

SSL EXPRES	=1=
INFORMAČNÍ TÝDENÍK SVAZU SPEDICE A LOGISTIKY ČR	
ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY	2. ledna 2020
www.svazspedice.cz info@svazspedice.cz	

NĚMECKO

VÍCE PENĚZ PRO UDRŽITELNOU ŘÍČNÍ PLAVBU

Říční lodě mají za pomoci spolkového ministerstva dopravy podporovat ochranu životního prostředí. Středem podpůrného programu je přestavba na alternativní pohony, které představují například zkapalněný zemní plyn (LNG), stlačený zemní plyn (CNG), tekutý plyn (LPG), vodík nebo methanol. Základní nasazení pro čistě elektrické pohony bude od 1. ledna 2020 zvýšeno ze 30 na 40 procent. Tím uplatňuje ministerstvo dopravy podle státního sekretáře Enaka Ferlemanna další opatření z akčního plánu Říční plavba. Systémy zacházení s emisemi se budou v podporách diferencovat podle pasivních a aktivních filtrů nespalitelných částic dieselů jakož i katalyzátorů SCR v závislostech na výkonech motorů. Podniky budou stimulovány k jejich větší aplikaci. Podpůrné paušály v oblasti motorů a palivových emulsních zařízení (zařízení KWE) byly výrazně navýšeny a přizpůsobeny cenovému vývoji.

TIM CONSULT: VÍCE SILNIČNÍ KAPACITY LOŽNÉHO PROSTORU NEŽ ZBOŽÍ

V listopadu 2019 se disponibilní kapacita ložného prostoru na evropských silnicích zvýšila ve srovnání s říjnem o 15,5 procent. Uvádí to aktuální Monitor dopravního trhu (TMM) od organizace Transporeon a jejich dečinného podniku Tim Consult. Důvody jsou kromě jiného slábnoucí konjunktura a klesající poptávka po exportu. „Je zneklidňující, že disponibilní dopravní kapacita znovu stoupla v některých klíčových odvětvích. Ukazuje to na další poklesy výroby, v každém případě však na nízké využití průmyslových zařízení“ řekl Oliver Kahrs, ředitel Tim Consultu. Příkladem je automobilový průmysl. Výroba na německých pracovištích poklesla ve srovnání s tímto měsícem před rokem o 8 procent; exporty ve srovnání s listopadem 2018 šly dolů dokonce o 10 procent. Dopravní ceny naproti tomu poklesly jen mírně a jsou stále na úrovni předchozího roku.

TIM Consult je mezinárodní konzultační podnik a vedoucí poskytovatel benchmarkingu a inteligence trhu pro všechny obory dopravy. V roce 2018 se Tim Consult stal součástí Transporeon Group a vyvíjí řešení pro efektivní pořizování zboží, inteligentní dopravní management, optimalizované sítě a inovativní nasazování big-data. Zákazníky jsou světoví odesilatelé a více než polovina ze 100 podniků strategických marketingových konzultací Fortune. Transporeon se během 20ti let stala z malého podniku typu start-up multinacionálním poskytovatelem logistického softwaru s 600 zaměstnanci a filiálkami v celém světě. V NSR sídlí v Ulmu. Na svých platformách dopravní logistiky propojuje všechny zúčastněné aktéry do nejlépe fungujících logistických řetězců. A s kombinací hlubokých znalostí oboru a expertizou IT a znalostním pohledem na potřeby zákazníků provozuje dnes jednu z největších logistických platforem světa na bázi cloud.

NEE A VÝDAJE ŽELEZNICE NA OCHRANU KLIMATU

Ludolf Kerkeling, předseda svazu Síť evropských drah NEE komentuje klimatickou politiku německé spolkové vlády s tím, že se musí stát mnohem více, aby dráhy braly svou úlohu v ochraně klimatu vážně. Kabinet jde do roku 2030 s 10 miliony elektricky poháněných osobních aut a podílem elektricky získaného výkonu nákladních aut 30 procent. Nehledě na nereálně vysokou potřebu subvencí od 25 do 28 miliard eur ročně, politika tím nedosahuje

obratu v dopravě. Kerkeling kritizuje malý podíl výdajů dráhy na ochranu klimatu („Klimaabgaben-Malus“) od roku 2004 ve výši kolem 3 miliard eur.

PLÁNOVANÉ ROZŠÍŘENÍ SÍTĚ PRO DLOUHÉ SILNIČNÍ SOUPRAVY

Spolkové ministerstvo dopravy zřejmě připravuje již desáté výjimečné nařízení kolem dlouhých souprav. Do konce ledna se požaduje od spolkových zemí, aby ohlásily nové úseky tras pro tuto techniku. Ty potom mají být zahrnuty do tak zvaného pozitivního seznamu výjimečných nařízeních. Informuje o tom Spolkový svaz spedice a logistiky DSLV. Seznam obsahuje všechny trasy, po kterých mohou velké nákladní soupravy jezdit – po schválení příslušnými spolkovými zeměmi. Svaz DSLV doporučuje všem spedičním a dopravním podnikům, pokud hodlají nasadit dlouhé soupravy na nové úseky silnic, aby je co nejdříve oznámily zemským ministerstvům dopravy, aby došlo k ověření spolkovým úřadem z hlediska pozitivního seznamu. Deváté výjimečné nařízení platí od 2. října 2019.

INDEX DHL: SVĚTOVÉHO PROPOJENÍ MÍRNĚ UBÝVÁ

Světového propojení lehce ubylo v důsledku poklesu mezinárodních kapitálových proudů 2018. Uvádí to závěr Indexu světové propojitelnosti DHL (Global Connectedness Index GCI), jenž zveřejnil logistický koncern a obchodní škola NYU Stern School of Business. Nová zpráva přináší přehled o posledním vývoji mezinárodních kapitálových, obchodních, informačních a personálních proudů. Přes negativní geo- a obchodně politické vlivy se GCI příliš nevzdálil od své zaznamenané rekordní výše v r. 2017. Světové propojení je stále ještě četnější než v jiných obdobích. Také upozornění na dalekosáhlejší obrat v globalizaci se dosud nenaplnilo. Všechny čtyři měřené proudy jsou ale vystaveny „silnému protivětru“, jak se uvádí dále. Náklady narůstajícího protekcionismu a s tím spojené nejistoty se jeví stále výrazněji. Jak GCI ukazuje, obchodní proudy 2018 na počátku obchodního konfliktu mezi USA a Čínou se sice dále zintenzivňovaly. Tato síla však v roce 2019 nepokračovala. V prvním pololetí 2019 se podíl exportu na světovém hospodářském výkonu snížil.

SINGAPUR

SINGAPUR A HAMBURK SE DĚLÍ O NÁKLAD

Singapur funguje jako druhá nejsilnější partnerská země přístavu Hamburk pokud jde přesuny námořních kontejnerů - mezi oběma místy je zaznamenáno 380.000 TEU. V roce 2018 bylo přepraveno mezi Hamburkem a Singapurem celkem 4,3 milionu tun námořního carga. Za prvních devět měsíců roku 2019 šlo o 305.000 tun, což je více o 4.1 procenta proti stejnému období v r. 2018. S operací 36,6 milionů TEU v roce 2018 je Singapur po Šanghaji druhým největším světovým přístavem pokud jde o překlád námořních kontejnerů. Singapur funguje jako významné obchodní centrum pro další distribuci zboží v regionu. Například zboží přepravované v přímé kontejnerové dopravě mezi Hamburkem a Singapurem je přemísťováno do sousedních zemí v regionu. V současnosti spojuje přístav Hamburk a Singapur 15 linkových služeb, devět pro kontejnery a šest pro všeobecné cargo. Některé z nich přijímají těžké a pohyblivé zásilky. „Obchodní dohoda mezi EU a Singapurem přinese také další nárůst v zahraničním obchodě přes moře v přístavu Hamburk a prospěch ekonomikám v EU a Singapuru“ řekl Axel Mattern, šéf Port of Hamburg Marketing. Singapur je hubem pro rychle rostoucí země východoasijského regionu.

Se Singapurem obchoduje téměř 10.000 podniků, sídlících v Německu. Ať chemické produkty, stroje, speciální ocele nebo nábytek a potraviny, německé produkty jsou v regionu příznivě přijímány. S obchodní dohodou Singapur zruší všechna dosud existující cla na EU produkty – a také množství byrokracie. Dohoda dá poskytovatelům služeb v EU čerstvé příležitosti k nabídce jejich odborností a také k účasti ve veřejných soutěžích, mezi jinými pro telekomunikace, ekologické a inženýrské služby, IT a námořní dopravu. Jde o první obchodní

dohodu mezi EU a státem jihovýchodní Asie. Dvoustranný roční obchod se zbožím již dosahuje 53 miliard eur; a ve službách 51 miliard eur. To činí Singapur největším obchodním partnerem EU v jihovýchodní Asii.

ZE ZAHRANIČNÍCH KOMENTÁŘŮ

OCHRANA KLIMATU V SRN: POTŘEBA AŽ 500 VODÍKOVÝCH ČERPACÍCH STANIC

Do roku 2030 bude třeba kolem 500 vodíkových čerpacích stanic, aby bylo možno obsluhovat kolem 400.000 vozidel, z toho až 50.000 vozidel užitkových. Vychází to z propočtu Národní platformy Budoucnost mobility (NPM), s kterým byl seznámen dopravní tisk. Její grémium vidí jenom pro tyto čerpací stanice investiční potřebu 0,4 až 1, miliardy eur. Pro zásobní zeleným vodíkem budou zapotřebí 2 miliardy eur. V Německu dosud stojí 80 těchto stanic, do léta 2020 jich má být 100.

Spolkový ministr dopravy Andreas Scheuer nedávno oznámil, že každým rokem přibude 15 čerpacích stanic. Příštích 30, jež jsou rovněž plánovány do konce roku 2021, má být použitelných také pro lehká užitková vozidla. Ministr přednesl nedávno v Berlíně průběžnou právu NPM s hlavními tézemi. Uvedl, že Německo se má stát vedoucím trhem pro mobilitu budoucnosti. Dopravní sektor podléhá závazným klimatickým cílům. Do roku 2030 se má ušetřit o 40 – 41 % CO₂ proti roku 1990. Odpovídá to úrovni 95 až 98 tun CO₂.

Vodík je na příchodu

Od podzimu 2018 se 6 pracovních skupin zabývá tématy ochrany klimatu, alternativními pohony, výrobou baterií, digitalizací a pracovními silami. Průběžná zpráva dala dohromady výsledky práce skupin. Skupiny pro ochranu klimatu a pro alternativní pohony mají do budoucna těsněji spolupracovat a vytvořit plány pro pracovní oblasti, vyvinuté skupinou 1. Jde přitom jednak o technologické proběhy změn pohonů, zvýšení efektivnosti a regenerovaná paliva až do roku 2050 a za další posílení místní mobility, železniční a říční dopravy.

Hlavním poselstvím 150stránkové zprávy je, že podle zavádění různých druhů pohonu od baterií po zkapalněný plyn NLG půjde vždy o dosažení cílů v klimatu do roku 2030. Zpráva doporučuje, že dopravní systém pro cílené a udržitelné celkové snížení CO₂ nemůže být oddělen od energetického sektoru.

Experti spatřují ve vodíku pohonnou látku budoucnosti. Jak výrobci tak také infrastruktury tankování se mají podporovat, protože jde o vozidla s největšími jízdními výkony.

Některé informace z tamního tisku

Důležitá témata jako ochrana klimatu a urychlení plánování postupují značně pomalu. Politika působí přetíženě, společnost je prý bezradná. Takto ke změnám v dopravě nedojde. Spolková vláda měla předložit do konce roku 2019 národní vodíkovou strategii. Experti spatřují v plynu, pokud je vyráběn ekologickým proudem, enormní potenciál jakožto klimatu přátelské palivo budoucnosti.

TAKÉ Z CIZINY:

To vám jeden mužský žádá v restauraci servírku: „Můžete mě přinést několik plátků paštiky? Potom byste si sedla proti mně a dělala naštvané ksichty...“ – „Já vám nerozumím, pane...“
- „To abych měl pocit, že večeřím doma..“