

SSL EXPRES

30.09.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

   SSL Express 30-09-2026 Německo, Rakousko a Lucembursko pokračují ve financování eSAF

Německo, Rakousko a Lucembursko plánují zahájit první komerční duální aukce v EU na podporu syntetických udržitelných leteckých paliv (eSAF). Ministři dopravy těchto tří zemí to oznámili minulého pondělí na okraj neformálního setkání ministrů dopravy EU v Dublinu. Zatím existují pouze pilotní projekty pro takové státem financované aukce, jejichž cílem je usnadnit investorům rozhodování o výstavbě výrobních zařízení eSAF. V oboustranných aukcích potenciálně státní zprostředkovatel zmírňuje v současnosti vysoká ekonomická rizika pro výrobce udržitelných leteckých a lodních paliv. Tento finanční nástroj je klíčovým prvkem investičního plánu pro udržitelnou dopravu (STIP) Evropské komise z listopadu 2025. Zprostředkovatel v podstatě uzavírá dlouhodobé dodavatelské smlouvy s výrobcí, kteří nabízejí nejnižší ceny. Poté se snaží pokrýt související náklady krátkodobými smlouvami s kupujícími, kteří nabízejí nejvyšší ceny. Zprostředkovatel částečně absorbuje veškeré ztráty. To má motivovat soukromé investory k investicím do výroby. Německo poskytne na aukce až 2 miliardy eur, zatímco Rakousko a Lucembursko přispějí každá částkou až 60 milionů eur, oznámilo spolkové ministerstvo dopravy (BMV). Tržní konzultace ohledně plánovaného německého mechanismu financování byly nyní dokončeny a prokázaly zájem průmyslu o eSAF jak v Německu, tak i mimo něj. Konzultace byla předpokladem pro schválení státní podpory pro aukce, na kterých Evropská komise v současné době pracuje. Cílem je nakonec spustit aukce v celé EU.

Bilger uvedl, že výroba eSAF v Evropě by měla zvýšit ekologičnost letecké dopravy a také dosáhnout větší nezávislosti v energetických a dodavatelských řetězcích. Ze stejného důvodu dává smysl míchat více biopaliv do paliv v EU. „Měli bychom diskutovat o tom, jak můžeme v Evropě rychle zvýšit mísení biopaliv,“ řekl Bilger v Dublinu. BMV na žádost DVZ sdělilo, že se zavázalo k co nejrychlejšímu zavedení paliva E20 v celé EU, „aby se umožnil vyšší podíl obnovitelných zdrojů i pro vozidla používající benzín“. To by však vyžadovalo změnu směrnice o kvalitě paliv (98/70 ES). V současné době EU povoluje maximálně 10 procent bioetanolu v benzínu (E10). V dubnu předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová slíbila několika poslancům Evropského parlamentu za CDU, kteří prosazovali E20, že prozkoumá jeho schválení. Dosud však nebyla oznámena žádná odpovídající legislativní iniciativa.

Přechod na klimaticky šetrnější pohonné systémy a paliva popsali mnozí ministři jako způsob, jak se dlouhodobě chránit před cenovými šoky v oblasti energie. Komisař EU pro dopravu Apostolos Tzitzikostas uvedl, že je nutné urychlit elektrifikaci silniční dopravy. V letecké a námořní dopravě si EU stanovila cíle na podporu výroby i spotřeby. „Odklon od fosilních paliv musí být pro EU prioritou a je,“ řekl. Pokud budou všechny členské státy spolupracovat, je cíl dosažitelný. Na ministerské schůzce se údajně dosáhlo široké shody ohledně rychlého snížení spotřeby ropy a plynu a vývoje alternativních paliv. Někteří zástupci států poukázali na to, že elektrifikace nákladní dopravy má svá omezení.

EU musí být také připravena přijmout krátkodobá opatření na ochranu odvětví, jako je doprava, před vysokými cenami energií, uvedl Tzitzikostas. Geopolitická situace se v současné době zhoršuje. „Trhy s petrolejem jsou napjaté a opět vidíme riziko nedostatku. Situace kolem Hormuzského průlivu je i nadále velmi znepokojivá. Na Blízkém východě a ve státech Perského zálivu platí určitá omezení letecké dopravy, takže situace zůstává velmi nestabilní,“ uvedl Tzitzikostas. Pokud se situace zhorší, hodlá svolat mimořádné zasedání ministrů, aby projednali nejnaléhavější kroky. Tento plán byl v Radě uvítán. Komisař na otázku DVZ, co by EU mohla v krátkodobém horizontu udělat, uvedl, že čas na mimořádné zasedání rady ještě nenastal a „dnes by nebylo vhodné cokoli oznamovat“. Komise ve spolupráci s členskými státy „zkoumá všechny možné scénáře“. Směrnice o ropných rezervách je v současné době revidována. Z krize na Blízkém východě se vyvodí ponaučení a právní rámec bude modernizován a přizpůsoben nové energetické situaci. „Návrh zákona bude předložen v nadcházejících měsících jako součást balíčku energetické bezpečnosti,“ oznámil Tzitzikostas. P.S. Dohnat a předejnat... Ale koho?



SSL Express 30-09-2026 Polsko hodlá i nadále vybírat uniklé clo od speditérů

Řada speditérů, celních makléřů, železničních společností, hlavních subjektů v tranzitním řízení a provozovatelů celních skladů v Evropě obdržela od polských celních orgánů nepříjemné dopisy. Tyto orgány požadují cla, dovozní DPH, antidumpingová cla a úroky v celkové výši několika stovek milionů eur, které jim podle jejich tvrzení byly zadrženy. Tyto peníze však nebyly zadrženy samotným logistickým společností, ale jejich zákazníkům. Vzhledem k tomu, že většina údajně podvodných dovozců a provozovatelů skladů je buď nedohledatelná, nebo je v platební neschopnosti, polské úřady nyní volají k odpovědnosti další aktéry v dodavatelském řetězci. Podle německého průmyslového sdružení DSLV některé pohledávky výrazně převyšují majetek postižených společností. Očekává se, že zaplatí i německé spediční společnosti. Šetření se týká dovozu z Číny, který vstoupil do EU přes různé vnější hranice v letech 2021 až 2026. Jak o několik let později zjistil Úřad EU pro boj s podvodem (OLAF), některé zboží bylo deklarováno pod nesprávnými celními kódy. Například elektrokola byla údajně deklarována jako fitness vybavení (spinningová kola), aby se obešla antidumpingová cla. Mnoho dovozu dorazilo po železnici přes polský hraniční přechod Malaszewicze. Předpokládá se však, že jsou ovlivněny i zásilky lodí – zejména přes řecký přístav Pireus. Evropská asociace speditérů CLECAT, mezinárodní průmyslová asociace FIATA a evropské zájmové skupiny železničních společností (CER) a kombinované dopravy (UIRR) nyní zaslaly dopis Generálnímu ředitelství pro cla a daně Evropské komise ohledně polských požadavků.

Toto opatření má objasnit, která pravidla odpovědnosti platí v dodavatelském řetězci, a pomoci najít funkční řešení v jednáních s polskými úřady a společnostmi. Sdružení argumentují, že kontrola zapečetěných kontejnerů a dováženého zboží je odpovědností celních orgánů. Dopravní společnosti a speditéři k tomu nejsou oprávněni, a proto nemohou nést odpovědnost za organizovaný podvod. „Pokud by se polská praxe stala precedensem, mohlo by to výrazně narušit ochotu poskytovatelů logistických a celních služeb vyřizovat celní prohlášení nebo tranzitní postupy na vnějších hranicích EU,“ uvádí se v oběžníku DSLV (Německý svaz pro zasilatelství a logistiku). „Společnosti by jen stěží mohly ekonomicky kalkulovat nebo dostatečně pojistit rizika reklamací, které by mohly vzniknout až o několik let

později.“ Podle informací DVZ (Německý dopravní časopis) svaz dosud od Komise na svůj dopis neobdržel odpověď.

V roce 2025 vedl Úřad evropského veřejného žalobce (EPPO) „operaci Calypso“ ve 14 zemích, která vedla k zatčení deseti podezřelých z celních a daňových úniků a zabavení téměř 6 milionů eur a také řady zboží a cenností. Podle EPPO jsou zločinecké organizace primárně kontrolovány čínskými státními příslušníky. Údajně také provozují hermeticky uzavřené sklady v EU, z nichž se následně prodává zboží.

🕶️ 🤖 🧐 SSL Express 30-09-2026 Umělá inteligence: Meta přináší do Německa brýle s umělou inteligencí a displejem

Dceřiná společnost Facebooku Meta přináší do Německa své brýle s umělou inteligencí, kamerou a malým displejem, uprostřed probíhající debaty o ochraně soukromí. Zařízení, téměř rok po svém uvedení na trh v USA, bude od 13. října k dispozici v několika evropských zemích za 899 eur, jak společnost oznámila na své konferenci pro vývojáře Meta Connect. Meta také nabízí různé brýle s umělou inteligencí, které mají fotoaparáty, ale nejsou vybaveny displeji, a na veletrhu Connect představila nový model bez fotoaparátu. Kamery v brýlích neslouží jen k pořizování fotografií a videí, ale mají také informovat umělou inteligenci (AI) společnosti Meta o tom, co uživatelé aktuálně vidí, aby mohla podle toho přizpůsobit své reakce.

Jasně světlo indikuje, že je kamera aktivní. Tato zařízení se však v poslední době stala předmětem kontroverzí. Někteří uživatelé se snažili světlo zakrýt nebo odstranit, zatímco jiní je používali k natáčení obtěžování a jeho zveřejnění online. V Evropě se také ozývají výzvy k zákazu brýlí s kamerou. Společnost Meta podniká kroky proti zneužití, uvedl pro německou tiskovou agenturu na okraj vývojářské konference Meta Connect odpovědný vrcholový manažer Alex Himel. „Bereme to velmi vážně.“ Všechny brýle, u kterých byla manipulována kontrolka, byly deaktivovány. A to se týkalo méně než 0,1 procenta zařízení.

Meta také prohledává platformy jako Instagram a Facebook, aby našla videa obtěžování – „a pak nejen smažeme obsah, ale také zablokujeme účty.“ Meta se také snaží zvýšit povědomí o tom, že kontrolka signalizuje běžící kameru. „Chceme, aby to lidé věděli.“ Z Meta pohledu je indikátor také jasněji viditelný než na jiných typech záznamových zařízení. Na webu Connect generální ředitel Mark Zuckerberg také oznámil, že některé interakce uživatelů s brýlemi budou zpracovávány s plným šifrováním, takže ani Meta nebude mít přístup k datům. Himel k tomu uvedl, že Meta na verzi brýlí bez kamery pracovala dva roky. Je určena pro situace, kdy je dostatečný zvuk. Modely jsou prakticky nerozeznatelné od běžných brýlí a baterie vydrží prakticky celý den.

V zimě se objevily zprávy, že Meta zvažuje přidání funkce rozpoznávání obličeje do svých brýlí. Softwarový kód, který to naznačoval, v létě opět zmizel. Himel zdůraznil, že Meta nemá „absolutně žádný zájem“ o budování databáze, která by mohla být použita k identifikaci cizích osob, nebo dokonce o povolení používání takové funkce na zařízeních. Mohly by však existovat i složitější scénáře, jako je poskytování pomoci zrakově postiženým nebo situace, kdy by umělá inteligence mohla uživatelům pomoci zapamatovat si jména známých či kolegů. Meta však v současné době těmto myšlenkám údajně nevěnuje „mnoho času ani energie“.

