

SSL EXPRES

23.09.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

 SSL Express 23-09-2026 Kühne+Nagel se dohodl na dlouhodobé spolupráci s Amazonem

Partnerství má prohloubit stávající obchodní vztahy, otevřít nové příležitosti a rozšířit portfolio služeb pro Amazon a jeho přidružené společnosti. Stefan Paul, generální ředitel společnosti Kühne+Nagel International AG, k tomu uvedl: „Těšíme se na dlouhodobé partnerství se společností Amazon. Škálovatelnost, inovace a hodnota pro zákazníka jsou jádrem naší spolupráce. Díky naší globální síti, digitálním schopnostem a odborným znalostem dodavatelského řetězce jsme v ideální pozici k podpoře vyvíjejících se obchodních potřeb a růstových plánů společnosti Amazon. Můžeme rychleji využít budoucích růstových příležitostí a vytvořit udržitelnou přidanou hodnotu pro naše zákazníky. To posune náš závazek poskytovat služby společnosti Amazon na globální úrovni na zcela novou úroveň.“ Spolupráce zahrne logistické služby pro infrastrukturu Amazon Web Services (AWS) – od výstavby a uvedení zařízení do provozu až po průběžnou údržbu a modernizaci, a také expanzní projekty. Partnerství mezi společnostmi Kühne+Nagel, Amazon a AWS významně přispívá k odolnosti, škálovatelnosti a efektivitě dodavatelských řetězců pro globální cloudové infrastruktury, a tím podporuje další růst v tomto sektoru. Dohodu podporuje call opce na stávající akcie společnosti Kühne+Nagel, která může být vypořádána v hotovosti nebo, dle uvážení společnosti Amazon, akciemi. Uplatnění této call opce je podmíněno dosažením obchodních milníků a poskytováním služeb po dobu sedmi let. S přibližně 88 000 zaměstnanci na více než 1 300 pobočkách v téměř 100 zemích je skupina Kühne+Nagel jedním z předních světových poskytovatelů logistických služeb. Společnost Kühne+Nagel se sídlem ve Švýcarsku je kótována na Curyšské burze cenných papírů. Skupina působí globálně v oblasti letecké a námořní nákladní dopravy a zaujímá silné tržní postavení v pozemní dopravě a smluvní logistice.

   SSL Express 23-09-2026 MSC má zájem o loděnici Meyer Werft

Gigant v oblasti výletních plaveb a kontejnerové přepravy, společnost Mediterranean Shipping Co (MSC), vede jednání o možné investici do německé loděnice Meyer Werft. Agentura Bloomberg a řada německých médií informovaly, že MSC vyjednává o možné akvizici 80% podílu v loděnici Meyer Werft, který v současné době drží německá spolková vláda a spolková země Dolní Sasko. Zbývajících 20 % si ponechává rodina Meyerů. Jednání se zatím nacházejí v rané fázi a ani MSC, ani Meyer Werft dohodu oficiálně nepotvrdily. MSC již má s tímto specialistou na výletní lodě z Papenburgu významné obchodní vztahy. Její divize výletních plaveb se loni v prosinci dohodla na objednávkách čtyř lodí třídy New Frontier o hrubé tonáži 180 000 GT s opcí na další dvě lodě, přičemž dodávky jsou plánovány od roku 2030. Společnost Meyer Werft v červnu uvedla, že podrobné projekční práce a jednání o smlouvě jsou v pokročilé fázi. Společnost Meyer Werft se zabývá především stavbou výletních

a osobních lodí, dále se věnuje výstavbě offshore konstrukcí, pomocných námořních plavidel a přestavbám plavidel.

Krok směrem k loděnici Meyer Werft by přišel v době, kdy společnost MSC současně zvažuje další významnou transakci týkající se evropské loděnice. Německý obranný koncern Rheinmetall v květnu potvrdil, že spolupracuje se společností MSC na potenciálním převzetí zkrachovalé loděnice Mangalia v Rumunsku, přičemž plánuje přeměnit tento černomořský závod na centrum dvojího využití pro komerční i vojenskou stavbu lodí. Společnost MSC, kterou ovládá Aponte, již řadu let rozšiřuje své působení daleko za hranice kontejnerové a výletní lodní dopravy do oblastí terminálů, logistiky, tankerů, železniční a letecké nákladní dopravy.



SSL Express 23-09-2026 POUČTE SE (Shipping and Freight Resources)

Fyzická přeprava nákladu může být unimodální nebo multimodální, z hlediska smlouvy však může jít také o unimodální, multimodální, intermodální, kombinovanou nebo tranzitní přepravu. Seznamte se s rozdílem mezi těmito dvěma typy přepravy.

Každá zásilka absolvuje DVĚ cesty. Pojďme toto tvrzení upřesnit:

1. Fyzická cesta nákladu, od okamžiku, kdy opustí prostory prodávajícího, až po doručení do prostor kupujícího. Viditelná pro veřejnost, praktická a provozní,
2. Smluvní cesta přepravy, která určuje, komu je náklad předáván, kdo za něj v jednotlivých fázích nese odpovědnost a jaké jsou závazky. Pro veřejnost neviditelná a teoretická

Všichni jsme už slyšeli pojmy jako unimodální, multimodální, intermodální a kombinovaná přeprava. Tyto pojmy jsou si velmi blízké a vykazují řadu překryvů i podobností, protože některé z nich popisují způsob přepravy nákladu, jiné způsob uzavření smlouvy a některé se používají k popisu obou těchto aspektů. Přidejte k tomu ještě tranzitní dopravu a zmatek se ještě zvětší. V tomto článku bude objasněno, co tyto pojmy znamenají, rozlišeny tyto dva druhy přepravy a ukázáno, kam každý z nich vlastně patří.

Jak víme, v globálním obchodu se využívají 4 druhy dopravy: silniční, železniční, letecká a vodní. Pojem „vodní doprava“ zahrnuje jak námořní, tak vnitrozemskou vodní dopravu, ačkoli se s nimi v některých úmluvách a v dopravní politice EU zachází odděleně. Tento článek se zabývá třemi druhy dopravy – železniční, silniční a vodní. Ačkoli „unimodální“ a „multimodální“ jsou dva klíčové pojmy v globální dopravě, existuje několik odvozených pojmů, zejména z oblasti multimodální dopravy, které se běžně používají: intermodální doprava, kombinovaná doprava a průběžná doprava.

V čem se tedy liší..?

Terminologie **intermodální dopravy** vypracovaná organizacemi UNECE, ITF a Evropskou komisí definuje intermodální dopravu jako přepravu zboží v jedné a téže nakládací jednotce nebo silničním vozidle s postupným využitím dvou nebo více druhů dopravy, přičemž při změně druhu dopravy nedochází k manipulaci se samotným zbožím. Jedná se tedy o NÁKLAD, nikoli o smlouvy. Ačkoli se intermodální doprava během přepravy nákladu velmi podobá multimodální dopravě, rozdíl v komerčním použití je čistě smluvní.

Globální organizace jako IRU a dopravci, například Hapag-Lloyd, popisují intermodální dopravu jako přepravu, při níž se na každý úsek vztahuje samostatná smlouva s jiným dopravcem, na rozdíl od multimodální dopravy, kde jedna smlouva pokrývá celou trasu. Týká se to SMLOUVY, nikoli přepravních jednotek.

Kombinovaná doprava je z celého souboru pojmů nejzamotanější, protože má dva významy, které spolu vůbec nesouvisí. V terminologii UNECE / ITF / EU se jedná o úzce vymezený typ intermodální dopravy, při kterém se hlavní část fyzické přepravy nákladu uskutečňuje po železnici, vnitrozemskými vodními cestami nebo po moři, zatímco silniční úseky na obou koncích jsou co nejkratší. Jedná se o politickou definici, která byla vytvořena s cílem odlehčit silniční dopravu v Evropě. S kontrakty to nemá nic společného.

Ve starším obchodním užití ale znamenala kombinovaná přeprava jednoduše to, čemu dnes říkáme multimodální přeprava. Jedna smlouva, dva nebo více druhů dopravy, jedna odpovědná strana. Konosament pro kombinovanou přepravu je přepravní doklad, který dopravci vydávají dodnes a který má stejný význam jako multimodální konosament.

Průběžná přeprava (Through) vypadá na papíře jako multimodální, ale ve skutečnosti tomu tak nemusí být. Multimodální přeprava znamená jeden dokument od jednoho odpovědného subjektu. Průběžný (Throuugh) konosament vám poskytuje jediný dokument pokrývající celou trasu, ale ne nutně jediného odpovědného subjektu. V minulosti vystupoval vydávající dopravce jako dopravce pouze pro svůj vlastní úsek, obvykle námořní, a ostatní úseky pouze zprostředkoval jménem smluvního vlastníka.

Tento pojem se nepoužívá jednotně. Některé průběžné konosamenty skutečně stanovují odpovědnost vydávajícího dopravce po celou dobu přepravy. Pokud se tento závazek vztahuje na dva nebo více druhů dopravy, fungují jako multimodální smlouva. Pokud se vztahuje pouze na po sobě jdoucí námořní úseky, zůstává přeprava unimodální. Mnoho lidí také nazývá průběžným konosamentem jakýkoli konosament pokrývající více než jeden úsek, včetně konosamentů, které jsou ve skutečnosti konosamenty kombinované přepravy.

Průběžná přeprava sice není samostatnou kategorií přepravy, může však zahrnovat po sobě jdoucí úseky realizované jedním nebo několika druhy dopravy. Dopravce, který doklad vystavil, může převzít odpovědnost za celou přepravu, nebo může vystupovat jako dopravce pouze na svém vlastním úseku a jako zprostředkovatel na ostatních úsecích.

Která z těchto možností platí, určuje pouze znění konosamentu. Tento dokument se nazývá konosament pro průběžnou přepravu (Through Transport Bill of Lading nebo Through Bill of Lading, TBL).

A platí to všechno pro každý druh nákladu?

Intermodální a kombinovaná přeprava v evropském smyslu se vztahují pouze na případy, kdy je zboží přepravováno v přepravní jednotce, kterou může být kontejner, výměnná nástavba, přívěs, silniční vozidlo nebo železniční vagón. Pokud se se zbožím při změně druhu dopravy manipuluje, jak je tomu u většiny kusového, projektového a sypkého nákladu, jedná se o multimodální přepravu, ale NENÍ to intermodální přeprava. Smluvní podmínky žádné takové omezení neobsahují. Unimodální, multimodální a průběžná přeprava se vztahují na JAKÉKOLIV zboží, protože ve smlouvě nezáleží na tom, zda je zboží v krabici, v pytli nebo připoutané k přívěsu. Proto lidé zabývající se kontejnerovou přepravou využívají intermodální a kombinovanou přepravu každý den, zatímco ti, kteří se zabývají kusovým a sypkým nákladem, ji téměř nikdy nepoužívají.