl dokončen terminál leteckého carga, nabízející roční výkon 250.00 tun.

Ve 2. fázi se v lednu 2020 dokončí speditérská budova, kde budou sídlit speditéři jako Kuehne+Nagel, DB Schenker, EKOL, Kombi Express, Ghibli/CECZ a Yusen Logistics. Celebi Ground Handling Hungary manipuluje 90.000 tun carga na BUD a investoval do dvoufázového infrastrukturního plánu rozvoje v rámci růstu air carga na letišti. „Umístění BUD je velice atraktivní s jeho dosahy do východní a západní Evropy“ řekl Atilla Korkmazoglu, prezident Celebi Aviation Holding.

### **NĚMECKO**

#### **DRÁŽNÍ MEGAHUB HANNOVER – LEHRTE ZAHAJUJE PROVOZ**

V důsledku plánovaných dopravních změn jde při Hannoveru do provozu nové moderní kontejnerové nádraží, které má získávat pro dráhu více zboží. Potom co je stavba tak zvaného megahubu v Lehrte prakticky dokončena, zahajuje terminál pro překlad kontejnerů mezi vlaky a nákladními auty jakož i mezi vlaky navzájem podle Německé dráhy zkušební provoz. Od dubna má začít pravidelný překlad zboží v normální dopravě. Jedná se o první kontejnerové nádraží tohoto druhu v Německu. Zboží se má na nádraží rychleji, tišeji a ekonomičtěji překládat a výhody silnice a dráhy optimálně využívat. Podle sdělení dráhy má terminál vést k rozšíření kombinované dopravy. Přitom se budou kontejnery ve startovacích a cílových bodech přepravovat na krátkých úsecích nákladními auty a na dlouhých úsecích železnicí. Nový překlad umožní přesun kontejnerů nákladními mosty na jiné vlaky. Tím se stane železniční doprava kontejnerů zajímavou také ve spojení, na kterých se nasazení kompletních vlaků nevyplácí. Tímto způsobem pro dráhu odpadá časově náročné, drahé a pro obyvatele hlučné řazení vlaků. Překládkové nádraží na území někdejšího seřazovacího nádraží má obsluhovat celý severozápadní německý prostor. V Lehrte se kříží hlavní trati železnice ve směru sever – jih jakož i východ – západ. Plánování a výstavba terminálu přišly na 171 milionů eur a má zde pracovat až 75 osob. Překládkové nádraží přejímá také úlohy městského kontejnerového nádraží Hannover-Linden, jež bude letos uzavřeno. Zatímco nové nádraží u Hannoveru bude sloužit překlada kontejnerů, další dvě velká severoněmecká seřazovací nádraží v Maschen u Hamburku a Seelze u Hannoveru jsou určena pro klasickou dopravu jednotlivými vozy. Nákladní vlaky s vagóny do různých cíľů zde budou vzájemně přeřazovány a zapojovány do nových vlaků.

#### **INTELIGENTNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM ROZŠÍŘÍ MOŽNOSTI PARKOVÁNÍ**

Inteligentní parkovací systém na odpočinkovém prostoru Taunusblick na dálnice 5 má do budoucna pomoci řidičům nákladních aut při hledání parkovišť a zvýšit počet stání ze 70 na cca 150 míst pro nákladní vozy. Má takto fungovat: řidiči se hlásí při příjezdu na terminál a musejí uvést svou plánovanou dobu odjezdu, jak uvádí tamní ministr dopravy Tarek Al-Wazir (Zelení). Systém využívá parkovací pruhy, jež se dosud musely zachovávat volné pro příjezdy a výjezdy z parkování. Tyto mohou být potom podle ministerstva dopravy využívány a obsazovány, protože nákladní auta se řadí podle svých odjezdových dob. Sanace jízdních povrchů a přestavba na parkovací řady přišla podle úřadu na 3,7 milionů eur. Systém stál 1,35 milionu eur. Pokud se systém na zařízení Taunusblick osvědčí, bude možno jej uplatnit na dalších parkovištích.

#### **KÜHNE+NAGEL VSTUPUJE DO ALIANCE PRO ROZVOJ A KLÍMA**

Logistický koncern Kühne + Nagel (KN) uvádí, že nositelem této Aliance je Spolkové ministerstvo pro hospodářskou spolupráci a klima. Byla založena na podzim 2018 s cílem podpory dobrovolné kompenzace v SRN za CO<sub>2</sub>. „Jako globálně činný podnik jsme přesvědčeni, že také soukromý sektor musí přispívat k ochraně klimatu“ zdůvodnil vstup Otto Schacht, člen obchodního vedení KN International AG, odpovědný za námořní dopravu. Do Aliance vstoupilo již několik set podporovatelů, mezi nimi podniky, svazy, úřady, projektové subjekty, poskytovatelé kompenzací a civilní společnosti. KN není prvním známým podnikem, jenž se k Alianci připojuje. Na domácí stránce iniciativy již je například uvedena jako podporovatel Seifert Logistics. Přístup KN se uskutečňuje v rámci „Net Zero Carbon-Programms“, vyhlášeného v září 2019. Podle toho by měli být do roku 2030 všechny transporty dodavatelů do sítě HN – letecké společnosti, rejských a podniky silniční dopravy z hlediska CO<sub>2</sub> neutrální. Program Net Zero Carbon zahrnuje tři akční pole: vyhnout se, snižování a kompenzace emisí CO<sub>2</sub>. KN se účastní podle vlastního vyjádření na kompenzačních projektech, při nichž se CO<sub>2</sub> odebírá atmosféře. „Tato dobrovolná opatření se řídí 17 cíly OSN pro udržitelný rozvoj“ uvádí dále koncern.

## **ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ**

### **AGENTURA EU PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ TLAČÍ NA ZMĚNU KURZU V POLITICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY**

Týden před tím, než Evropská komise EU představila svoji strategii evropské „Zelené Dohody“, Evropská agentura pro životní prostředí (EUA) připomněla, že je nutná radikální změna kurzu, má-li EU dosáhnout svých středně- a dlouhodobých cílů v ochraně životního prostředí a má-li se vyhnout nezvratným škodám na něm. Stav životního prostředí se od roku 2015 nezlepšil a tempo v pokroku nepostačuje, aby se dosáhlo klimatických a energetických cílů pro roky 2030 a 2050 – stojí v téměř 500 stránkové zprávě agentury.

„Doprava je jednou z hlavních příčin tlaku na životní prostředí v Evropě, zejména pokud jde o skleníkové plyny, znečištění vzduchu a hluk“ píše EUA. „Ona spotřebovává kromě toho hodně ploch, vede k narušování krajiny, roztržitosti životních prostor a uzavření ploch“. Podíl dopravy na všech skleníkových plynech, emitovaných v EU, se podle zprávy zvýšil od roku 1990 do roku 2016 z 15 na 24 procent.

#### ***Nárůst dopravy požírá pokrok***

Automobily, železnice, lodě a letadla se sice stávají přátelštějšími k životnímu prostředí, jsou však nadále poháněny převážně fosilními palivy a kromě toho doprava stále narůstá. Evropská unie usiluje, aby se skleníkové plyny do roku 2050 omezily alespoň o 60 procent vůči roku 1990. Aby se však dosáhlo cílů podle Dohody OSN z Paříže o ochraně klimatu, mělo by to být ještě více. Byly sice přijaty důležité zákony ke snižování emisí, avšak „je třeba vyčkat, jak dalece to vyváží očekávaný nárůst poptávky po dopravních výkonech“.

Doprava je také hlavním zdrojem hluku. Přes 113 milionů lidí je vystaveno silnému silničnímu hluku a k 12.000 předčasným úmrtím v Evropě vedlo zatížení hlukem. Kvalita vzduchu se v EU od roku 1990 značně zlepšila, jsou však místní problémy, ke kterým doprava značně přispívá.

#### **TAKÉ Z CIZINY:**

Dvě indiánské ženy se domlouvají pomocí kouřových signálů. Náhle přichází manžel jedné z nich a povídá: „Rychle, uvolněte linku – potřebuji oheň, abych zavolal hasiče!“

**REDAKCE SSL-EXPRES: CBC Praha 6 – jirka.kladiva@seznam.cz - tel. 602 653 438**