S S L E X P R E S

15.10.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

⚓🤝❌ SSL Express 15-10-2026 Federální vláda zakázala převzetí Zippelu společností Cosco

Podle mediálních zpráv německá vláda zakázala prodej 80 procent akcií hamburské logistické společnosti Zippel čínské státní lodní společnosti Cosco. Odůvodnění uvádělo, že existují bezpečnostní obavy a že Federální ministerstvo hospodářství vydá výzvu k zastavení činnosti. "Akvizice by prohloubila závislosti a ohrozila odolnost dodavatelských řetězců v Německu a EU," uvádí se. Ačkoli Bundeskartellamt již dohodu schválil v únoru tohoto roku, přezkum zahraničního obchodu a bezpečnostní politiky Spolkovým ministerstvem dopravy byl negativní.
Už minulý týden šéf Zippelu Axel Plaß oznámil, že rozhodnutí přijme tak, jak přijde. Nicméně v červnovém rozhovoru DVZ řekl, že mají plán B pro nejhorší možný scénář. Plaß však nechal otevřené, jak by to mohlo vypadat.
Na základě zákona o zahraničním obchodu a platbách a zákona o zahraničním obchodu a platbách může spolková vláda individuálně zkoumat akvizici německé cílové společnosti zahraničním investorem, pokud by investice mohly ohrozit bezpečnost země. Podle Spolkového ministerstva hospodářství je podle Spolkového ministerstva hospodářství ročně zkoumáno v průměru kolem 300 případů akvizic. Dosud bylo akvizici společnosti zakázáno celkem v osmi případech.

✈⛽♻ SSL Express 15-10-2026 EU na cestě k cíli SAF 2030

Odvětví výroby paliv překročilo své cíle pro rok 2025 pro dodávku udržitelných leteckých paliv (SAF) na letištích EU. Toto oznámila Agentura EU pro bezpečnost letectví EASA půli září ve své výroční zprávě o implementaci nařízení o leteckém palivu ReFuel EU Aviation. SAF tak představovala 2,8 procenta množství paliva nabízeného na letištích zahrnutých v regulaci. Byl vyžadován podíl alespoň 2 procent.
Množství 1,1 milionu tun SAF je šestkrát větší než o rok dříve. Podle EASA bylo 86 procent z toho vyrobeno v EU, přičemž 85 procent rostlinných látek používaných pro tento produkt pochází z jiných zemí. Při 80 procentech je nejdůležitější surovinou použitý kuchyňský olej. Počet letišť EU zásobovaných SAF se také zvýšil: z 33 v roce 2024 na 121 o rok později. To by nyní zásobovalo 79 procent všech letišť v Unie. Téměř tři čtvrtiny udržitelných paliv putují do pěti členských států: Nizozemska, Španělska, Německa, Itálie a Francie. Pouze v Nizozemsku je distribuováno 320 000 tun, což představuje přibližně 29 procent celkových úspor SAF EU.
"Skutečnost, že jsme již překročili první cíl SAF podle nařízení ReFuel EU Aviation Airlines, je známkou toho, že Evropa směřuje k čistšímu a konkurenceschopnějšímu letectví," řekl komisař EU pro dopravu Apostolos Tzitzikostas. "Naší prioritou nyní je navázat na tento proces a nadále podporovat průmysl a národní úřady v přechodu." Zpráva EASA uvádí: "Pozitivní trend potvrzuje, že výrobní kapacita EU bude pravděpodobně na správné cestě k dosažení povinné kvóty směsování SAF ve výši 6 procent do roku 2030."

Asociace výrobců paliv Fuels Europe také vidí cíl nabízet SAF na všech letištích EU do roku 2035 v dosahu. EASA ve své zprávě potvrzuje, že ReFuel EU Aviation funguje a že průmysl plní své závazky. Pokud bude v EU do roku 2030 postaveno více výrobních závodů SAF, jak se očekává, bude průmysl dobře připraven vyrábět potřebné množství udržitelných paliv, uvedla společnost Fuels Europe. Aby se to však mohlo stát, musely by být dodržovány nezbytné rámcové podmínky pro investice.

🚤 ♒ 🤝🏻 SSL Express 15-10-2026 Dunajské příbřežní státy usilují o hospodaření s nízkou vodou

Ministři dopravy dunajských pobřežních států vydali společné prohlášení, ve kterém se zavazují pokračovat v práci na zajištění snadné splavnosti řeky pro vnitrozemské lodě. Také se shodli na tom, co by se mělo dělat při nízké vodě. Pokud bude hladina Dunaje nízká, zajištění výhod pro nízkou vodu může dočasně pomoci umožnit pokračování vnitrozemské plavby. Ministři dopravy říčních pobřežních států se na tom shodují. Ve společném prohlášení ministři Německa, Rakouska, Slovenska, Maďarska, Srbska, Chorvatska, Bosny a Hercegoviny, Bulharska, Rumunska, Moldavska a Ukrajiny uvedli, že několik zemí již úspěšně provozuje takové "dynamické fairwaye pro nízkou vodu", které jsou užší než běžná fairway. Vyzývají všechny dunajské pobřežní státy, aby takové fairwaye zřídily "kdekoliv je to možné".
Aby bylo možné lodní průjezdy užšími koridory, lze v závislosti na řece zvážit bagrování, rozvody nebo jiné zásahy k svazování proudu.
Ve svém prohlášení se ministři dopravy zavázali splnit povinnost podle nařízení EU pro transevropské dopravní sítě (TEN-T) dosáhnout do roku 2030 "dobrého navigačního statutu" Dunaje a jeho kanálů a přítoků patřících do hlavní sítě TEN-T. Za tímto účelem chtějí vést kampaň za realizaci Dunajského hlavního plánu, který byl aktualizován v roce 2022. Prohlášení také zdůrazňuje mimo jiné, že propusti musí být udržovány tak, aby byla možná nepřerušená provoz lodi. Všechny státy EU jsou vyzvány, aby zajistily splnění požadavků příslušného nařízení EU.
V roce 2025 byly hydrologické podmínky Dunaje konzistentně nepříznivé, a podmínky na plavební dráze byly tedy výrazně horší než v předchozích letech, uvádí příloha k prohlášení. Na slovenských a maďarských úsecích Dunaje byla požadovaná hloubka 2,50 metru dosažena pouze asi v 32 procentech dnů. Na dolním Dunaji u hydrometrické měřicí stanice Calafat byla hladina vody více než pět měsíců od června 2025 také příliš nízká.

🚚 🦹 !! SSL Express 15-10-2026 Další upozornění na podvodného dopravce

Tentokrát hned 2 upozornění:
1) první se vydával za skutečného chorvatského dopravce Goran Martinovic.
Skutečný dopravce uvádí jako svou e-mailovou adresu: goran.martinovic68@gmail.com , zatímco pravděpodobný fantomový dopravce komunikoval z e-mailové adresy goran.martinovio68@gmail.com , která se od adresy skutečného dopravce liší pouze záměnou písmena „c“ za písmeno „o“ na konci slova „martinovic“, a je tedy lehce zaměnitelná se skutečnou e-mailovou adresou.
2) druhý se pravděpodobně vydával za skutečného polského dopravce Euro Lift Cargo sp. z o.o.

Skutečný dopravce uvádí jako svou e-mailovou adresu: transport.euroliftcargo@gmail.com , zatímco pravděpodobný fantomový dopravce komunikoval z e-mailové adresy dispojansmereka@gmail.com , která je zcela odlišná od adresy skutečného dopravce. Buďte obezřetní!